

A photograph of an Amazon warehouse. In the background, a large black wall features the word "amazon" in white lowercase letters with the orange arrow logo. The foreground is filled with stacks of brown cardboard boxes, many of which have the Amazon logo. A worker wearing a bright yellow safety vest and a dark cap is walking from right to left in the foreground, slightly out of focus. The floor is a light-colored concrete with blue lines.

amazon

Los cierres "salvajes" de Amazon en los tribunales

Una respuesta firme, preparándose para lo peor



- Odontología Familiar
- Implantes Dentales : técnico Nobel Guide™, planificación en 3 dimensiones y puesta de implantes sin cirugía ni puntos de sutura
- Ortodoncia para niños y adultos
- Blanqueamientos
- Tratamientos de canal
- Estética dental
- Coronas y puentes
- Prótesis fijas y amovibles
- Plan de financiamiento disponible
- Urgencias 24 horas

Das clínicas para estar más cerca de Ud. y su familia:
514.353.3030 • 514.904.3368

7962 Notre-Dame Est, Montréal | Québec (R11), 305 • 1280 Jean-Talon Est, Montréal | Québec (H2R) 1W3
Montréal (Bourgeois) • Jean-Talon • Fabre

www.drfelipetoro.com

*Si buen servicio quieres tener,
al Gallo debes ir a ver.*

Silencieux
Gallo



*Reparación e instalación de
silenciadores nuevos y usados
Experiencia y el mejor precio*



Cambio y balanceo de llantas



Tél/fax: 514 324 4237

silencieux_gallo@hotmail.ca

10000 Av. Plaza

Mtl-Nord, Qc • H1H 4L6

INTI VOYAGES

www.intivoyages.ca

La nouvelle Façon de voyager



Titular de un
permiso de
Quebec



Billetes de avion:
America latina, Europa, Africa, Caribe, Etc.
Paquetes todo incluido
México, Cuba, R. Dominicana, Jamaica, ETC
Circuitos organizados,
reservaciones de hoteles
Alquiler de autos, cruceros, etc
Commisaire à l'assermentation
artas de invitacion , permisos de viaje
Legalización de documentos Etc.

**Recarga de
minutos
con Voss
revolución
y oYe!**



SERVICIO PROFESIONAL Y PERSONALIZADO

METRO JARRY: 575 JARRY EST - MONTRÉAL (QC) H2P 1V6



TÉL. (514) 271-0505

Quebec suspende nuevos servicios para adolescentes



(Quebec) La lista de recortes está creciendo. Quebec frena un importante programa del ministro Lionel Carmant que ofrece servicios de salud mental a los adolescentes. Sin embargo, el ministro advierte a Santé Québec: no se trata de eliminar lo que ya existe.

Quebec suspende la apertura de todos los nuevos sitios del programa "Aire abierto" debido al contexto presupuestario, confirmó el Ministerio de Salud y Servicios Sociales (MSSS) a La Presse. Estos espacios ofrecen a jóvenes de 12 a 25 años un lugar para recibir servicios de salud gratuitos, especialmente en salud mental y sexual, sin necesidad de cita previa.

"Habíamos hablado de retrasar la apertura de algunas zonas abiertas, lo cual puedo entender en la situación actual", explicó el ministro responsable de Servicios Sociales. La Presse informó el jueves por la mañana que el cierre de algunos sitios existentes también estaba incluido en los planes para devolver los establecimientos de salud a un presupuesto equilibrado con el fin de cumplir con la orden de Santé Québec de eliminar 1.500

millones.

En este tema el ministro se muestra mucho menos comprensivo: "No vamos a tocar eso", afirmó, enviando un mensaje claro a la empresa estatal. "Si un director general quiere [cerrar un área abierta] de manera unilateral, debe pasar por Santé Québec y [Santé Québec debe] asegurarse de que no toque estos programas importantes", sentenció el ministro. Según nuestra información, las instituciones de salud consideran el programa como una medida costosa y de poco impacto. "Cuesta una fortuna", dijo una fuente que no estaba autorizada a hablar públicamente, añadiendo que estos servicios son poco utilizados dependiendo del sector.

Reducción de listas de espera

El gobierno de Legault ha destinado 40 millones para establecer un «espacio abierto» en cada una de las regiones de Quebec. En 2024-2025, el MSSS confirmó este importe como financiación anual recurrente.

Lo importante es que hemos visto una marcada reducción en

las listas de espera para la salud mental de los jóvenes. Así que aquellos que no ven el impacto están haciendo la vista gorda. Es cierto que se trata de un enfoque mucho más centrado en el ser humano que en el paciente. "No podemos utilizar los mismos criterios que para el ambulatorio, por ejemplo", argumentó Lionel Carmant.

A 1 de enero, 9.072 jóvenes han utilizado el servicio, lo que se ha traducido en 31.652 intervenciones. Según la ministra, se trata de un "claro aumento" desde 2022. A modo de comparación, en el año 2023-2024 visitaron un espacio abierto 8.261 jóvenes, con un total de 33.037 intervenciones.

Hasta el momento, el programa ha permitido el despliegue de 29 puntos de servicio en toda la provincia y 18 sitios satélite. En septiembre, el ministro dijo que quería desplegar un total de 90 áreas abiertas en dos años. El jueves, su despacho indicó que este objetivo se mantiene salvo por el periodo. Los sitios de Saint-Henri y Loretteville, que están en desarrollo, quedan en suspenso. Otros proyectos también están paralizados debido al contexto presupuestario, indicó la oficina del Ministro, sin enumerarlos.

Por su parte, Santé Québec precisa que "algunos establecimientos pueden haber identificado [los espacios abiertos] como una medida para volver al equilibrio presupuestario, pero [...] el análisis aún está en curso y no se ha tomado ninguna decisión".

La Presse también informó el jueves que el centenar de clínicas de vacunación que el gobierno de Legault decidió convertir en permanentes tras la crisis sanitaria también están bajo la lupa, al igual que la reducción de los horarios de aper-

tura de las pequeñas salas de urgencias. El Ministro de Salud fue parco en comentarios. "Santé Québec está analizando todo esto", comentó brevemente Christian Dubé.

Con Chloé Bourquin, La Presse

Lo que dijeron

Es el gobierno el que está revelando hasta qué punto sus decisiones han conducido a un fracaso total. ¡Este es un gobierno que ha sido extremadamente derrochador con promesas que no podía cumplir [como espacios abiertos y clínicas de vacunación] y ahora quiere hacer pagar a los quebequeses!

Joël Arseneau, miembro del Partido Quebequense

Uno de los principales obstáculos que teníamos contra Santé Québec [era] la falta de responsabilidad del Ministro. Esto es lo que vemos. [...] Si es [la directora general de Santé Québec, Geneviève] Biron quien tiene que responder a las preguntas, pues que venga a Terrebonne y que luego responda a las preguntas.

Marc Tanguay, líder interino del Partido Liberal de Quebec

Hago un llamamiento al Gobierno para que detenga estos recortes. [...] Es imposible que esto no tenga un impacto en la población. Y esto es muy serio. Esto sólo empeora la situación de nuestro sistema de salud.

Ruba Ghazal, coportavoz de Québec solidaire

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

Los cierres "salvajes" de Amazon en los tribunales

"Salvaje", "injusta", "antisindical": la decisión de Amazon de cerrar sus instalaciones en Quebec debe ser "revocada", argumenta la Confederación de Sindicatos Nacionales (CSN) en un recurso

El 10 de mayo de 2024, un sindicato de empleados de Amazon será certificado por primera vez en Canadá. La organización representa a unos 230 trabajadores del almacén de Laval. Los

les" en el almacén de Lachine.

El 22 de enero de 2025, Amazon anunció inesperadamente el cierre de sus siete almacenes en suelo quebequense tras una "revisión" de sus actividades comer-

nos. Quebec y Ottawa han dicho que quieren reevaluar sus relaciones comerciales con Amazon.

El 20 de febrero, la CSN y sus socios recurrieron al Tribunal Administrativo del Trabajo para soli-



presentado el jueves por la tarde ante el Tribunal Administrativo del Trabajo.

La historia hasta ahora

esfuerzos de sindicalización se extienden a otros establecimientos de Quebec.

El 31 de julio, el Tribunal Administrativo del Trabajo ordenó a Amazon pagar 30.000 dólares a la CSN por prácticas "antisindica-

ciales. La compañía dice que planea pasar a la subcontratación en las próximas semanas.

El 4 de febrero, el CSN lanzó un movimiento de boicot contra la multinacional estadounidense entre la población y los gobier-

citar la anulación de la decisión de Amazon y el pago a todos los empleados despedidos de al menos un año de salario.

"La decisión de despedir al 100% de su personal de manipulación



Editora
Mkort.inc

Director General
Mario Cortavirtarte
(514) 803-5952
directorio@outlook.com

Diseño Gráfico y traducciones

Mkort. Inc
Relaciones Públicas
Director de prensa
Douglas Agreda
Esmeralda Orozco

Colaboradores
Carlos Pajares
Jovana Cortavirtarte
Leticia Moguel
Jaime Siles Otazo
Rosana Ber
Ana Maria Regueira

Emiliano Botero Ruiz.

Ubicación
995, rue St Michel, Longueuil,
Qc. J4J 1P1
Página Web
www.directoriocommercialmontreal.com
"Directorio Comercial Montreal"



no sólo se basa en razones socialmente reprobables; "Es ilegal en varios aspectos y debe ser revocado", afirma la organización sindical en su denuncia, consultada bajo embargo por La Presse.

La CSN pretende demostrar que el anuncio de la multinacional es un "gran subterfugio" destinado a enviar un mensaje contundente a los trabajadores de otras provincias. "Amazon pretende acabar de raíz con cualquier ambición sindical, de costa a costa, incluso a costa de su rentabilidad", es-

cribe.

"Amazon nos quiere como clientes, pero no respeta nuestros derechos como trabajadores y como ciudadanos", lamenta Caroline Senneville, presidenta de la CSN, en una entrevista telefónica con La Presse. "Tengo que decir que si nuestros dólares son buenos para ellos, nuestros derechos laborales también deberían ser buenos para ellos. »

En mayo de 2024, un sindicato afiliado a la CSN fue acreditado para representar a los 230 empleados del almacén de Amazon en Laval, un paso sin precedentes en Canadá. A finales del año 2025, después de más de seis meses de negociaciones, las líneas generales de un primer convenio colectivo aún parecían poco claras, hasta el punto de que el sindicato solicitó un arbitraje.

No pudimos lle-

gar a un acuerdo sobre ningún artículo de la convención. Nos hicieron una oferta salarial del 0% [de aumento]. Para nosotros esto demuestra claramente su mala fe.

Caroline Senneville, presidenta del CSN

Al mismo tiempo, en otros establecimientos de Quebec, especialmente en Saint-Hubert y Montreal, se estaba desarrollando una campaña de sindicalización.

Es en este contexto que Amazon anunció el 22 de enero el cierre de sus siete almacenes en Quebec y la reanudación de la manipulación por parte de subcontratistas. Todo hace pensar que esta decisión se tomó "con el objetivo de poner fin a las negociaciones en curso en el almacén DXT4 [en Laval], de impedir la conclusión de un convenio colectivo, de impedir la sindicalización de otros almacenes de Quebec, pero sobre todo de erradicar toda presencia sindical en Quebec", afirma la CSN en los documentos judiciales.

Los demandantes, entre los que se incluyen tres organizaciones locales de trabajadores de Amazon y la Federación de Comercio (FC-CSN), exigen que se cancelen todos los despidos y que los trabajadores sean reintegrados en los siete almacenes. También exigen que a cada empleado se le pague al menos un año de salario. El empleador aceptó 14 semanas de compensación.

El jueves por la mañana, los trabajadores despedidos de Amazon se reunieron en Quebec para presionar al gobierno y obtener apoyo financiero y capacitación remunerada.

¿Un discurso contradictorio?

En su denuncia ante el Tribunal Administrativo del Trabajo, la CSN destaca la contradicción entre el plan de negocios presentado por la dirección de Amazon y su decisión de vender sus almacenes en Quebec.

La organización sindical destaca que la multinacional ha invertido masivamente para facilitar la en-

trega en un día a sus suscriptores Prime. Cita, por ejemplo, a Andrew Jassy, CEO de Amazon, quien explicó el pasado octubre que los almacenes locales "no sólo son la forma más rápida de entregar productos a los consumidores, sino también la más económica de hacerlo".

La empresa "tomó la inexplicable decisión de suprimir todos los puestos de manipulación en Quebec, de manera totalmente contraria al movimiento de expansión de sus actividades en América del Norte [...] y al despliegue de una estrategia de regionalización centrada en la última milla", se puede leer en la solicitud de la CSN.

Poco después de su anuncio sorpresa, el gigante explicó que había realizado una revisión de sus actividades en Quebec. "Vimos que volver a un modelo de entrega de terceros, apoyado por pequeñas empresas locales, similar al que teníamos en 2020, brindará el mismo gran servicio e incluso ahorros para nuestros clientes a largo plazo", dijo una portavoz.

Un informe de La Presse publicado el miércoles revela que, para los clientes Prime, los plazos de entrega de muchos productos ya no son de uno o dos días, como ocurría antes del cierre de los almacenes, sino de cuatro o cinco días.

Según la CSN, el cambio de postura de Amazon no es una estrategia comercial, sino la culminación de una serie de prácticas hostiles al Código del Trabajo. "No hay ninguna razón comercial o financiera para que cierren sus almacenes en Quebec", afirmó Caroline Senneville, presidenta de la CSN, en una entrevista. La prueba es que encuentran otro modelo de negocio para estar presentes sin que haya sindicatos. »

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

Se solicita

**Soldador joven,
dinámico y con
experiencia**

514 324 4237

Netanyahu promete obligar a Hamás a pagar por los asesinatos de rehenes

(Jerusalén) El primer ministro israelí, Benjamin Netanyahu, prometió el viernes castigar al grupo palestino Hamas, acusado de los "horribles asesina-

A pesar de estos acontecimientos, Hamás confirmó que liberará a seis rehenes israelíes como estaba previsto el sábado.

"con las manos desnudas". El Foro de Familias de Rehenes dijo el viernes que estaba "conmocionado" por este "acto bár-

Hamás, que afirmó en noviembre que Shiri Bibas y sus hijos habían muerto en un ataque israelí, admitió en un comunicado "la posibilidad de un error o una



tos" de los dos niños rehenes de la familia Bibas, cuyos cuerpos fueron entregados a Israel pero sin su madre. La familia Bibas, por su parte, acusó a Netanyahu de haber "abandonado" a sus familiares el día del ataque de Hamás, el 7 de octubre de 2023, y durante su cautiverio. "No hemos recibido ninguna disculpa por su parte", dijo Ofri Bibas, la tía de los niños, añadiendo que la familia todavía estaba esperando saber el "destino" de su madre, Shiri Bibas.

Las autoridades israelíes anunciaron que el cuerpo entregado por Hamas el jueves junto con los de los niños no era el de Shiri Bibas, sino el de una mujer en Gaza, lo que conmocionó a Israel. El movimiento islamista palestino reconoció "un posible

bado, como parte del acuerdo de tregua de Gaza que entró en vigor el 19 de enero después de 15 meses de guerra devastadora. Según el Club de Prisioneros Palestinos, a cambio se liberarán 602 prisioneros palestinos de las cárceles israelíes, algo que Israel no ha confirmado.

Los cuerpos de Ariel y Kfir Bibas, de cuatro años y ocho meses y medio respectivamente cuando fueron secuestrados el 7 de octubre, fueron devueltos junto con el de Oded Lifshitz, un rehén octogenario.

"Según los indicadores de diagnóstico, Ariel y Kfir Bibas fueron brutalmente asesinados en cautiverio en noviembre de 2023 por terroristas palestinos", dijo el ejército israelí, que luego agregó que sus asesinos actua-

baro". "Monstruos"

Netanyahu denunció en un comunicado "horribles asesinatos" cometidos por "monstruos". "Prometo no cejar en mis esfuerzos hasta que estos salvajes que ejecutaron a nuestros rehenes sean llevados ante la justicia. »

"Con un cinismo inimaginable, no devolvieron a Shiri con sus nietos [...] y colocaron el cuerpo de una mujer de Gaza en el ataúd", dijo anteriormente.

Se comprometió a actuar "con determinación para traer a Shiri a casa y a todos nuestros rehenes, los vivos y los muertos" y hacer que Hamás "pague el precio de esta cruel y perversa violación del acuerdo".

confusión de cadáveres". Subrayó su "total compromiso" con el acuerdo de alto el fuego, asegurando que no tiene "ningún interés en no cumplirlo ni en retener los cuerpos" de los rehenes.

Kfir Bibas era el más joven de los 251 rehenes secuestrados el 7 de octubre, 67 de los cuales aún permanecen cautivos en Gaza, incluidos 35 muertos, según el ejército. Su padre, que fue secuestrado ese día, fue liberado el 1 de febrero. Negociaciones retrasadas

Los restos fueron devueltos como parte de la primera fase del acuerdo de tregua alcanzado a través de mediadores: Egipto, Qatar y Estados Unidos.

El jueves, Netanyahu denunció



la manifestación organizada por Hamas para la ocasión en Khan Younis, en el sur de la Franja de Gaza, reafirmando su determinación de "eliminar" el movimiento, en el poder en el territorio palestino desde 2007. Combatientes armados y encapuchados exhibieron cuatro ataúdes negros en un podio, cada uno con una foto de uno de los rehenes. Arriba, un cartel mostraba a Netanyahu con el rostro manchado de sangre y

usando dientes de vampiro. Fue la primera vez que Hamás entregó los cuerpos de rehenes desde el inicio de la guerra en Gaza, desencadenada por el ataque del 7 de octubre. El ejército israelí encontró varios rehenes muertos durante sus operaciones en territorio palestino. Durante la primera fase del acuerdo, que finalizará el 1 de

marzo, 22 rehenes israelíes fueron entregados a Israel a cambio de la liberación de más de 1.100 prisioneros palestinos en cinco intercambios sucesivos.

Según Hamás, los seis rehenes que serán liberados el sábado son los últimos cautivos vivos que tienen previsto regresar a Israel antes del 1 de marzo. En total, Hamás entregará 33 rehenes, incluidos ocho muertos, a cambio de 1.900 palestinos retenidos por Israel durante la primera fase del acuerdo.

El miércoles, Hamás dijo que estaba dispuesto a liberar "de una sola vez", y ya no en etapas, a todos los rehenes que aún permanecen retenidos en Gaza durante la segunda fase.

Pero las negociaciones indirectas sobre esta segunda etapa, que debía poner fin definitivamente a la guerra, se han retrasado porque ambas partes se

acusan mutuamente de violar la tregua.

La tercera y última fase debería en principio referirse a la reconstrucción de Gaza.

El ataque del 7 de octubre provocó la muerte de 1.214 personas del lado israelí, en su mayoría civiles, según un recuento de la AFP basado en datos oficiales e incluyendo rehenes que murieron o fueron asesinados en cautiverio.

La ofensiva de represalia israelí ha dejado al menos 48.319 muertos en Gaza, la mayoría de ellos civiles, según datos del Ministerio de Salud de Hamás, considerados fiables por la ONU. Ha provocado un desastre humanitario en el territorio asediado.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio



Garage PACIFIX

- * Mecánica en general
- * Desabollage
- * Pintura
- * Autos accidentados
- * Auto de cortesía
- * Compra y venta de autos

Mone / Thai
3185, boul. Robert
Montréal (Québec)
Canada H1Z 1Y2

Tel. (514) 729-5066
Fax : (514) 729-5068
Cell. : (514) 891-1824
Cell. : (514) 865-0700

Nuevas expulsiones tras los acuerdos Caracas-Washington



(Caracas) Estados Unidos devolvió a 177 migrantes venezolanos desde su base cubana en Guantánamo a su país, con escala en Honduras, a petición de las autoridades venezolanas, en una nueva muestra de cooperación entre Washington y Caracas.

El grupo se suma a los 190 migrantes venezolanos enviados a casa hace 10 días como parte de la política de deportación masiva prometida por el presidente Donald

Trump cuando regrese al poder.

"GRACIAS !" gritó uno de los deportados al bajar del avión. "¡Me sacaste de allí!"", dijo otro al ministro del Interior, Diosdado Cabello, quien los saludó diciendo "Bienvenidos a la patria".

El avión de la empresa estatal venezolana Conviasa despegó desde Honduras, a donde llegó otro avión estadounidense que transportaba a los detenidos procedentes

de la base de Guantánamo, conocida por su prisión militar abierta tras los atentados del 11 de septiembre y que aún alberga a una treintena de detenidos acusados de "terrorismo".

Los migrantes deportados son todos hombres, la mayoría de ellos con mascarillas, chándal gris y zapatillas de deporte o chanclas. Ninguno de ellos estaba esposado.

Desfilaban entre una fila de soldados desplegados entre

las escaleras de desembarque y la terminal.

"Los que han regresado son en teoría todos los venezolanos que estaban en Guantánamo", dijo Cabello a los periodistas, añadiendo que otro vuelo de migrantes deportados llegaría a finales de la semana.

Venezuela y Estados Unidos rompieron relaciones diplomáticas en 2019, durante el primer gobierno de Trump, que lideró la ofensiva internacional contra el presidente Nicolás Maduro con sanciones.

Y aunque la posición oficial de Washington sigue siendo la de no reconocer a Maduro, quien juró para un tercer mandato después de una elección disputada, el presidente estadounidense ha iniciado contactos con su homólogo centrados en la migración y la liberación de ciudadanos estadounidenses encarcelados en Venezuela.

El gobierno de Estados Unidos informó a principios de febrero del traslado de diez miembros de la banda venezolana "Tren de Aragua" a Guantánamo, donde se han habilitado 30.000 camas para migrantes.

Esta organización ha sido designada como organización terrorista por los Estados Unidos y Canadá.

"Si alguno de los retornados se encuentra en una situación correspondiente a alguna de las figuras de criminalidad establecidas en

nuestro ordenamiento jurídico, las autoridades competentes actuarán

namá y Costa Rica, para acoger a los deportados antes de

ceso de repatriación a un tercer país, explicó Carlos San-

rolínea Conviasa ingresarán a territorio estadounidense



conforme a la ley", afirmó Venezuela, que reafirmó que la banda "ha sido desarticulada" en el país.

"Externalización de las fronteras"

Donald Trump lidera una amplia ofensiva contra la inmigración ilegal, que incluye redadas en varias ciudades y expulsiones masivas, así como la suspensión de programas humanitarios lanzados por su predecesor, Joe Biden, que beneficiaban a venezolanos, cubanos y nicaragüenses.

Washington está recibiendo apoyo de varios países centroamericanos, como Pa-

que sean enviados de regreso a sus países de origen.

Costa Rica también anunció el jueves que 135 migrantes de diversas nacionalidades, incluidos 65 niños, expulsados por Estados Unidos, llegaron al país, desde donde serán repatriados a sus hogares.

Ninguno de estos migrantes tiene antecedentes penales, afirmó el viceministro de Gobernación de Costa Rica, Omer Badilla.

Se trata de un sistema de "externalización de fronteras" mediante el cual Estados Unidos traslada el lento pro-

doval, investigador en ciencias sociales y experto en migración.

Los deportados a Centroamérica son nacionales de países que no aceptan vuelos de repatriación o con los que Washington mantiene relaciones tensas.

Entre las 299 personas que llegaron a Panamá la semana pasada había nacionales de Irán, China, Afganistán, Pakistán, India, Uzbekistán, Turquía, Nepal, Sri Lanka y Vietnam.

Los acuerdos con Venezuela permitieron incluso que dos aviones de la sancionada ae-

para recoger a los primeros 190 nacionales.

Honduras dejó claro que su participación en el traslado del jueves no lo convierte en un "tercer país seguro" ni en un "puente" para los migrantes expulsados por la administración Trump, dijo a la AFP el viceministro de Relaciones Exteriores hondureño, Tony García.

"Es un traslado", los migrantes "cambian de avión y continúan" hacia su país, no se quedan en albergues, subrayó.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

Una respuesta firme, preparándose para lo peor

(Ottawa) Frente a un presidente Donald Trump muy impredecible, Canadá debe prepararse para todos los escenarios, incluso los peores, para defender su soberanía y su futuro económico,

mera ronda de aranceles, el señor Harper cree que los líderes políticos del país, los empresarios y los canadienses comunes tienen todo el interés en mantener la calma. Porque en este mo-

nosotros mismos", sostiene en su carta abierta publicada en *La Presse*.

Pero si decide iniciar hostilidades, la respuesta del gobierno canadiense debe ser

soluto, porque eso daría lugar a flujos económicos unidireccionales de Canadá a Estados Unidos.

Extracto de la carta abierta de Stephen Harper



considera el ex primer ministro Stephen Harper.

El peor escenario podría ser una recesión dolorosa. Pero "preservar la existencia de Canadá debe ser nuestro objetivo más importante".

En una carta abierta a los canadienses, el señor Harper es categórico: debe haber una respuesta firme a los aranceles aduaneros que el presidente de Estados Unidos amenaza con imponer a los productos canadienses. Hasta que se lance la pri-

mento no hay forma de saber las verdaderas intenciones del hombre fuerte en la Casa Blanca.

El señor Harper también está convencido de que la administración Trump no tiene el apoyo de la mayoría de los estadounidenses para librar una guerra comercial contra Canadá.

"Debemos mantener la calma ante las amenazas del señor Trump. "Hay que esperar a que esté perfectamente claro lo que hará el presidente antes de actuar

contundente e inequívoca.

"No debería haber debate [...] sobre si tomaríamos represalias contra los aranceles. "Si bien es cierto que las represalias son una mala opción, en caso de una guerra comercial solo tenemos malas opciones", explica el ex primer ministro en su carta.

Por lo tanto, nuestra respuesta debe ser cuidadosamente calibrada, con objetivos claros en mente. Pero la peor respuesta posible es no responder en ab-

También sostiene que Canadá debe evitar a toda costa hacer concesiones unilaterales. "Las concesiones simplemente se embolsarán y las demandas luego se revisarán al alza. Sólo debemos hacer una concesión cuando sabemos lo que obtendremos a cambio. »

Stephen Harper es el segundo ex primer ministro, después de Jean Chrétien, que toma la pluma desde principios de año para refutar las declaraciones del presidente Donald Trump e invitar a los canadienses a unirse para defender el país. Amenazas de aranceles y anexión

Además de decir que le gustaría anexar Canadá para convertirlo en el estado número 51 de Estados Unidos, Donald Trump ha amenazado con imponer aranceles del 25% a partir del 4 de marzo a todos los productos canadienses y mexicanos si Canadá y México –los dos mayores socios comerciales de Estados Unidos– no ponen fin al flujo ilegal de fentanilo y de inmigrantes irregulares.

También firmó otro decreto para imponer aranceles del 25% a todas las importaciones de aluminio y acero, incluidas las de Canadá, una medida que entrará en vigor el 12 de marzo.



Y la semana pasada, Trump señaló que su administración impondría aranceles recíprocos a sus socios comerciales a partir del 1 de abril. Estados Unidos pretende imponer estas sanciones para contrarrestar las prácticas comerciales que considera "impuestos injustos, discriminatorios o extraterritoriales impuestos por [sus] socios comerciales a empresas, trabajadores y consumidores en Estados Unidos, incluido un impuesto al valor agregado".

Canadá no escaparía a esta nueva andanada arancelaria, pues el presidente estadounidense tiene en la mira el impuesto a los servicios digitales y el impuesto sobre las ventas de bienes y servicios (GST).

Según Stephen Harper, es más importante que nunca

que Canadá reduzca su dependencia del mercado estadounidense. No se hace ilusiones sobre las ambiciones expansionistas de Donald Trump.

"En lugar de ver la relación entre Estados Unidos y Canadá como la más beneficiosa, recíproca y segura del mundo, el presidente la ve como una carga para su país. Considera que la actividad económica de Canadá podría y debería trasladarse a Estados Unidos. "Él simplemente cree que la soberanía canadiense es indeseable", escribe.

Ciertamente no comparto esa visión [que tiene el presidente] de nuestras relaciones. He dicho muchas veces que la alianza, asociación y amistad de Canadá con los Estados Unidos es uno de los mayo-

res activos de nuestro país.

Extracto de la carta abierta de Stephen Harper

"Sin embargo, dada la perspectiva estadounidense contraria, no deberíamos invertir energía en una asociación económica y de seguridad más profunda. En este punto, sea cual sea la próxima decisión que tome el presidente, Canadá debe evitar volverse más dependiente de Estados Unidos", añadió el ex primer ministro.

El señor Harper propone soluciones para reducir esta dependencia: eliminar las barreras comerciales interprovinciales, abrir los mercados internos, bajar los impuestos, reducir los subsidios, relajar las regulaciones, extraer nuestros recursos de la tierra, construir infraestructura orientada a

la exportación y hacer de la diversificación de nuestros mercados externos "una misión nacional".

"Vivimos días oscuros, pero pasarán. "Veamos este desafío como una oportunidad para que Canadá emprenda un camino de renovación nacional urgente", concluye.

¿Quién es Stephen Harper?

Nació en Toronto. Tiene 65 años. Es economista de formación. Fue Primer Ministro de Canadá de 2006 a 2015. Tras su derrota en 2015, fundó la firma Harper & Associates Consulting.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

Los nuevos condominios tienen una gran demanda

Condominios nuevos con precios excesivos que no se venden y un mercado de alquiler que eventualmente se relajará. Así será el mercado inmobiliario de Montreal en 2025, según el panorama

cas y Vivienda (SCHC) registró el inicio de la construcción de 14.000 condominios en Quebec. En 2024, habrá 2.400, de los cuales el 80% en Montreal.

final la gente puede conseguir algo similar por menos", continúa el analista. Y en el centro de Montreal, en el barrio de Ville-Marie y en Griffintown, es aún más cierto.

los desarrolladores bajar el precio de los departamentos para rentabilizar el proyecto inmobiliario. Los clientes internacionales, que ya no pueden comprar propiedades en Montreal, también constituyen



elaborado por la Sociedad Canadiense de Hipotecas y Vivienda. demasiado caro, demasiado pequeño Nunca en 30 años se habían construido tan pocos condominios en Quebec. Demasiado caros, demasiado pequeños: los nuevos condominios son mucho menos atractivos para quienes compran una vivienda por primera vez. Y es peor en el centro de Montreal. Hace quince años, la Sociedad Canadiense de Hipote-

Pero la realidad es que el precio de los condominios nuevos no puede competir con el de los condominios existentes, explica Francis Cortellino, analista de la CMHC.

"Un promotor del mercado de condominios me dijo en tono de broma que los mayores competidores en el mercado de condominios nuevos no son los otros promotores, sino los proyectos que él entregó hace dos o tres años", relata el señor Cortellino. "Al

En el centro de la ciudad, una de cada cuatro transacciones supondría una pérdida para el vendedor, al precio actual, según la CMHC.

La organización presentó estos datos durante el Foro de Quebec sobre Inversión Multiresidencial el miércoles.

¿POR QUÉ ES TAN DIFÍCIL VENDER CONDOMINIOS?

Esto se debe principalmente al aumento de los costos de construcción, que impiden a

ron una porción significativa de los compradores. Para combatir la crisis de vivienda, el gobierno federal no permite que los no canadienses adquieran propiedades en la ciudad desde 2023.

Michèle Arsenault, agente inmobiliaria desde hace casi 30 años en Montreal en RE/MAX du Cartier, observa que el tamaño de los condominios también desalienta a los compradores. "Es tan caro para los constructores que se ven obligados a reducir los

metros cuadrados”, explica el agente inmobiliario, que constata el fenómeno sobre todo en el centro de la ciudad.

Según datos proporcionados por Centris, los sectores del centro y suroeste -que incluyen Griffintown- son los que

desincentivan la construcción de proyectos, señala Cortellino.

Nuevas propiedades en alquiler

Muchos proyectos de copropiedad se han transformado en proyectos de alquiler de

cálculos de CMHC.

«La gente prefiere comprar cosas más antiguas y grandes», señala Michèle Arsenault.

Además, la preventa de nuevos proyectos es más lenta,

comparación con otros tipos de categorías”, explica Charles Brant, director del servicio de análisis de mercado de APCIQ. La caída de los tipos de interés y la ampliación del plazo de amortización han contribuido en gran medida a esta recuperación.



tienen más unidades existentes para la venta. Al cierre de 2024, ambos distritos contaban en conjunto con 2.371 inscripciones activas.

¿Qué pasa si el propietario decide alquilar su nuevo apartamento? Según la investigación de la CMHC, no necesariamente saldría ganando.

El alquiler mostrado en la gran mayoría de los casos no cubriría el pago mensual de la hipoteca, los impuestos municipales y el seguro del propietario; todo esto, sin siquiera mencionar las cuotas de condominio (llamadas "condo fees" por influencia del inglés). Elementos que incentivan poco la compra y

bido a la falta de compradores potenciales, observó la Asociación de Profesionales de la Construcción y la Vivienda de Quebec (APCHQ). Pero también es difícil encontrar compradores para estos apartamentos en el centro de Montreal.

Los apartamentos en estos edificios son, en primer lugar, los más caros del mercado. Pero también son... los más pequeños, calcula la SCHL. Para una unidad nueva, con una superficie media de 610 pies cuadrados, el alquiler medio es de 2.043,50 dólares. En el oeste de la ciudad, el inquilino tendría \$360 más en su bolsillo por mes y ganaría 50 pies cuadrados de superficie, también según los

señala la SCHL. Además, ya no es raro ver la multiplicación de ofertas atractivas asociadas al alquiler de un condominio, como por ejemplo un mes de alquiler gratis. Repunte en el mercado de reventa

Al igual que la CMHC, la Asociación Profesional de Corredores Inmobiliarios de Quebec (APCIQ) ha constatado un resurgimiento de la actividad en el sector de la reventa. Esto es particularmente cierto en los sectores de Montreal, Gatineau y Quebec, excepto en el centro de la ciudad.

“Se trata realmente de propiedades que, entre comillas, son las más asequibles en

Los condominios parecen ser la nueva forma de acceder a la propiedad para quienes compran por primera vez, señalaron todos los interesados entrevistados por La Presse. Pero esta demanda también ha provocado un aumento de precios y pujas excesivas, en los casos en que el mercado favorece al vendedor, excepto en el centro de Montreal.

Por tanto, es imperativo que esta puerta de acceso siga siendo accesible, considera Yves Joli-Coeur, abogado especializado y presidente del Reagrupamiento de gestores y copropietarios de Quebec.

A este respecto, la APCIQ tiene reservas. El precio de los condominios existentes podría verse sacudido por las importantes disposiciones de la Ley 16, que obliga a los edificios de condominios a contar con un informe que establezca los montos requeridos en el fondo de contingencia... Montos que podrían revisarse al alza. La incertidumbre causada por las tensiones económicas entre Canadá y Estados Unidos también podría perturbar el mercado.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

¿Cómo evitar la inflación del estilo de vida después de un aumento salarial?



Elegir hacer las compras en un mercado de agricultores especializados en lugar de en una cadena de descuento o tomar un taxi en lugar de transporte público son algunas de las formas sutiles en que sus gastos pueden aumentar a medida que aumentan sus ingresos.

Con el tiempo, estas decisiones aparentemente inocuas pueden conducir a lo que se llama inflación del estilo de vida: uno tiende a gastar más a medida que aumentan los ingresos.

Y eso puede dañar su resiliencia financiera en el futuro, dicen los expertos.

Kalee Boisvert, asesora fi-

nanciera de Raymond James, dice que cuando las personas no son conscientes de lo que gastan en relación con lo que ganan, pueden ajustar fácil y rápidamente sus gastos hacia arriba cada vez que reciben ese aumento.

“Lo que comienza con comprar café en Starbucks todos los días en lugar de preparar tu propio café en casa, puede llevarte rápidamente a viajar en primera clase, coleccionar bolsos de diseñador y cambiarte a un vehículo de lujo”, observa. Si no se controla, dice Boisvert, también podría generar sentimientos de culpa por no haber aumentado el patrimo-

nio neto a pesar de tener mayores ingresos.

Shannon Lee Simmons, fundadora de la Nueva Escuela de Finanzas, explica que varios factores pueden desencadenar una inflación en el estilo de vida, como un gran aumento de sueldo, un nuevo trabajo que cambia los ingresos del hogar o incluso una privación constante que lleva a una actitud de “lo que sea”.

Una cuestión de valores

Los cambios importantes en la vida, como tener hijos, también pueden aumentar el costo de vida y a veces conducir a una inflación del estilo de vida, agrega Simmons.

Por ejemplo, si todos los niños van a un campamento de verano, no quieres que tu hijo se quede fuera, explica.

“Sientes que tienes que seguir adelante y gastar dinero en cosas que no necesariamente se alinean con tus valores, pero lo haces de todos modos porque está en juego el estilo de vida de otra persona del que eres responsable. »

Si bien los gastos cotidianos pueden pasar desapercibidos al principio, dice Simmons, las personas pierden la capacidad de ahorrar dinero a largo plazo cuando quedan atrapadas en un

ciclo de inflación del estilo de vida.

“No hay un fondo de emergencia, ni dinero para gastar, nada de eso porque vives de sueldo a sueldo”, dice, lo que repercute en grandes planes de gastos, como campamentos de verano o vacaciones, que luego se cargan a tarjetas

“No se trata de cómo debes gastar tu dinero”, enfatiza. Se trata de asegurarse de que sabes hacia dónde va... ¿Cómo se siente? ¿O hay algo que quisieras cambiar? »

La Sra. Boisvert sugiere alinear sus gastos con sus objetivos y valores. Una revisión del gasto

compras que no recuerda haber realizado. Por ejemplo, la Sra. Simmons recuerda a un cliente suyo que hizo este ejercicio. Resultó que caminaba sin parar por el centro comercial y gastaba dinero durante su hora de almuerzo.

“Eso significa que fue súper mecánico y a veces creo

que literalmente ha aumentado, a diferencia de la inflación del estilo de vida. »

Muchos canadienses han visto aumentar sus gastos diarios a medida que la inflación aumentó tras la pandemia.

La Sra. Simmons dice que muchos no tuvieron otra opción que adaptarse a precios más altos, mientras que la inflación del estilo de vida es una cuestión de elección.

Una forma de protegerse contra la inflación del estilo de vida es no dejar que los aumentos salariales afecten sus gastos, sugiere Simmons.

“Si tu sueldo pasa de \$2,000 a \$2,300, intenta fingir que esos \$300 adicionales no existen”, aconseja. Si nunca te das la oportunidad de gastarlos, es posible que descubras que no los extrañas. »

Boisvert agrega que configurar transferencias automáticas a una cuenta de ahorros también puede ayudar a lograr objetivos a largo plazo y prevenir gastos impulsivos.

Se trata de tomar una decisión, dice ella.

“Siempre nos enfrentamos a elecciones y tienes que decidir en ese momento qué es importante para ti y cómo se ve eso”, concluye.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio



de crédito.

Pero la inflación del estilo de vida no siempre es mala.

A medida que las personas alcanzan hitos financieros, deberían poder recompensarse mejorando su estilo de vida, dijo Boisvert.

Es importante gastar dinero en cosas que agreguen valor a tu vida, agrega. Esto podría significar gastar dinero en alimentos orgánicos o emprender un viaje largamente soñado.

Para mantener bajo control la inflación del estilo de vida, son necesarias auditorías y revisiones frecuentes de sus gastos, especialmente cuando ocurren cambios importantes en su vida.

Esto significa revisar periódicamente los costos, comprender a dónde va el dinero y establecer un presupuesto.

La Sra. Simmons sugiere revisar los estados de cuenta bancarios y de tarjetas de crédito y resaltar las

que se ve un patrón”, dice.

A continuación, examine críticamente las áreas en las que puede reducir de forma sostenible.

La Sra. Simmons advierte que no se debe confundir la inflación del estilo de vida con los ajustes del costo de vida.

“Puede que tu vida cueste más que antes, pero eso no significa necesariamente que hayas cambiado tu estilo de vida”, nos recuerda. Es sólo el costo de vida el

Cargojet podría beneficiarse de la amenaza arancelaria

Cargojet podría aprovechar la amenaza arancelaria que

evitar enviar su carga a través de EE. UU. podrían

El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, ha

mercancías alrededor del mundo.



se cierne sobre América del Norte para apoderarse de nuevas rutas de suministro abiertas por una guerra comercial, dicen sus ejecutivos.

La codirectora ejecutiva, Pauline Dhillon, dice que los transportistas que buscan

optar por envíos directos a Canadá, incluso mediante aviones de carga.

“Cargojet está en una posición única para sobresalir durante los aranceles, e incluso podría beneficiarse de los envíos directos a Ca-

nadá frente a los transportistas que van a Estados Unidos”, dijo Dhillon a los analistas en una conferencia telefónica el martes por la mañana.

En lugar de obstaculizar su negocio, los posibles impuestos a la importación han dado a Cargojet “la esperanza de que llegará más carga a Canadá”, añade.

amenazado con imponer aranceles del 25% a Canadá y México a partir del próximo mes, y el primer ministro canadiense, Justin Trudeau, ha prometido tomar represalias.

El Banco de Canadá advirtió que los aranceles generalizados podrían desencadenar una recesión e impulsar la inflación en el primer año de una guerra comercial.

El negocio de Cargojet se basa en la entrega aérea de productos de comercio electrónico utilizando su flota de 41 aviones. La compañía los utiliza en su red nacional, en vuelos chárter ocasionales y en rutas chárter más regulares para clientes como DHL, que alquila aviones, tripulaciones y mecánicos para transportar

De China

El codirector ejecutivo Jamie Porteous también destaca el crecimiento del servicio chárter de Cargojet, que transporta mercancías desde China a Canadá y de ese modo evitaría los costos de importación de Estados Unidos.

“Nuestros servicios de transporte de carga programados desde China a Canadá han sido diseñados específicamente y deliberadamente para servir al mercado canadiense, aprovechando nuestra red nacional, evitando el mercado estadounidense y cualquier posible restricción arancelaria”, afirma Porteous.

“Dado que los fabricantes de todo el mundo planean

Clases de frances en Linea

Claudette Lafrenière

514 962 6261

realizar envíos directamente a Canadá para evitar posibles aranceles estadounidenses en lugar de hacerlo a través de México y Estados Unidos, esto podría brindar nuevas

oportunidades para Cargojet, aunque la situación sigue siendo muy fluida. » empresa de hacerlo para castigar a los trabajadores que se sindicalizaron en una de las instalaciones, una afirmación que Amazon ha negado. "Es más bien una oportunidad

de crecimiento para nosotros porque, con el retiro de sus centros de distribución y cumplimiento de pedidos en Quebec, tendrán que abastecerse más de otros centros de cumplimiento de pedidos y almacenes en todo Canadá. "Y estamos en una posición única", dice Porteous.

Los volúmenes mundiales de carga aérea alcanzaron su decimotercer mes consecutivo de crecimiento de dos dígitos en noviembre, en medio de un auge del comercio electró-



de crecimiento para nosotros porque, con el retiro de sus centros de distribución y cumplimiento de pedidos en Quebec, tendrán que abastecerse más de otros centros de cumplimiento de pedidos y almacenes en todo Canadá. "Y estamos en una posición única", dice Porteous.

Amazon podría volverse más dependiente de la aerolínea después de su salida de Quebec, sugiere Cargojet. El gigante minorista en línea comenzó a cerrar sus siete almacenes en la provincia a principios de este mes. Los líderes sindicales acusaron a la

de crecimiento para nosotros porque, con el retiro de sus centros de distribución y cumplimiento de pedidos en Quebec, tendrán que abastecerse más de otros centros de cumplimiento de pedidos y almacenes en todo Canadá. "Y estamos en una posición única", dice Porteous.

Cita el acuerdo de Cargojet con Amazon para el servicio de carga, así como un acuerdo de servicio en bloque, donde el cliente reserva una cierta cantidad de espacio de carga en los vuelos. Volumen de negocios récord

En 2024, las ventas anuales superaron los mil millones de dólares, un récord para la empresa de 24 años de antigüe-

Sin embargo, la huelga de un mes de duración que sufrió Canada Post a finales del año pasado redujo sus ingresos nacionales.

"Lograr un crecimiento del 30% mientras un cliente importante está en huelga demuestra la ventaja de su combinación de flujos de ingresos", dijo el analista de RBC Dominion Securities, Walter Spracklin, refiriéndose al crecimiento interanual de los ingresos en el segmento principal de Cargojet.

La demanda de entrega al día siguiente de artículos de comercio electrónico continúa creciendo rápidamente, añade.

nico, según la firma de análisis de carga Xeneta.

Este aumento de la demanda, combinado con un crecimiento de apenas un 2% en la capacidad mundial de transporte aéreo de mercancías a finales del año pasado, significa que las tarifas del transporte aéreo de mercancías han alcanzado su nivel más alto en casi dos años, afirmó la empresa.

Compañía en este despacho: (TSX: CJT)

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

Argentina cancela elecciones primarias de 2025

(Buenos Aires) Argentina simplificó este jueves su calendario electoral, eliminando las "Paso", esas polémicas "primarias obligatorias", cuya ausencia podría beneficiar al partido del presidente ultraliberal Javier Milei, durante las elecciones legislativas de medio término previstas para

contra la inflación mediante una austeridad con altos costos sociales.

Las Paso son una particularidad política en Argentina desde 2009. Tienen como objetivo definir tanto los partidos habilitados para disputar elecciones nacionales —deben su-

En 2023, las Paso habían visto surgir espectacularmente el "fenómeno" Milei: el economista "antisistema", entonces simple diputado, que había recogido la mayor cantidad de votos a nivel nacional. Anticipando las elecciones presidenciales de noviembre.

Para la politóloga Paula Clerici, del Instituto Conicet, la suspensión de las Paso "puede beneficiar al gobierno, porque es posible que las oposiciones se fragmenten, con facciones internas o liderazgos disidentes", "creando más competidores", debilitados



octubre.

El Senado, después de que hace dos semanas la Cámara de Diputados votara "suspender para 2025" las Paso (Primarias Abiertas, Simultáneas y Obligatorias), que debían realizarse antes de las elecciones legislativas del 26 de octubre, que renovarían la mitad de los diputados y un tercio de los senadores.

Milei, en el poder desde hace 14 meses, espera reforzar su base en el parlamento en estas elecciones, contando con encuestas favorables (alrededor del 45% de aprobación) tras sus resultados

perar un determinado umbral de votos— como las "banderas" que los representarán. Generalmente tienen lugar en agosto, dos o tres meses antes de las elecciones.

A veces los Paso sirven como una auténtica preselección entre corrientes o candidatos de un bando. A veces sirven como ensayo general, como barómetro de las "grandes" elecciones que se avecinan.

Para sus partidarios, evitan la fragmentación de la oferta política. Para sus detractores, sofocan el disenso dentro de los partidos.

El Gobierno apoyó su suspensión en 2025 por razones de economía "porque principalmente han resultado una encuesta grande, costosa y que ha aumentado el gasto estatal", argumentó el senador Bruno Olivera Lucero, del partido presidencial LLA. Para el ejecutivo, el ahorro rondará los 150 millones de dólares.

Por la oposición, el radical (centro) Pablo Blanco defendió las Paso, que permiten "a los ciudadanos presentarse al voto popular, sin necesariamente beneficiarse del apoyo o la estructura de un partido".

frente al campo presidencial.

Javier Caches, politólogo de la firma Opina Argentina, también cree que el partido de Milei debería ser el más beneficiado, porque "el partido de gobierno siempre está más inclinado a organizarse verticalmente" y con disciplina. Y que los votos del LLA "son de Milei".

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

**¿Problemas con tu silenciador?...
tenemos la solución**

NUEVA DIRECCIÓN
8532, 9ième Avenue
Montréal, Quebec
Tél.: (514) 722-6603
Fax: (514) 722-0091

MUFFLERS **Kiko**

Le solución el problema del

RRRRUUUU

Frankiko

Propriétaire

contacto@elkiko.com

kikomuffler@hotmail.com

www.elkiko.com

Sucursal
9499 boul Henri-Bou-
rassa E, Montréal,
QC H1E 1P7
514-643-0007



RADIO

WWW.ELKIKO.COM



Páginas Amarillas Latinas

Busca tu comercio latino

Buscar en Montreal →



Download on the
App Store



GET IT ON
Google Play