



# Cementerio de residuos tóxicos contamina el agua

Tras 40 horas de apagón general, Cuba  
restablece gradualmente la electricidad en la isla



- Odontología Familiar
- Implantes Dentales : técnico Nobel Guide™, planificación en 3 dimensiones y puesta de implantes sin cirugía ni puntos de sutura
- Ortodoncia para niños y adultos
- Blanqueamientos
- Tratamientos de canal
- Estética dental
- Coronas y puentes
- Prótesis fijas y amovibles
- Plan de financiamiento disponible
- Urgencias 24 horas

Das clínicas para estar más cerca de Ud. y su familia:  
**514.353.3030 • 514.904.3368**

7962 Notre-Dame Est, Montréal | Québec (514) 393-1280 | 1280 Jean-Taylor Est, Montréal | Québec (418) 793-1100

Montréal (514) 353-3030

Montréal (514) 904-3368

[www.drfelipetoro.com](http://www.drfelipetoro.com)

*Si buen servicio quieres tener,  
al Gallo debes ir a ver.*

**Silencieux**  
*Gallo*



*Reparación e instalación de  
silenciadores nuevos y usados  
Experiencia y el mejor precio*



**Cambio y balanceo de llantas**



**Tél/fax: 514 324 4237**

[silencieux\\_gallo@hotmail.ca](mailto:silencieux_gallo@hotmail.ca)

10000 Av. Plaza

Mtl-Nord, Qc • H1H 4L6

**INTI VOYAGES**

[www.intivoyages.ca](http://www.intivoyages.ca)

**La nouvelle Façon de voyager**



Titular de un  
permiso de  
Quebec



**Billetes de avion:**  
America latina, Europa, Africa, Caribe, Etc.  
Paquetes todo incluido  
México, Cuba, R. Dominicana, Jamaica, ETC  
Circuitos organizados,  
reservaciones de hoteles  
Alquiler de autos, cruceros, etc  
Commisaire à l'assermentation  
artas de invitacion , permisos de viaje  
Legalización de documentos Etc.

**Recarga de  
minutos  
con Voss  
revolución  
y oYe!**



**SERVICIO PROFESIONAL Y PERSONALIZADO**

METRO JARRY: 575 JARRY EST - MONTRÉAL (QC) H2P 1V6



TÉL. (514) 271-0505

# Un susto en el surtidor el 1 de abril



El 1° de abril, Quebec será una sociedad aún más distinta. El precio de la gasolina y el diésel bajará aproximadamente 20 centavos por litro en todo Canadá, excepto en Quebec. Incluso con el descuento en el surtidor que se aplica a las regiones fronterizas, es probable que los automovilistas se lleven una sorpresa. Explicaciones.

¿Qué cambia el 1 de abril?

Tras asumir el cargo de primer ministro, el nuevo líder del Partido Liberal de Canadá, Mark Carney, imitó a Donald Trump y firmó una orden ejecutiva que abolía el impuesto federal sobre los carburantes, conocido como impuesto al carbono, que se aplicaba desde 2023 en todas las provincias, excepto Quebec y Columbia Británica, que tienen su propio precio de la contaminación. La tasa federal añadida al precio del combustible aumentaría cada año. Tras el anuncio de Mark Carney, el gobierno de Columbia Británica anunció que también aboliría su precio del car-

bono, convirtiendo a Quebec en la única provincia en aplicar dicho impuesto.

¿Cuánto es el impuesto al carbono oculto en el precio del combustible?

En 2024, la regalía federal fue de 18 centavos por litro, lo que, sumando los impuestos federales y provinciales, equivale a un impuesto de aproximadamente 20 centavos por litro. Quebec, por su parte, aplica un impuesto al carbono de un nivel comparable, que varía según el precio de los créditos de emisiones de intercambio de carbono y se espera que aumente cada año. Por lo tanto, el 1 de abril, el precio total en el surtidor debería ser entre 20 y 25 centavos por litro más alto en Quebec en comparación con el resto de Canadá. El impuesto que siempre ha estado oculto en el precio de la gasolina de repente será muy visible para los automovilistas quebequenses.

¿Para qué sirve este impuesto?

A diferencia del gobierno federal, que devolvía a los con-

sumidores los ingresos generados por su impuesto al carbono, Quebec acumula el producto de su impuesto al carbono en el Fondo de Electrificación y Cambio Climático, anteriormente conocido como Fondo Verde. El gobierno utiliza este dinero para financiar iniciativas que se espera que conduzcan a su objetivo de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en un 37,5% para 2030, en comparación con los niveles de 1990. El ejemplo más conocido del uso de los fondos es la ayuda financiera para la compra de vehículos eléctricos.

El Fondo de Electrificación y Cambio Climático acumula anualmente unos 1.300 millones de dólares, de los cuales alrededor de 1.000 millones provienen del impuesto al combustible de la gasolina y el diésel.

¿Quebec también tendrá que revisar su impuesto al carbono?

La decisión del gobierno federal y del de Columbia Británica dejará a Quebec solo en su rincón de Canadá el 1°

de abril con su impuesto recaudado en las gasolineras. «Quebec se distinguirá del resto», prevé Carol Montreuil, portavoz de la Asociación Canadiense de Combustibles. «Este es un cambio importante.»

Montreal podría así superar a Vancouver como la ciudad con la gasolina más cara de Canadá.

Según él, habrá una fuerte presión sobre el gobierno de Quebec para reducir esta carga adicional para los automovilistas quebequenses, especialmente en medio de una guerra comercial que pone en riesgo la economía.

No estoy tan seguro, afirma Pierre-Olivier Pineau, titular de la cátedra de Gestión de la Energía en HEC Montréal. Quebec no está solo, subraya. California y el estado de Washington comparten el mismo mercado que nosotros. "Creo que el gobierno de Quebec se mantendrá firme y no cederá", opina, incluso si la guerra comercial con Estados Unidos ha relegado el tema ambiental a un segundo plano.

En el presupuesto recién presentado, el gobierno de Quebec prevé aumentar los ingresos procedentes del mercado del carbono. «Si el ministro de Finanzas anuncia un aumento de los ingresos del mercado del carbono, significa que el sistema no se pone en tela de juicio», afirma Pierre-Olivier Pineau.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

# Cementerio de residuos tóxicos contamina el agua

Las fugas de un vertedero de residuos tóxicos en Mascouche están contaminando el agua circundante, según ha sabido La Presse. El Ministerio de Medio Ambiente, que lleva 30 años prometiendo limpiar el lugar, ahora debe pagar 92 millones de dólares para desmantelar apresuradamente 160.000 metros cúbicos de residuos que contienen PCB, metales pesados e hidrocarburos.

25 de marzo de 2025. Geólogos y técnicos trabajan alrededor de un taladro en el borde de una tierra de cultivo cerca de Chemin Quarante-Arpents en Mascouche. Allí están cavando un pozo —el undécimo desde mediados de marzo— para tomar muestras del suelo, pero sobre todo para responder a dos preguntas: ¿están contaminadas las capas freáticas profundas? Si es así, ¿en qué medida?

Porque en agosto pasado, el Ministerio de Medio Ambiente de Quebec constató la presencia anormalmente alta de contaminantes en las aguas superficiales y subterráneas

de las zanjas que rodean el terreno adyacente donde había enterrado residuos fuertemente contaminados. En la correspondencia del Ministerio obtenida por La Presse, menciona específicamente un "riesgo de migración desde el campo".

Poco conocido, este sitio es uno de los más contaminados de Quebec. Entre 1969 y 1974, la empresa Le Vidangeur de Montréal incineró y depositó allí residuos de las refinerías de Montreal Este: PCB, hidrocarburos, metales pesados.

Tras el abandono del sitio sin previo aviso por parte de Le Vidangeur de Montréal, Quebec se comprometió a eliminar adecuadamente los residuos tóxicos encontrados allí. Presentó estas zonas como "prioritarias para una intervención rápida" debido al "alto riesgo" para el medio ambiente y un "potencial de riesgo" para la salud. La impermeabilización en



cuestión

En 1993, el Ministerio del Medio Ambiente colocó materiales residuales peligrosos, entre ellos una veintena de placas de hidrocarburos —un concentrado de residuos extremadamente tóxicos— en cuatro celdas de contención temporales dotadas de geomembranas impermeables. El objetivo: frenar la contaminación para que estos materiales peligrosos puedan eliminarse adecuadamente más adelante.

Sin embargo, en 1997 se detectó una primera fuga. El Ministerio de Medio Ambiente lo selló cuatro años después.

En un informe confidencial de más de 2.000 páginas del Ministerio de Medio Ambiente,

obtenido por La Presse, se menciona la presencia de otras fugas, esta vez en la celda 4, sin dar pero detalles sobre la duración ni la posible extensión de la contaminación.

“Aunque los materiales almacenados en las celdas están confinados mediante geomembranas, muros de cemento-bentonita o por la unidad de arcilla presente, el sellado de las celdas puede ser cuestionado debido a indicios pasados”, resumen con cautela los autores del informe.

Campaña intensiva de muestreo

La situación debe tomarse en serio debido al tipo de contaminantes, afirma el químico Sébastien Sauvé, profesor de



Editora  
Mccort.inc

Director General  
Mario Cortavirtarte  
(514) 803-5952  
directori@outlook.com

Diseño Gráfico y traducciones

Mccort. Inc  
Relaciones Públicas  
Director de prensa  
Douglas Agreda  
Esmeralda Orozco

Colaboradores  
Carlos Pajares  
Jovana Cortavirtarte  
Leticia Moguel  
Jaime Siles Otazo  
Rosana Ber  
Ana Maria Regueira

Emiliano Botero Ruiz.

Ubicación  
995, rue St Michel, Longueuil,  
Qc. J4J 1P1  
Página Web  
[www.directoriocommercialmontreal.com](http://www.directoriocommercialmontreal.com)  
Facebook  
“Directorio Comercial Montreal”



llones de dólares a un consorcio liderado por la multinacional Englobe para dismantelar celdas de vertederos y disponer de materiales peligrosos residuales.

El Ministerio declinó hacer comentarios sobre el asunto, indicando que todavía está esperando el plan de disposición de los materiales. "Los contaminantes acabarán en lugares de tratamiento, recuperación o vertederos autorizados", aseguraron por correo electrónico, sin dar más detalles.

Sin embargo, el tiempo se acaba. Estas celdas temporales, bajo responsabilidad de Quebec, ocupan el 25% de un terreno que pertenece desde 2014 a Signaterre, una empresa que gestiona y trata suelos contaminados a unos metros de distancia. Esta última pretende extender sus actividades al espacio ocupado por las células que Quebec ya debería haber desocupado.

Signaterre presentó una demanda contra el Ministerio de Medio Ambiente en octubre de 2024. La empresa lo acusa de haber tomado la "decisión irrazonable [...] de retrasar las obras de rehabilitación" en detrimento de sus actividades. Ella está pidiendo 4,6 millones de dólares en daños y perjuicios. El director general de la empresa, Samuel Roger, se negó a hacer comentarios sobre los procedi-

mientos legales. En cuanto a la contaminación, destaca el problema ambiental, pero también el impacto en la empresa: «Somos víctimas de la situación tanto como los demás vecinos. La pregunta ahora es: ¿qué descubriremos? Si el agua subterránea está contaminada, sin duda es un problema. Y dependiendo de lo que descubra, ¿en qué medida cumplirá el Ministerio con sus responsabilidades para que nuestro sitio cumpla con los requisitos ambientales que debemos respetar?».

Por su parte, el alcalde de Mascouche, Guillaume Tremblay, deplora la inacción del gobierno. Desde su elección en 2014, ha estado presionando a Quebec sobre este tema, intensificando sus comunicaciones y seguimientos.

"Pero solo nos mantienen informados en las respuestas a las cartas que enviamos al Ministerio", señala, recordando que el Ministerio de Medio Ambiente no informó al Ayuntamiento cuando constató, el verano pasado, la presencia de contaminantes por encima de los estándares.

Fue Signaterre, la empresa, quien nos avisó. Ella es quien nos mantiene informados. Existen problemas de transparencia debido a los posibles impactos.

¿Cómo funciona una celda de contención?

Para que las celdas de contención sean lo más estancas posible, su base está formada por un depósito de arcilla natural en el que se han anclado paredes de cemento bentónico para evitar fugas por los laterales. Una vez depositado el material peligroso, se cubre con una geomembrana imper-

meable a la que se añade una capa de arena y tierra vegetal.

Una intervención prevista para hace 40 años

Enero de 1974: La empresa Le Vidangeur de Montréal abandona las instalaciones, muy contaminadas: PCB, hidrocarburos, metales pesados, etc.

1984: Quebec designa estas zonas como "zonas prioritarias de intervención rápida" debido al "alto riesgo" que representan para el medio ambiente y el "potencial de riesgo" para la salud.

1993–1995: El Ministerio del Medio Ambiente enterró residuos peligrosos en cuatro celdas de contención. La primera fuga se detectó en 1997 y fue sellada en 2001.

2010: El Ministerio de Medio Ambiente afirma que las celdas del vertedero no cumplen con las normas actuales y que su disposición "no puede, por tanto, prorrogarse indefinidamente".

2020: El Ministerio reitera su intención de dismantelar las celdas del vertedero. La Comisión BAPE señala que «el principio de prevención fomenta la gestión de estos suelos lo antes posible, antes de que las celdas de contención instaladas en los años 90 ya no puedan asegurar su contenido».

2024: El Ministerio detecta una presencia anormalmente alta de contaminantes en las aguas subterráneas y superficiales de las zanjas que rodean las celdas del vertedero. El análisis del alcance de la contaminación todavía está en curso y se ha adjudicado un contrato para retirar el material.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

la Universidad de Montreal: «Los PCB, las dioxinas, y en particular los furanos, son contaminantes orgánicos persistentes y cancerígenos que también están regulados. Pero su peligrosidad es innegable. Son peligrosos, eso está claro».

Sólo el índice de contaminación resultante de los análisis en curso permitirá evaluar los riesgos reales, señala el especialista, proponiendo a las autoridades vigilar los pozos artesianos de los alrededores, si los hay.

Una factura de 92 millones

Cincuenta años después del cierre del Vidangeur de Montréal, el Ministerio de Medio Ambiente debe tratar urgentemente más de 160.000 m<sup>3</sup> de suelo altamente contaminado y residuos tóxicos, el equivalente a 42 piscinas olímpicas.

A mediados de marzo, el Ministerio de Medio Ambiente adjudicó un contrato de 92 mi-

**Se solicita**

**Soldador joven,  
dinámico y con  
experiencia**

**514 324 4237**

# Tras 40 horas de apagón general, Cuba restablece gradualmente la electricidad en la isla

Habana) El suministro eléctrico regresaba gradualmente a Cuba este domingo, 48 horas después de otro

La racional desde Pinar del Río hasta Guantánamo”, las dos provincias ubicadas en los extremos de la isla, anunció

oper- Alex la Picart, de 60 años y vecino de Guanabacoa, localidad al este de La Habana, donde el servicio eléctrico fue restablecido en la madrugada, no ocultó su emoción al ser uno de los primeros en ser conectado nuevamente al servicio eléctrico.

la población también se enfrenta a cortes de electricidad casi diarios de cuatro o cinco horas. En provincias los cortes de electricidad pueden durar 20 horas.



“De hecho, a las 5 de la mañana, hubo un frenesí. Estábamos recargando teléfonos, lámparas, llevando agua a los tanques. Hubo un ruido enorme que despertó a los vecinos. En resumen, ¡fue un suceso!”, declaró a la AFP.

El apagón se produjo la madrugada del viernes en una subestación de los suburbios de La Habana, provocando la desconexión de la red eléctrica en todo el país.

La vida cotidiana de los cubanos se vio alterada durante todo el fin de semana, debido a que el apagón general privó a muchos de su suministro de agua y gas.

Las comunicaciones telefónicas se dificultaron y el transporte público quedó paralizado.

Este es el cuarto apagón generalizado en menos de seis meses en la isla de 9,7 millones de habitantes. El país ya ha sufrido tres desconexiones totales durante el último trimestre de 2024. Dos duraron varios días y la última duró unas 24 horas.

Desde hace muchos meses,

Cuba está sumida en una profunda crisis económica desde hace cinco años y la envejecida red eléctrica padece frecuentes averías y escasez de combustible.

Las ocho centrales eléctricas del país, casi todas inauguradas en los años 1980 y 1990, se averían periódicamente o tienen que ser cerradas durante semanas para realizar tareas de mantenimiento.

Las centrales eléctricas flotantes y los generadores, que completan el sistema energético nacional, se alimentan de combustibles que Cuba, bajo embargo estadounidense desde 1962, tiene dificultades para importar.

Ante la emergencia, el gobierno redobla sus esfuerzos para instalar al menos 55 parques solares de fabricación china de aquí a 2025. Según las autoridades, estos parques producirán 1.200 megavatios, el 12% del total nacional.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

apagón total, y las autoridades pronosticaban un retorno a la normalidad "en la madrugada" del lunes.

Según las autoridades, la red eléctrica nacional, que colapsó el viernes por la noche tras una avería, ha sido reconectada en toda la isla, lo que ha permitido a la población recuperar gradualmente la electricidad.

“El Sistema Eléctrico Nacional (SEN) está nuevamente

la Unión Eléctrica de Cuba (UNE), la empresa nacional.

La empresa "espera que a primera hora de la mañana (del lunes) todo el país esté atendido".

En La Habana, capital de 2,1 millones de habitantes, el 66% de las viviendas tienen electricidad y las autoridades esperan que entre el 90 y el 95% la tenga al final de la noche.

# El vicepresidente de Estados Unidos aterriza en Groenlandia

(Copenhague) El vicepresidente de Estados Unidos, J.D. Vance, visitará el viernes la única base militar estadounidense en Groenlandia, en medio de tensiones políticas. La visita fue vista como una provocación debido a las ambiciones anexionistas de Donald Trump.

El presidente estadounidense reiteró este miércoles su deseo de apoderarse de Groenlandia para garantizar la seguridad de su país y del resto del mundo. "Lo necesitamos", dijo.

Frente a él, daneses y groenlandeses, apoyados por la Unión Europea, han endurecido su tono.

La primera ministra danesa, Mette Frederiksen, denunció la "presión inaceptable" ejercida por Estados Unidos tras el anuncio a principios de esta semana de la llegada no invitada de una gran delegación de la administración Trump, que finalmente se echó atrás.

Los representantes estadounidenses finalmente visitarán únicamente la base estadounidense de Pituffik, situada en la costa noroeste del territorio.

El avión que transportaba a J.D. Vance y su esposa, Usha, junto con el asesor de seguridad nacional, Mike Waltz, y el secretario de Energía, Chris Wright, despegó de Washington poco después de las 6 a.m., según los periodistas que lo

acompañaban.

El vicepresidente viajará allí "para recibir información sobre cuestiones relacionadas con la seguridad del Ártico" y reunirse con las tropas, dijo su oficina.

A principios de febrero, J.D. Vance declaró abruptamente que «Dinamarca no estaba cumpliendo su tarea en Groenlandia y no era un buen aliado».

La Sra. Frederiksen replicó rápidamente que Dinamarca había sido durante mucho tiempo un aliado leal de Estados Unidos, luchando junto a los estadounidenses "durante muchas, muchas décadas", incluso en Irak y Afganistán.

La base estadounidense de Pituffik es un puesto avanzado de la defensa antimisiles de Estados Unidos, particularmente contra Rusia, porque la trayectoria más corta de los misiles desde Rusia a Estados Unidos pasa por Groenlandia.

Es un radar esencial para detectar actividades. Si las armas nucleares amenazan a Estados Unidos, no cruzarán el Atlántico ni el Pacífico. "Pasan por los polos", declaró el secretario de Energía, Chris Wright, en Fox News el jueves. Un plan "serio", dice Putin

Pituffik, que hasta 2023 se llamó Base Aérea Thule, sirvió como puesto de advertencia contra posibles ataques de la URSS durante

la Guerra Fría y sigue siendo un eslabón vital en el sistema de defensa antimisiles de Estados Uni-



dos.

Es también un lugar estratégico para la vigilancia del hemisferio norte y la defensa de la inmensa isla ártica, que, según la administración estadounidense, los daneses tienen descuidada.

En este contexto, el presidente ruso, Vladímir Putin, consideró "serio" el plan de Donald Trump de tomar el control de Groenlandia y expresó su preocupación de que el Ártico pueda convertirse en un "trampolín para posibles conflictos".

Marc Jacobsen, profesor del Real Colegio de Defensa Danés, dijo que Vance "tiene razón en que [Dinamarca] no ha respondido a los deseos estadounidenses de una mayor presencia, pero hemos tomado medidas para responder a ese deseo".

Las exigencias estadounidenses deben ser más concretas si quieren obtener una respuesta adecuada de Dinamarca, explicó a la AFP.

En enero, Copenhague anunció que gastaría casi dos mil millones de euros para fortalecer su presencia en el Ártico y el Atlántico Norte. Repelente

El apetito de Donald Trump por este territorio helado, que fascina por sus hipotéticos recursos minerales y fósiles y su importancia geoestratégica, es un elemento disuasorio para sus habitantes y su clase política, así como para el poder supervisor danés.

Estados Unidos sabe que Groenlandia no está en venta. Saben que Groenlandia no quiere ser parte de Estados Unidos. «Esto se les comunicó de forma inequívoca, tanto directa como públicamente», reiteró Mette Frederiksen el miércoles.

El rey Federico X de Dinamarca hizo una inusual declaración el viernes, reiterando su vínculo con el territorio. "No debería haber ninguna duda sobre mi amor por Groenlandia y mi conexión con el pueblo groenlandés está intacta", dijo a TV2.

Aunque todos los principales partidos de Groenlandia están a favor de la independencia del territorio a corto o largo plazo, ninguno apoya la idea de unirse a Estados Unidos.

La población, mayoritariamente inuit, también rechaza cualquier perspectiva de convertirse en estadounidense, según una encuesta publicada a finales de enero.

La llegada de J.D. Vance se produce mientras Groenlandia espera un nuevo ejecutivo tras las elecciones legislativas del 11 de marzo.

El gobierno saliente recordó que "no envió ninguna invitación para visitas, ni privadas ni oficiales".

La breve visita de Donald Trump Jr. el 7 de enero ya había sido vista como una provocación.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio



## Garage PACIFIX

- \* Mecánica en general
- \* Desabollage
- \* Pintura
- \* Autos accidentados
- \* Auto de cortesía
- \* Compra y venta de autos

**Mone / Thai**  
3185, boul. Robert  
Montréal (Québec)  
Canada H1Z 1Y2

Tel. : (514) 729-5066  
Fax : (514) 729-5068  
Cell. : (514) 891-1824  
Cell. : (514) 865-0700

# Decenas de agentes de policía se sumarán próximamente al Village



Después del metro, Montreal quiere hacer más para combatir la falta de vivienda y la delincuencia en el Village. Se combinarán dos comisarías de barrio del SPVM y se añadirán alrededor de cuarenta agentes de policía a la zona dentro de unos meses, a tiempo para el verano. Desde principios de mayo se habla de desplegar entre 30 y 35 policías más sobre el terreno. Los verás en todas partes. "En otoño, subiremos a entre 45 y 48", explicó el director del Servicio de Policía de Montreal (SPVM), Fady Dagher, en una conferencia de prensa el jueves en la esquina de las calles

Panet y Sainte-Catherine. Para ello, su grupo reunirá dos estaciones de barrio (PDQ), es decir, la 21 en Ville-Marie Est y la 22 en Centre-Sud. El personal de estas dos estaciones estará reunido en las oficinas de la primera de las dos estaciones, ubicada en el Village. No obstante, el PDQ 22 mantendrá un mostrador de atención a la ciudadanía. Sólo en estas dos comisarías locales se produjo un aumento de casi el 19% en los delitos contra las personas el año pasado. Los refuerzos policiales en el

Pueblo se dividirán en dos grupos: uno se dedicará a las llamadas al 911 y el otro a resolver problemas relacionados con la delincuencia, pero con una urgencia menor. "La mayoría vestirá uniforme, pero algunos vestirán ropa civil, de forma encubierta", dijo Dagher. Dice que estas incorporaciones son posibles gracias a los esfuerzos de reclutamiento. «Por primera vez en 20 años, hemos conseguido reclutar a 147 policías. Esto nos da un respiro», resumió, precisando que la tasa de vacantes en el SPVM ha disminuido del 20 % al 12 % en

los últimos años. Cada uno a su trabajo También presente, el responsable de urbanismo y personas sin hogar del comité ejecutivo, Robert Beaudry, habló de un enfoque "que pretende ser coherente con la vitalidad del centro de nuestra ciudad". Para el resto, dijo, los recursos que la ciudad ya tiene "permanecerán y se coordinarán con el servicio de policía". El año pasado, la Ciudad desplegó 40 recursos adicionales de intervención comunitaria y social. Desde 2023

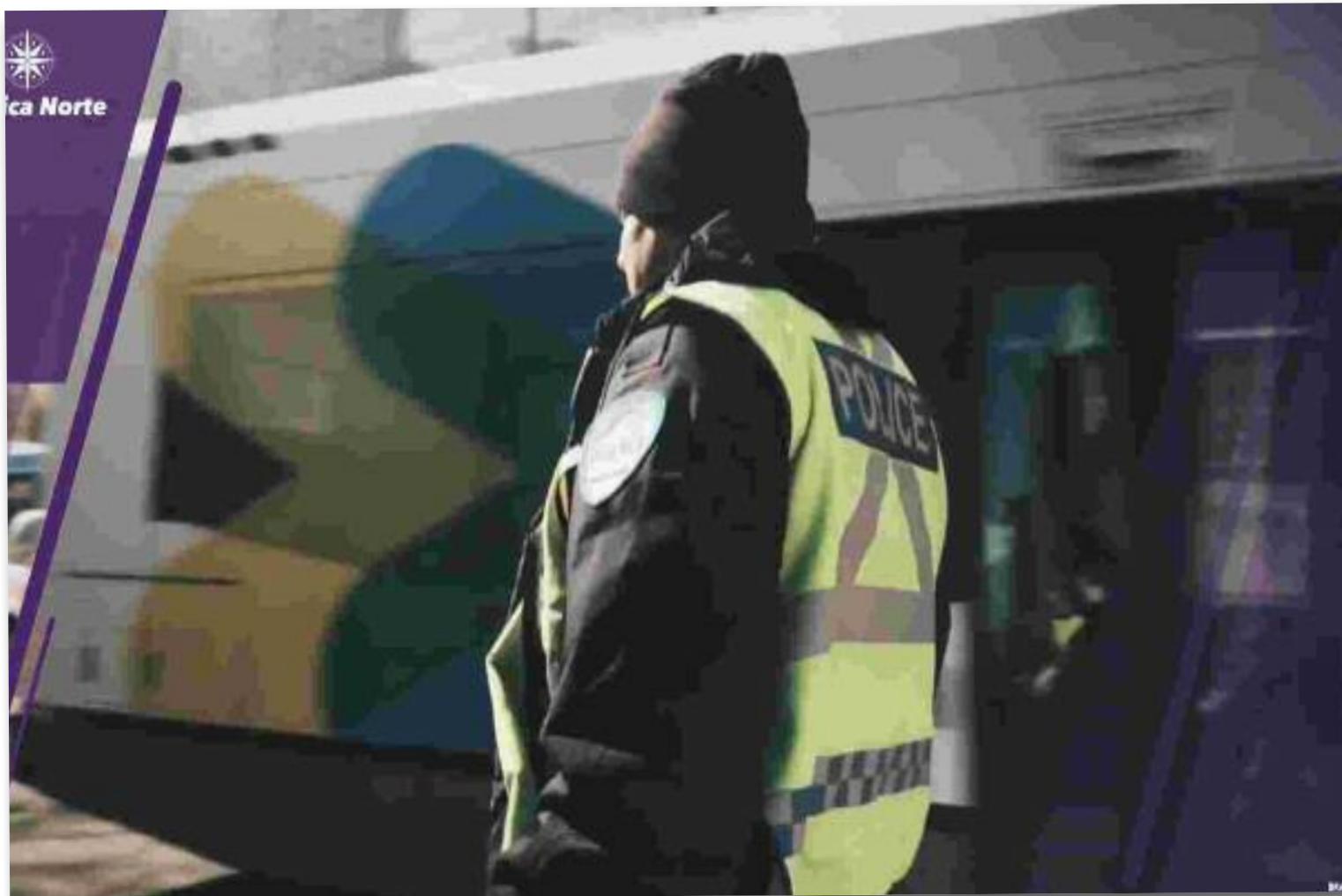
también existe una unidad de crisis dedicada a los problemas vecinales. «Lo que presentamos hoy permitirá que todos se concentren en su trabajo», afirmó el Sr. Beaudry.

de mayo, antes de la peatonalización [de la calle Sainte-Catherine], que comienza el 16 de mayo".

"Esto garantizará que enviemos un mensaje contundente a los delincuentes. [...] Espe-

algunos comerciantes a cerrar sus terrazas. Montreal afirma estar haciendo "esfuerzos sin precedentes" para reducir la sensación de inseguridad en la zona, pero el problema persiste.

hogar en el centro de Montreal se ha descontrolado en los últimos años" con "la llegada masiva de opioides a nuestras calles [que] ha cambiado radicalmente la convivencia entre esta población marginada y nuestros nego-



Tendremos más botas y equipos sobre el terreno para intervenir en la delincuencia, pero siempre con amabilidad hacia las personas sin hogar. "Es una buena noticia para los comerciantes", reaccionó el director general de la Corporación de Desarrollo Comercial del pueblo (SDC), Gabrielle Rondy, poco después del anuncio del jueves. Se congratula especialmente de que la presencia policial "se establezca a partir del 1

ramos tener un verano fantástico en Le Village", dijo la Sra. Rondy, refiriéndose a un "espacio seguro para todos", incluyendo a los numerosos turistas que se esperan de aquí al inicio de la temporada de verano.

Una crisis que va en aumento

Desde el verano pasado, los casos de vandalismo y de falta de vivienda han exacerbado las fricciones en el Pueblo, obligando incluso a

A principios de 2024, el restaurante Le Passé Composé fue noticia cuando anunció que trasladaría sus operaciones fuera del barrio "por la seguridad de sus empleados y clientes" luego de varios incidentes violentos.

La semana pasada, en una carta abierta publicada en La Presse, los líderes de tres importantes asociaciones empresariales lamentaron que "la crisis de personas sin

cios".

Según el Sr. Dagher, el año pasado se realizaron en el pueblo alrededor de 1.000 arrestos, la mayoría de ellos por tráfico de drogas, pero también por asaltos a mano armada, violencia y asaltos.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

# Iglesia de Montreal crea un departamento inmobiliario para atender las urgentes necesidades de la comunidad

(Montreal) Mientras Montreal lucha contra el creciente número de personas sin hogar,

Con el declive de las parroquias y el envejecimiento de los edificios, el trabajo pas-

ban al clero en viviendas sociales, dijo, pero las iglesias son sólo parte de la solu-

un impacto social en la comunidad".

Una opción que conlleva de-



la archidiócesis católica de la ciudad está creando una nueva división inmobiliaria que, según dice, ayudará a garantizar que cualquier remodelación de las propiedades de la iglesia satisfaga las "necesidades urgentes de la comunidad".

La creación de la Corporación Católica Romana de Bienes Raíces de Montreal (CICRM), anunciada el jueves, es la primera subsidiaria sin fines de lucro creada por una arquidiócesis católica "para utilizar el desarrollo inmobiliario como una palanca para la valorización del patrimonio y los beneficios para la comunidad", dijo la Iglesia en un comunicado.

toral se está volviendo más difícil, dijo Monseñor Christian Lépine durante una entrevista el miércoles en la Catedral Marie-Reine-du-Monde en Montreal.

A principios de este mes, Québec solidaire pidió al gobierno de la Coalición Avenir Québec que se centrara en los espacios de las iglesias subutilizados o vacíos para ayudar a combatir la falta de vivienda en Montreal.

El Sr. Lépine indicó que las iglesias siempre han estado dispuestas a ofrecer espacio en tiempos de crisis, y que algunas ya acogen a personas sin hogar. Algunas parroquias han convertido edificios que antes alberga-

ción.

"No podemos hacerlo solos", dijo. También depende de la ciudad y de las organizaciones. »

La Iglesia católica en Montreal tiene alrededor de 180 parroquias, dijo Stefano Marrone, quien actualmente supervisa los bienes raíces de la iglesia y ha sido designado presidente y director ejecutivo del nuevo CICRM.

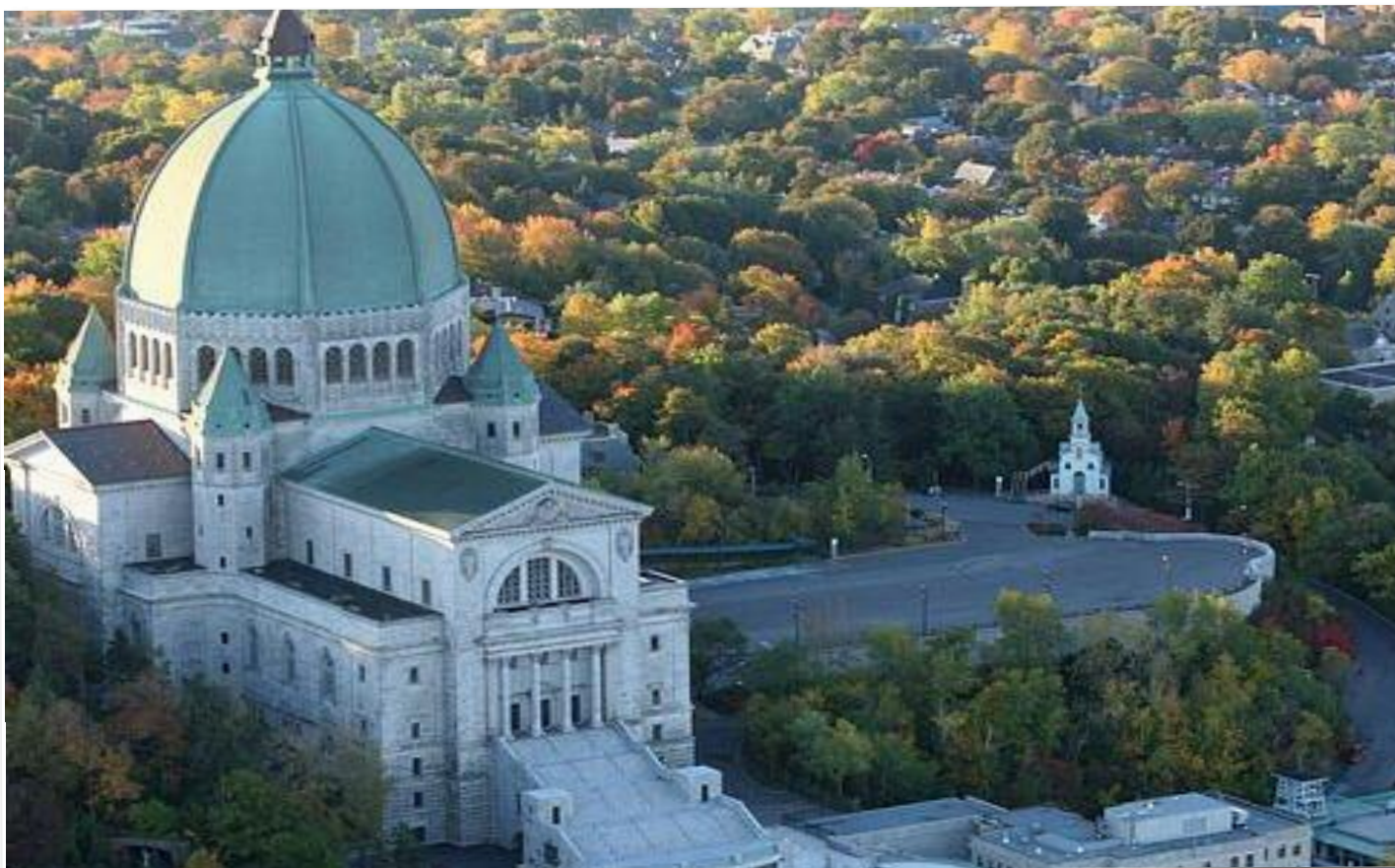
El Sr. Marrone apoya a las parroquias en sus proyectos de reurbanización o inmobiliarios. El objetivo, dijo, es colaborar con los diferentes niveles de gobierno y otros socios potenciales "para que cualquier desarrollo tenga

safíos

Robert Beaudry, miembro del comité ejecutivo de la ciudad de Montreal encargado de luchar contra las personas sin hogar, recordó que la Iglesia ha servido durante mucho tiempo como refugio para personas vulnerables.

"Muchos grupos comunitarios han comenzado en los sótanos de las iglesias, incluidos comedores populares", dijo en una entrevista telefónica. Si recordamos dónde nació la acción comunitaria en Quebec, fue en los sótanos de las iglesias.

El Sr. Beaudry explicó que las iglesias generalmente



están ubicadas en el corazón de los vecindarios y a menudo se venden a precios que las hacen atractivas para su reutilización. Sin embargo, señaló que algunos están mal mantenidos y muchos requerirían renovaciones importantes, incluida la adición de baños, acceso universal y salidas de emergencia, si se fueran a utilizar como refugios.

El concejal agregó que la necesidad de vivienda y refugio es tan grande que los gobiernos deben evaluar todas las opciones posibles, incluidas las iglesias y los edificios gubernamentales en desuso, para determinar si pueden ayudar a abordar la crisis.

"No es una opción sin desafíos, pero vale la pena

plorarla", dijo.

Estos desafíos pueden ir más allá de los códigos de construcción. Recientemente, la ciudad y la provincia gastaron aproximadamente \$2,5 millones para adquirir una antigua iglesia en el distrito de Rosemont para satisfacer las necesidades de las personas vulnerables. Incluso antes del anuncio oficial, la noticia provocó una fuerte oposición de la comunidad a la idea de que el edificio sirviera como refugio para personas sin hogar.

Beaudry dijo que la aceptabilidad social es el corazón de cualquier proyecto, pero reconoció que puede ser difícil de lograr cuando la oposición y la atención de los medios comienzan

ex-

incluso de que se defina un proyecto.

Mario Beauchamp, trabajador pastoral social del barrio de Côte-des-Neiges, considera que las iglesias son una solución de último recurso.

Para algunas iglesias que están a punto de cerrar, eso es cierto, pero para aquellas que están al 100% y tienen una gran afluencia de feligreses, la situación es diferente. «La convivencia social está en juego», dijo el Sr. Beauchamp.

Una de las iglesias de su parroquia, Saint-Pascal-Baylon, sirvió de refugio durante varios inviernos, hasta 2023. Administrada por una organización comunitaria local, proporcionaba

antes

co- mida y refugio a unas pocas docenas de personas cada noche.

"No se planteó alquilar este espacio durante todo el año, porque la iglesia tenía inquietudes", dijo Beauchamp. Dijo que ha habido algunos incidentes de daños o vandalismo relacionados con el refugio.

Dicho esto, hubo momentos buenos y la Iglesia estuvo dispuesta a hacer su parte y ayudar a los necesitados, pero también hubo momentos no tan buenos, explicó.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

# Autos hasta 17.000 dólares más caros

Los ejecutivos de la industria automotriz de todo el mundo se están arrancando los pelos. Nadie puede calcular con precisión el impacto que tendrá la orden ejecutiva de Trump sobre los vehículos importados en Es-

existe ningún modelo que no incluya componentes fabricados en otro lugar que no sea suelo estadounidense.

"Los aranceles son impuestos que perjudican a los consumido-

David Adams, presidente y director ejecutivo de Global Automakers of Canada

Un aumento pronunciado

El decreto firmado el miércoles por la noche por Donald Trump

por Ford en Estados Unidos o... México.

Anderson Economic Group, un centro de estudios con sede en Michigan, estimó el jueves que el impacto de las medidas anuncia-



tados Unidos, dada la naturaleza unida de la industria global. Pero todos están de acuerdo en una cosa: si no hay un cambio rápido, el precio de los vehículos que se venden aquí, nuevos y usados, aumentará.

"Sí, costará más", afirma Ian P. Sam Yue Chi, presidente y director general de la Corporación de concesionarios de automóviles de Quebec (CCAQ). El efecto será diferente de un modelo a otro, de una marca a otra, dependiendo de su contenido, continúa, pero incluso los vehículos ensamblados en Estados Unidos y vendidos en Quebec verán su precio aumentar, ya que no

res y aumentan los costos al impulsar la inflación", reitera David Adams, presidente y director ejecutivo de Global Automakers of Canada (GAC). La organización representa a 16 de las marcas de automóviles más grandes del país.

El Sr. Adams lamenta el "impacto injusto sobre los trabajadores" que tendrán las políticas del presidente estadounidense Donald Trump "en ambos lados de la frontera".

Necesitamos una solución a largo plazo que elimine estos aranceles.

impone un impuesto del 25% a los vehículos importados a Estados Unidos. No está claro hasta qué punto los vehículos y sus miles de componentes, preensamblados a partir de piezas fabricadas también en el continente, si no en China (país que tiene su propio impuesto estadounidense), serán realmente gravados.

Se ha dicho una y otra vez, pero los componentes para vehículos como la camioneta F-150, el vehículo más vendido de Norteamérica, pueden cruzar las fronteras entre Canadá, Estados Unidos y México hasta ocho veces antes de ser ensamblados

la víspera por el presidente Donald Trump oscilaría entre 3.500 y 12.000 dólares en la mayoría de los vehículos nuevos vendidos en Estados Unidos.

La CCAQ cree que el aumento de precios podría ser del mismo orden en Canadá, entre 5.000 y 17.000 dólares canadienses. "Especialmente si se aplican contraaranceles canadienses", dice el Sr. Sam Yue Chi. ¿Acaso Canadá tomará medidas directas contra el sector automotriz? Esto tendrá un impacto directo en el precio de los vehículos.

Primero los vehículos nuevos,



luego los usados, ya que es probable que la demanda de estos últimos también aumente rápidamente si los nuevos modelos de repente se vuelven más caros. Temporal...pero largo

Este impacto puede no ser inmediato. Los concesionarios de vehículos nuevos en Quebec disponen en promedio de dos meses de stock en sus instalaciones. Quizás un poco más, dado que las ventas han sido lentas desde principios de año. Los compradores dudan por diversas razones, incluida la incertidumbre causada por la administración Trump.

Algunos fabricantes con visión de futuro importaron un excedente de vehículos para cubrir unos cuantos meses más de ventas.

Algunos vehículos nuevos aún evitarán lo peor. Los fabricados en Corea, Japón y Europa evitarán problemas arancelarios. Es

probable que al Grupo Hyundai le vaya muy bien. Especialmente porque Kia y Hyundai están en pleno proceso de transición a la electricidad y Quebec ha restablecido su asistencia de compra de \$4,000 aplicable a la mayoría de sus modelos electrificados.

En Quebec, otros fabricantes que no estén tan avanzados en su electrificación también deberán asumir sanciones si no alcanzan los objetivos de ventas establecidos para 2025 por la norma quebequense para vehículos de cero emisiones.

La CCAQ también pide a Quebec que suspenda temporalmente sus objetivos de electrificación.

En Corea también se construyen vehículos de gasolina del grupo General Motors. La marca sueca Polestar, fabricante de vehículos eléctricos afiliado al gigante chino Geely, también ha trasladado la producción de su Poles-

tar 4 a una fábrica coreana. El pequeño SUV se venderá en Canadá este verano.

Los vehículos eléctricos ensamblados en China tienen su propio recargo del 100%. Esto es una barrera para importar vehículos al país que tendrían un costo muy bajo. Para un rendimiento comparable, algunos vehículos chinos cuestan la mitad en China que sus competidores estadounidenses o europeos.

Todos los expertos entrevistados sobre este tema creen que Ottawa debería considerar la idea de modular este recargo respecto al adoptado por la Unión Europea, y abrir un poco la puerta a las marcas chinas, al menos en respuesta a las medidas estadounidenses.

Todos los expertos también creen que los aranceles estadounidenses son una medida temporal... pero que durará mucho tiempo. Antes, Trump ale-

gaba razones como la invasión del fentanilo; ahora dice que quiere traer empleos y fábricas de automóviles de vuelta a casa. «Podría durar mucho tiempo», teme Ian P. Sam Yue Chi.

Modelos ensamblados en Canadá en 2025

Chevrolet Silverado y Chevrolet Silverado HD  
Honda CR-V  
Honda Civic  
Chrysler Pacifica  
Chrysler Grand Caravan/Voyager  
Dodge Charger  
Toyota RAV4  
Lexus RX y NX

Fuente: Driving.ca

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

# Un estímulo para la construcción, según el sector inmobiliario

Es unánime: una de las primeras promesas electorales de Mark Carney es vista muy bien por los actores del sector inmobiliario de Quebec. Además de ayudar a los

compradores jóvenes, la abolición del GST en las compras de viviendas por primera vez estimularía la construcción residencial, creen.

El sábado, la Asociación de Profesionales de la Construcción y la Vivienda de Quebec (APCHQ) y otras tres organizaciones provin-

tivo de APCHQ. Este compromiso ha sido reclamado durante muchos años por el sector de la vivienda en Quebec, afirma la Asociación.



DESEA VENDER  
O COMPRAR UNA  
**PROPIEDAD**

SOLICITE ASESORIA  
**GRATUITA**  
PERSONALIZADA VIA ZOOM

ESPAÑOL / FRANÇAIS / ENGLISH

ERICO BALLESTER  
Licenciado en bienes raíces  
www.ericoballester.com

CONTACTANOS  
(514) 500-2894

ESCANEA EL  
CÓDIGO QR

ERICO BALLESTER

ERICO BALLESTER

ciales que trabajan en el sector de la vivienda publicaron sus recomendaciones para las elecciones federales.

¿Entre las peticiones? Cumpliendo la promesa hecha por el Primer Ministro Carney el jueves pasado.

"Esta medida responde a una solicitud que hemos presentado en repetidas ocasiones para facilitar la adquisición de vivienda, particularmente en el contexto de una crisis comercial con Estados Unidos y donde la asequibilidad es mínima", afirmó Maxime Rodrigue, presidente y director ejecu-

Los co-firmantes: la Asociación de la Construcción de Quebec (ACQ), la Corporación de Propietarios de Bienes Raíces de Quebec (CORPIQ) y el Instituto de Desarrollo Urbano de Quebec (IDU).

Al abolir el GST para los compradores de viviendas por primera vez con un patrimonio de US\$1 millón o menos, los canadienses podrían ahorrar hasta US\$50.000 en el costo de una vivienda, dijo Carney la semana pasada.

Según él, de esta manera podría aumentar la oferta de viviendas y también la cons-

trucción de nuevas casas.

El Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), que reúne a los mayores promotores y gestores inmobiliarios del sector, coincide. Su directora

50 años, la tasa de propietarios de vivienda ha disminuido en Quebec, recuerda Melançon: entre 2016 y 2021, pasó del 61,3% al 59,9%.

Todo parecía indicar que las relaciones entre Canadá y Estados Unidos eclipsarían otros temas del país durante la campaña electoral federal. Sin embargo, con esta promesa, el IDU se

para la provincia. Según él, el compromiso estimularía la demanda, pero no animaría al fabricante a construir más.

Altura de los edificios, capacitación de la mano de obra, regulaciones municipales restrictivas: varios factores aún restringen la construcción de viviendas. «Estamos muy lejos de alcanzar los 1,2 millones de viviendas que necesitamos construir en Quebec si queremos recuperar la asequibilidad, pero creemos que [la medida propuesta por Carney] es un primer paso hacia una solución», concluye el Sr. Goulet.

Más información

180.000

Número de viviendas que sería necesario construir por año, de aquí a 2030, para resolver la crisis de vivienda en Quebec. Esto es casi dos veces y media más que el máximo construido jamás en la provincia en un año.

Sociedad Canadiense de Hipotecas y Vivienda (SCMH)

Más del 30%

Porcentaje de compradores canadienses por primera vez, a junio de 2024, que recibieron ayuda de uno de sus padres, sin el cual no podrían comprar una propiedad.

Mercados de capitales CIBC

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio



general, Isabelle Melançon, considera que esta medida podría garantizar el futuro del desarrollo urbano.

“Pensar en nuevas propiedades para familias jóvenes también cambia la situación”, afirma. Si vemos que somos capaces de crear interés entre los hogares jóvenes, podremos seguir reconstruyendo nuestras ciudades con urbanistas, con planes de transporte, con planes de escuelas, pero en plan 2025, 2030, 2035... A largo plazo. »

Según el consejero delegado, el coste de los inmuebles está estrechamente vinculado al número de viviendas iniciadas. Cuanto mayor sea el coste de las viviendas, menor será la demanda. Por primera vez en

"Esto significa que podremos relanzar algunos proyectos inmobiliarios y no pensar sólo en proyectos de alquiler", resume Melançon. "Por supuesto que necesitamos viviendas, estamos en medio de una crisis de vivienda, pero necesitamos de todo tipo", añade.

Al hacer más accesible la propiedad de una vivienda, menos personas ocuparían viviendas, lo que tendría el efecto de facilitar el mercado. La medida podría hacer más atractivo el mercado de condominios, que ya es más popular entre los compradores primerizos, según David Goulet, director del servicio económico de APCHQ.

Un tema central en la campaña

alegra de que la crisis de la vivienda se esté convirtiendo rápidamente en una preocupación central.

Si existe alguna preocupación, es porque actualmente saben que, en la práctica, también existe esta demanda. "No se trata solo del IDU, el APCHQ, el ACQ y el CORPIQ; existe un problema evidente [de asequibilidad]", subraya la Sra. Melançon, quien espera que todos los partidos políticos analicen el tema durante la campaña.

El otoño pasado, el líder conservador Pierre Poilievre hizo una promesa similar. En aquel momento, el ministro de Finanzas de Quebec, Éric Girard, declaró que este compromiso no sería "una medida eficaz"

# Rubio advierte a Venezuela que cualquier ataque a Guyana “terminaría mal”

(Georgetown) El secretario de Estado de Estados Unidos, Marco Rubio, quien visitó Guyana el jueves para

quien inmediatamente lo llamó "imbécil". Si ellos (los venezolanos) atacaran a Guyana o ataca-

inglesa está a punto de convertirse en el mayor productor de petróleo per cápita del mundo este año, superando

y agregó que "Marco Rubio [...] forma parte de la élite corrupta de Miami, muy corrupta, que odia a Vene-



asegurar su protección, advirtió a la vecina Venezuela que cualquier ataque contra el pequeño país rico en petróleo "terminaría mal", provocando la ira del presidente venezolano Nicolás Maduro,

ran (al grupo petrolero estadounidense) ExxonMobil [...] sería un muy mal día –una muy mala semana– para ellos. "Terminaría mal", dijo el funcionario estadounidense en una conferencia de prensa en Georgetown, destacando la fuerza y la presencia de la Armada estadounidense.

Habrá consecuencias para el aventurerismo. Habrá consecuencias para las acciones agresivas», insistió.

Una década después de descubrir vastas reservas, el pequeño país sudamericano de habla

a Qatar y Kuwait.

Pero Guyana está preocupada por las reivindicaciones de Caracas, adversario declarado de Washington, sobre el Esequibo. Caracas considera como suyo este territorio rico en petróleo, de unos 160.000 km<sup>2</sup>, que abarca dos tercios de la superficie de Guyana. "Reclamamos ilegítimos de un régimen de narcotráfico", dijo el señor Rubio.

El presidente Maduro respondió en la televisión pública por la noche, llamando al señor Rubio "imbécil".

“¡El ingenuo de Marco Rubio amenaza a Venezuela desde Guyana! ¡Ingenuo, nadie amenaza a Venezuela!”, dijo,

zuela”.

El ejército venezolano "no tolerará amenazas de ningún funcionario o gobierno extranjero [...] responderemos con firmeza y determinación ante cualquier provocación o acción", escribió el ministro de Defensa, Vladimir Padrino López.

En Georgetown, el Sr. Rubio firmó un memorando de entendimiento que describe la cooperación en materia de seguridad entre los Estados Unidos y Guyana.

La administración Trump ha dicho que está considerando establecer con el país una relación similar a la que tiene con las naciones del Golfo Pérsico ricas en petróleo que

Clases de frances en Linea

*Claudette Lafrenière*

514 962 6261

albergan tropas estadounidenses.

El presidente de Guyana, Irfaan Ali, saludó la protección estadounidense. "Estoy muy contento de que Estados Uni-

declarar a Esequibo el estado número 24 de Venezuela y dice que planea elegir un gobernador en elecciones regionales en mayo.

En marzo, Guyana denunció

nal de arbitraje en París. Y pide a la CIJ que lo ratifique.

ExxonMobil pronostica una producción bruta de 1,3 millones de barriles por día en Guyana para finales de la

espinosa cuestión de los aranceles propuestos por Trump a los barcos fabricados en China.

Si bien el Secretario de Estado destacó que es "peli-



dos" haya prometido garantizar "nuestra integridad (territorial) y nuestra soberanía", afirmó.

Tensiones crecientes

El presidente socialista venezolano, Nicolás Maduro, odiado por el cubanoamericano Marco Rubio, ha relanzado las reivindicaciones territoriales venezolanas, en particular la organización de un referéndum sobre el Esequibo en 2023.

Caracas aprobó el año pasado un proyecto de ley para

la "incursión" de un buque militar venezolano en sus aguas.

Caracas considera que el Acuerdo de Ginebra firmado en 1966 –antes de la independencia de Guyana– sienta las bases para una solución negociada al margen de la Corte Internacional de Justicia (CIJ) y sostiene que el río Esequibo debe ser la frontera natural, como en 1777.

Guyana, por su parte, afirma que la frontera, que data de la época colonial inglesa, fue ratificada en 1899 por un tribu-

década, pero la mayoría de los 800.000 habitantes de Guyana siguen viviendo en la pobreza.

El señor Rubio dejó Georgetown para hacer escala en el vecino de Guyana, Surinam, un pequeño país de habla holandesa cuya producción de petróleo también está aumentando.

Durante su gira por el Caribe (Jamaica, Guyana, Surinam), Rubio, quien ha criticado repetidamente la influencia de China en la región, planteó la

grosso tener un solo país en el mundo construyendo todos los barcos", en un cambio de tono respecto a la postura habitualmente inflexible de Donald Trump, reconoció las preocupaciones de los países del Caribe de que dichos impuestos aumentarían el costo de sus suministros y generarían una inflación significativa.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

# Gobierno de Milei desclasifica archivos de la dictadura

(Buenos Aires) El gobierno de Milei anunció el lunes la desclasificación de archivos de inteligencia relacionados con la última dictadura militar de Argentina, mientras decenas de miles de personas salieron

portavoz presidencial, Manuel Adorni, en redes sociales.

La medida implica el "traslado de estos archivos de la Secretaría de Inteligencia del Estado al Archivo General de

presidencia de Cristina Kirchner (centroizquierda), que "nunca se implementó en su totalidad", subrayó el vocero.

Junto a este anuncio, decenas de miles de personas se congregaron en Buenos Aires en este feriado bajo el lema "Memoria, Verdad y Justicia", respondiendo al llamado de organizaciones de derechos humanos, sindicatos y partidos de oposición.

Al grito de "Madres de la Plaza, el pueblo las abraza" y sosteniendo carteles con las imágenes de sus seres queridos, los manifestantes saludaron el fallecimiento de las Madres de Plaza de Mayo, algunas en sillas de ruedas, que aún buscan a sus hijos desaparecidos.

Organizaciones de derechos humanos estiman que 30.000 personas desaparecieron durante la dictadura.

Las Abuelas de Plaza de Mayo se propusieron la misión de encontrar a los 400 niños robados al nacer durante el cautiverio clandestino de sus madres.

"En esta larga lucha hemos resuelto 139 casos [...] Necesitamos de toda la sociedad para encontrarlos a todos, nunca es tarde", afirmó Estela de Carlotto, presidenta de las Abuelas.

Entre la multitud, numerosas pancartas denunciaban "la negación del gobierno" del ultraliberal Javier Milei, cuyas

medidas de austeridad han llevado a la eliminación de decenas de empleos en la Secretaría de Derechos Humanos y en lugares de memoria que otrora sirvieron como cárceles y centros de tortura.

"Milei, escoria, eres la dictadura", coreaban los manifestantes, ondeando banderas argentinas y bufandas con el lema "Nunca más".

"Hoy más que nunca tenemos que estar aquí para no olvidar el horror que vivió Argentina", declaró a la AFP María Eva Gómez, una empleada de 57 años que acudió con su marido y sus tres hijos adolescentes.

El gobierno de Milei aboga por una "memoria completa" de los acontecimientos de la última dictadura, poniendo en el mismo plano los crímenes del ejército y los de las guerrillas de extrema izquierda entonces activas en el país, una posición rechazada por organizaciones de derechos humanos.

A diferencia de los violentos enfrentamientos con la policía durante una manifestación en apoyo de los jubilados de hace diez días, la marcha del lunes se desarrolló pacíficamente.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio



a las calles para conmemorar el 49° aniversario del golpe de 1976.

"El Presidente ha ordenado la desclasificación completa de toda la información y los documentos relacionados con las acciones de las Fuerzas Armadas durante el período de 1976 a 1983, así como cualquier otro documento producido en otro momento, pero relacionado con las acciones de estas fuerzas", anunció el

la Nación, organismo encargado de la conservación y consulta de los documentos históricos", precisó.

El anuncio se hizo con motivo del Día de la Memoria Nacional, que cada 24 de marzo conmemora el inicio de la última dictadura en Argentina (1976-1983).

El Gobierno basa su decisión en un decreto de 2010, de la

**¡Problemas con tu silenciador?...  
tenemos la solución**

**NUEVA DIRECCIÓN**  
8532, 9ième Avenue  
Montréal, Québec  
Tél.: (514) 722-6603  
Fax: (514) 722-0091

**MUFFLERS Kiko**

Le soluciona el problema del

**RRRRRUIDO**

**Frankiko**

Propriétaire

contacto@elkiko.com

kikomuffler@hotmail.com

www.elkiko.com

Sucursal  
9499 boul Henri-Bou-  
rassa E, Montréal,  
QC H1E 1P7  
514-643-0007



**RADIO**

WWW.ELKIKO.COM



# Páginas Amarillas Latinas

# Busca tu comercio latino

Buscar en Montreal →



Download on the  
App Store



GET IT ON  
Google Play