

# ¿Suficiente dinero para jubilarse a los 57 años?



Un puente, luego un túnel entre Lévis y Quebec

LES  
CLINIQUES  
**Toro**

La Felicidad de una dentadura sana!

Dentistas, denturólogos, higienistas dentales



- Odontología Familiar
- Implantes Dentales : técnico Nobel Guide™, planificación en 3 dimensiones y puesta de implantes sin cirugía ni puntos de sutura
- Ortodoncia para niños y adultos
- Blanqueamientos
- Tratamientos de canal
- Estética dental
- Coronas y puentes
- Prótesis fijas y amovibles
- Plan de financiamiento disponible
- Urgencias 24 horas

Das clínicas para estar más cerca de Ud. y su familia:  
**514.353.3030 • 514.904.3368**

7962 Notre-Dame Est, Montréal | Québec (418) 393-1280 | 1280 Jean-Taylor Est, Montréal | Québec (418) 793-1280 | 1280 Jean-Taylor Est, Montréal | Québec (418) 793-1280

[www.drfelipetoro.com](http://www.drfelipetoro.com)

*Si buen servicio quieres tener,  
al Gallo debes ir a ver.*

**Silencieux**  
*Gallo*



*Reparación e instalación de  
silenciadores nuevos y usados  
Experiencia y el mejor precio*



**Cambio y balanceo de llantas**



**Tél/fax: 514 324 4237**

[silencieux\\_gallo@hotmail.ca](mailto:silencieux_gallo@hotmail.ca)

10000 Av. Plaza

Mtl-Nord, Qc • H1H 4L6

**INTI VOYAGES**

[www.intivoyages.ca](http://www.intivoyages.ca)

**La nouvelle Façon de voyager**

Titular de un  
permiso de  
Quebec

**Recarga de  
minutos  
con Voss  
revolución  
y oVe!**



**BOSS  
REVOLUTION**



**Billetes de avion:**  
America latina, Europa, Africa, Caribe, Etc.  
Paquetes todo incluido  
México, Cuba, R. Dominicana, Jamaica, ETC  
Circuitos organizados,  
reservaciones de hoteles  
Alquiler de autos, cruceros, etc  
Commisaire à l'assermentation  
artas de invitacion , permisos de viaje  
Legalización de documentos Etc.



**SERVICIO PROFESIONAL Y PERSONALIZADO**

METRO JARRY: 575 JARRY EST - MONTRÉAL (QC) H2P 1V6



TÉL. (514) 271-0505

# François Legault reinterpreta "Viva el Quebec libre"



(París) El primer ministro François Legault realizó una histórica peregrinación a París el sábado por la mañana.

En una misión de cuatro días a Francia, visitó la sala donde trabajó el general De Gaulle de 1947 a 1958, e incluso se tomó la libertad de comentar el famoso "¡Viva Quebec libre!", que el presidente francés había lanzado en 1967.

Esta visita fue simbólica: por primera vez, un jefe de gobierno de Quebec recorrió los espacios de la Fundación Charles de Gaulle.

Este pequeño museo no está abierto al público general. Líder de la Francia Libre durante la Segunda Guerra Mundial, el general se retiró posteriormente de la vida política y se instaló en esta dirección hasta que fue llamado a tomar las riendas en 1958, cuando fue elegido presidente y fundó la Quinta República. "De Gaulle fue una inspiración para todos los quebequenses", declaró el Sr. Legault, quien recibió una visita guiada por el presidente de la fundación, Hervé

Gaymard.

"En varios grados"

El Sr. Legault, quien se ha definido como nacionalista desde que abandonó el independentista Partido Quebequense, incluso se permitió reinterpretar el famoso discurso del general desde el balcón del Ayuntamiento de Montreal en 1967, cuando lanzó el célebre "¡Viva Quebec libre!".

"Puedes interpretarlo en varios grados", dijo en un intercambio con el Sr. Gaymard y frente a sus interlocutores, incluido el Delegado General de Quebec en París, Henri-Paul Rousseau.

Creo que René Lévesque lo interpretó literalmente, lo cual es correcto, pero también significaba: "El pueblo, la nación quebequense, debe afirmarse en Canadá".

François Legault, Primer Ministro de Quebec, sobre el "¡Viva Quebec libre!" de Charles de Gaulle

Sin embargo, recordemos que las autoridades federales

de Ottawa no lo percibieron así en aquel momento.

Fue un grave incidente diplomático, y De Gaulle fue acusado de fomentar un movimiento secesionista que amenazaba a Canadá, que celebraba el centenario de la Confederación.

El general incluso tuvo que interrumpir su visita oficial, y posteriormente se informó en numerosas ocasiones que, efectivamente, apoyaba la independencia de Quebec.

Varios objetos de la fundación relacionados con Quebec fueron entregados al Sr. Legault, incluyendo una carta manuscrita de René Lévesque a la viuda del general De Gaulle, así como varias obras sobre Quebec propiedad del jefe de Estado francés.

Estaba colocada sobre el escritorio, ubicado al fondo de una sala bastante grande que también alberga una estantería y varios objetos de colección que recuerdan la carrera del general. Lección de Encuestas

Un intercambio tomó un giro irónico cuando el Sr. Gaymard recordó los numerosos desafíos que De Gaulle había enfrentado y su inesperado regreso a la vida política durante la crisis francesa de 1958.

Solo unos meses antes, en una encuesta, solo el 10% de los franceses consideraba a Charles de Gaulle una figura del futuro, señaló el Sr. Gay-

nard.

"Nunca hay que creer en las encuestas", exclamó el Sr. Legault, mientras su esposa, Isabelle Brais, añadía: "¡Ahí lo tienes!".

"Lo recordaré", concluyó el Primer Ministro entre risas, a pesar de que las encuestas de opinión desde 2023 sugieren que su gobierno está en su punto más bajo y lucha por recuperarse.

Esta misma semana, Angus Reid sugirió que el índice de satisfacción con el líder de la CAQ había alcanzado un nuevo mínimo, con un 25%, una caída del 13% desde marzo.

Por lo tanto, quedaría en último lugar entre todos los primeros ministros provinciales.

El Sr. Legault se encuentra en París para un programa de cuatro días centrado principalmente en la economía, pero el viernes se reunió con su homólogo francés, François Bayrou.

También participó en Viva-tech, una feria de negocios tecnológicos, y el lunes asistirá al Paris Air Show, el principal evento aeronáutico internacional.

El sábado y el domingo, su agenda estuvo más ligera.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

# Un puente, luego un túnel entre Lévis y Quebec



(Quebec) Tras el túnel más ancho del mundo, el bitubo, el túnel de transporte público y la idea de un puente oriental, el tercer proyecto de enlace vial del gobierno de Legault adopta una nueva forma: un puente que cruzará el río y se transformará en túnel al llegar a la ciudad de Quebec. Quebec abandona así su plan de construir un puente al este, cerca de la Isla de Orleans, como había anunciado el primer ministro François Legault en 2024.

Este "corredor" se abandonó porque el puente a construir habría sido muy largo (5,8 kilómetros), habría requerido 20 metros adicionales de espacio libre para dar cabida a cruceros y planteaba "riesgos de integración significativos con respecto al paisaje cultural del Viejo Quebec", declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO.

La atención se centra, en cambio, en el "corredor cen-

tral", con un puente de 2,8 kilómetros, que, sin embargo, requiere mejoras significativas. En Lévis, se requeriría una autopista con zanjas de aproximadamente un kilómetro de longitud, y en la ciudad de Quebec, el puente se transformaría en un túnel que atravesaría el Alto Quebec y, con el tiempo, daría acceso a la Autopista 40.

Aún no se ha tomado una decisión al respecto. Los escenarios analizados sugieren un

túnel de entre 1,85 y 3,6 kilómetros de longitud, que podría conducir al distrito de Saint-Sauveur. Sin embargo, la distancia total entre los cruces de la A20 en Lévis y la A40 en la ciudad de Quebec es de aproximadamente 11 km. El Ministerio de Transporte aún desconoce qué solución será la preferida para conectar las autopistas.

En su informe publicado el año pasado, CDPQ Infra, que no recomendó la construcción de una tercera conexión vial, analizó el corredor elegido por Quebec y señaló varios factores desfavorables. Esta ruta:

Requiere una infraestructura altamente compleja con estructuras de ingeniería de gran envergadura, túneles y tramos a cielo abierto. La conexión con los bulevares Charest y Pierre-Bertrand, o la A440, es muy compleja. Presenta importantes limitaciones físicas y ambientales impuestas por las riberas, los acantilados y la vía fluvial. Además, implica un cruce del



Editora  
Mccort.inc

Director General  
Mario Cortavirtarte  
(514) 803-5952  
directori@outlook.com

Diseño Gráfico y traducciones

Mccort. Inc  
Relaciones Públicas  
Director de prensa  
Douglas Agreda  
Esmeralda Orozco

Colaboradores  
Carlos Pajares  
Jovana Cortavirtarte  
Leticia Moguel  
Jaime Siles Otazo  
Rosana Ber  
Ana Maria Regueira

Emiliano Botero Ruiz.

Ubicación  
995, rue St Michel, Longueuil,  
Qc. J4J 1P1  
Página Web  
[www.directoriocommercialmontreal.com](http://www.directoriocommercialmontreal.com)  
Facebook  
"Directorio Comercial Montreal"



río Saint-Charles.

El origen de la ruta en Lévis es menos atractivo por estar ubicado en el límite de zonas urbanas densamente pobladas.

Sin embargo, el gobierno de Legault consideró que, según sus análisis, este era el mejor proyecto con el menor costo. Según el Ministerio de Transporte, mejorará la fluidez del tráfico regional.

Sin embargo, varias preguntas siguen sin respuesta: por ejemplo, se desconoce cómo se integrará en el tejido urbano de la ciudad de Quebec o si ofrecerá transporte público. La ruta final y el costo del proyecto se presentarán en otoño. Aún persisten muchas incertidumbres.

En que los ciudadanos logren el proyecto", declaró. La Sra. Guilbault insistió en que quería que el proyecto fuera irreversible y tomar medidas para "protegerlo", de modo que siguiera adelante independientemente del resultado de las elecciones generales de 2026. Si otro partido político formara gobierno y cancelara el proyecto, este se expondría a "importantes sanciones", advirtió la ministra, lo que afectaría la reputación de Quebec.

una conferencia de prensa, la ministra de Transporte, Geneviève Guilbault, insistió en la importancia de construir una tercera autopista, un proyecto deseado por la ciudadanía. Sin embargo, carecía de datos que respaldaran su afirmación. Afirmó, por ejemplo, que "es obvio" que los conductores ahorrarán tiempo, sin proporcionar más detalles.

La Sra. Guilbault también afirmó que este proyecto será más económico que un puente al este, a pesar de la necesidad de construir un túnel, una autopista subterránea y complejas estructuras para conectar con las carreteras existentes, sin proporcionar documentos que detallen las diferencias. También afirmó que este proyecto beneficiará al transporte público, sin explicar cómo. Enfatizó que la CAQ era el "único partido" capaz de gobernar Quebec y defenderlo, y que el Partido Liberal, el Parti Québécois y Québec Solidaire se oponen y lo "desprecian". "Somos la única oportunidad para

La ministra se negó a decir si compartía las mismas preocupaciones sobre la cancelación del proyecto del tranvía de la ciudad de Quebec, que está mucho más avanzado y está siendo propuesto por el candidato a la alcaldía, Sam Hamad.

El alcalde de la ciudad de Quebec, Bruno Marchand, habría preferido que el gobierno de Legault optara por el proyecto de transporte público de centro a centro. Ahora le pidió a la ministra que respondiera a una serie de preguntas sobre la ubicación del proyecto en la zona más urbanizada de la ciudad de Quebec.

De manera muy preliminar, indicó que esto podría añadir entre 5.000 y 8.000 automóviles cada mañana al distrito de Vanier. El alcalde de Lévis, Gilles Lehouillier, indicó, por su parte, su satisfacción con la decisión de la CAQ.

#### Divulgación

El riesgo reputacional es algo que el gobierno de la CAQ nos ha impuesto desde su elección al utilizar este proyecto con fines políticos, con fines electorales [...]. Las elecciones son en octubre de 2026. Y ahora, volvemos a la cortina de humo electoral.

Pascal Paradis, diputado del Parti Québécois

Quien actualmente desacata a los ciudadanos de la ciudad de Quebec es Geneviève Guilbault. Está impulsando una tercera vía [sin] estudios que la respalden. Todos sabemos que no seguirá adelante con su plan. Todo esto es para ganar las elecciones. Entonces, ¿quién desacata a quién?

Etienne Grandmont, diputado de Québec Solidaire

Esta mañana, Geneviève Guilbault presenta a la CAQ de nuevo en evidencia. El objetivo: asegurar un tercer mandato reviviendo (una vez más) la tercera vía. [...] Pero ¿a qué precio y, sobre todo, para resolver qué problema?

En 2017, la CAQ declaró que era hora de dejar de engañar a los ciudadanos. En 2018, en su campaña electoral, prometió una tercera conexión oriental para "cerrar el círculo". En 2021, cambió de opinión y optó por una línea de un solo tubo, de centro a centro, con un costo de 10 000 millones de dólares. En 2022, se habla de una línea de dos tubos con un costo de 6 500 millones de dólares. En 2023, abandonó la conexión vial, manteniendo únicamente el transporte público. En 2024, retomó la idea de un puente oriental de 10 000 millones de dólares, más grande que el puente Golden Gate de San Francisco. Y hoy, por primera vez, anuncia un puente-túnel... en el oeste. Es una broma.

Éric Duhaime, líder del Partido Conservador de Quebec

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

**Se solicita**

**Soldador joven, dinámico y con experiencia**

**514 324 4237**

# La Sociedad Canadiense del Cáncer teme un debilitamiento de los estándares sanitarios

Ottawa) Grupos antibacaco advierten al gobierno de Carney que su proyecto de ley para eliminar las barreras comerciales interprovinciales podría comprometer las normas sanitarias a

Advierte sobre un posible resurgimiento de productos prohibidos por las regulaciones federales, como los que contienen amianto. "Existe una medida federal que prohíbe el

asbesto en los productos, pero las provincias permiten hasta un cierto porcentaje de asbesto en ellos", explicó. "Por lo tanto, esto significaría que, a pesar de la prohibición del asbesto en los productos durante algunos

años, podría reaparecer. Esto no es positivo".

También sugirió que la ley podría dar a los fabricantes de tabaco la oportunidad de reintroducir cigarrillos mentolados o saborizados, lo cual "no debería ocurrir".

La oficina de la Sra. Freeland enfatizó el viernes por la noche que los redactores y asesores técnicos que trabajaron en el proyecto de ley consideraron específicamente su impacto en las regulaciones del tabaco durante su desarrollo.

"Con respecto al tabaco y productos relacionados, los requisitos federales abordan la fabricación, venta y promoción del tabaco. Los requisitos provinciales abordan el uso y la venta minorista de tabaco", explicó Sarah Jackson, directora de operaciones de la oficina de la Sra. Freeland.

"Dado que los requisitos federales y provinciales/territoriales abordan diferentes elementos y no tienen el mismo objetivo, la Ley no se aplicará a los productos de tabaco", agregó.

## Preocupaciones

El viernes por la mañana, varios grupos de salud se movilizaron para expresar su preocupación por la vaguedad del texto del proyecto de ley.

"Nos preocupa que la industria tabacalera y del vapeo se aproveche de una norma provincial menos estricta para debilitar las regulaciones federales más estrictas que protegen la salud de los canadienses en todo el país", declaró Manuel Arango, vicepresidente de políticas y defensa de la Fundación del Corazón y el Accidente Cerebrovascular.

Ottawa también podría crear una excepción sanitaria específica mediante una regulación tras la aprobación del proyecto de ley. El gobierno no ha indicado si lo hará.

Cynthia Callard, directora de Médicos por un Canadá Libre de Humo, expresó su preocupación por la premura en la tramitación del proyecto de ley en el Parlamento, ya que el problema "probablemente se esconderá en los detalles de la normativa".

"Si la normativa no está bien diseñada, existe un claro riesgo de que la protección de la salud se convierta en un daño colateral en un impulso para aumentar la actividad económica", afirmó.

"Los gobiernos provinciales y federales comparten la jurisdicción sobre la salud y el medio ambiente. Por eso es importante brindar protección legal contra una competencia desleal en lo que respecta a las regulaciones protectoras. No veo eso en el proyecto de ley", añadió.

El Bloque Quebequense, el Nuevo Partido Democrático y el

Partido Verde acusan al gobierno del primer ministro Mark Carney de intentar aprobar el proyecto de ley a la fuerza en el Parlamento sin un estudio suficiente.

El Sr. Carney ha prometido eliminar las políticas federales que obstaculizan el comercio interprovincial para el Día de Canadá.

El ministro de Asuntos Intergubernamentales, Dominic LeBlanc, expuso los argumentos económicos para los aspectos comerciales del proyecto de ley durante el debate en la Cámara de los Comunes el viernes.

Afirmó que el proyecto de ley eliminaría los "costos innecesarios" y la "confusión regulatoria" que "dificultan la capacidad de los canadienses para comerciar, conectarse y trabajar en todo el país".

"Si un producto se produce según los estándares provinciales, puede circular por todo el país sin tener que cumplir con los estándares federales", argumentó.

Señaló los diferentes niveles de requisitos de eficiencia energética que pueden impedir la venta de productos en diferentes provincias.

Añadió que un producto fabricado en Ontario que cumpla con los "estrictos requisitos de eficiencia energética" de la provincia podría ser prohibido en Quebec o Manitoba si también incumple los estándares federales.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio



menos que se modifique para añadir nuevas salvaguardias.

Sin embargo, la oficina de la ministra de Comercio Interior, Chrystia Freeland, insiste en que el proyecto de ley no debilitará las leyes sanitarias ni ambientales.

El proyecto de ley C-5, que el gobierno intentará aprobar rápidamente en la Cámara de los Comunes la próxima semana, tiene dos objetivos: eliminar las barreras interprovinciales al comercio y la movilidad laboral, y agilizar la aprobación de grandes proyectos industriales, como minas, puertos y oleoductos.

El proyecto de ley permitiría que las normas provinciales sustituyan a las federales para facilitar la venta de productos canadienses en todo el país. Rob Cunningham, analista sénior de políticas de la Sociedad Canadiense del Cáncer, señaló, sin embargo, que la redacción actual podría tener consecuencias imprevistas, ya que las normas provinciales a veces son más permisivas.

# Las ventas de viviendas suben en mayo



(Montreal) Las ventas de viviendas en el área metropolitana de Montreal volvieron a aumentar en mayo en comparación con el mismo mes del año pasado. La junta inmobiliaria declaró el lunes que ni la actividad ni el crecimiento de los precios muestran signos de desaceleración. La Asociación Profesional de Corredores Inmobiliarios de Quebec (QPAREB) informa que 4992 propiedades cambiaron de manos en la región el mes anterior, lo que representa un aumento del 10,2 % con respecto a

4532 ventas de mayo de 2024.

Charles Brant, director del Departamento de Análisis de Mercado de QPAREB, informa que este es el tercer mes consecutivo con un crecimiento interanual similar en las ventas, a pesar del estancamiento de las tasas hipotecarias y la continua incertidumbre económica.

El Sr. Brant añade que no hay indicios de una desaceleración en el crecimiento de los precios, ya que aproximadamente una de

las

sete viviendas se vendió por encima de su precio de venta el mes pasado. El precio medio de todos los tipos de vivienda en el área de Montreal aumentó interanualmente, impulsado en particular por un aumento del 8,7 % en el precio de una vivienda unifamiliar, que alcanzó los 625 000 dólares. El precio medio de un ático aumentó un 5,1%, hasta los 825.000 dólares, y el de un condominio, un 4,3%, hasta los 427.500 dólares.

El mes pasado se registraron

cada

nuevas propiedades en venta en el área de Montreal, lo que representa un aumento del 11,2% con respecto al año anterior, mientras que las propiedades en venta activas aumentaron un 2,4%, hasta los 18.920.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

7.596

# Los liberales impondrán una mordaza sobre la mordaza

(Ottawa) Los liberales aumentaron la presión sobre los conservadores el viernes

"Un principio con el que coincidimos", declaró el diputado conservador Gérard

de los Comunes, necesitan el apoyo de al menos un partido de la oposición.

"Los cambios globales y los obstáculos internos exigen una respuesta clara y rá-



al indicar su intención de votar sobre la orden de silencio el lunes, limitando así el debate. El gobierno de Carney intenta obtener el apoyo del partido de Pierre Poilievre para aprobar su Proyecto de Ley C-5, sobre la aceleración de grandes proyectos de interés nacional, incluidos los oleoductos, en un plazo de cinco días.

Propone que solo se realice una evaluación ambiental por proyecto, una idea extraída directamente de la plataforma electoral de los conservadores. El gobierno desea concluir acuerdos con las provincias y territorios en un plazo de seis meses para evitar duplicaciones.

Deltell en la Cámara, felicitando al ministro Dominic LeBlanc por la presentación del Proyecto de Ley C-5. "Además, hace apenas 13 meses, votamos el Proyecto de Ley C-375, que tenía exactamente el mismo objetivo", añadió, señalando que los liberales habían votado en contra.

Los conservadores seguían debatiendo el viernes si apoyar la orden de censura del gobierno y su proyecto de ley. Se encuentran entre la espada y la pared: ¿deberían oponerse a una de sus propias promesas electorales, repetida por su oponente? Los liberales, que tienen minoría en la Cámara

Los liberales abogan por la urgencia.

"Es hora de actuar", declaró Dominic LeBlanc, ministro de Comercio Canadá-Estados Unidos, Asuntos Intergubernamentales y la Unidad de Economía Canadiense, el viernes, al inaugurar el debate en la Cámara de los Comunes sobre el uso de la orden de censura. Justificó su intención de utilizar esta controvertida herramienta parlamentaria citando la "imprevisibilidad y falta de fiabilidad" de Estados Unidos bajo la presidencia de Donald Trump. "Canadá se encuentra en un momento crucial", declaró.

pida", añadió. "Estados Unidos, nuestro socio comercial y de seguridad más cercano, se ha vuelto impredecible y poco fiable. Ha impuesto aranceles injustificados e ilegales, recordándonos que nuestra prosperidad no puede depender desproporcionadamente del statu quo".

Esta legislación reduciría el plazo de aprobación de grandes proyectos, como la construcción de nuevos oleoductos, de cinco a dos años. Otorgaría al gobierno una considerable flexibilidad. Podría, por decreto, suspender la aplicación de cualquier ley o reglamento federal si lo considerase necesario. Tampoco tendría que seguir sus



pro-  
pios criterios para determinar  
qué constituye un proyecto  
de interés nacional. Los que-  
bequenses no votaron por  
esto.

La intención del gobierno de  
limitar el debate y el estudio  
del Proyecto de Ley C-5 ha  
suscitado críticas del Bloc  
Québécois, el Nuevo Partido  
Democrático y el Partido  
Verde.

"Estoy convencido de que los  
quebequenses no votaron  
por esto. No votaron para

que  
el gobierno del Sr. Carney se  
convirtiera en una extensión  
política de la filosofía y el pro-  
grama de los conservadores",  
declaró el líder del Bloc Qué-  
bécois, Yves-François Blan-  
chet, en una rueda de  
prensa.

Instó a los conservadores a  
no tragarse las tonterías y  
apoyar a los liberales.

En una carta al líder del Go-  
bierno en la Cámara de los  
Comunes, Steven MacKin-  
non, los Nuevos Demócratas  
instaron al gobierno a conce-

der a la Cámara de los Co-  
munes tiempo suficiente para  
debatir y estudiar el Proyecto  
de Ley C-5.

"El incumplimiento de las  
obligaciones constitucionales  
y las normas ambientales du-  
rante este período de emer-  
gencia climática tendrá el  
efecto contrario en el desa-  
rrollo económico y la sobera-  
nía de Canadá, y solo  
conducirá a disputas judicia-  
les", argumentaron los dipu-  
tados Alexandre Boulerice,  
Leah Gazan y Lori Idlout.

El ministro LeBlanc intentó  
ser tranquilizador. "Este com-  
promiso de aceleración no  
implica la exclusión ni la dis-  
minución de las normas am-  
bientales ni, por supuesto, de  
nuestras obligaciones consti-  
tucionales con las Primeras  
Naciones", declaró durante  
su discurso.

"El proyecto de ley es una  
respuesta no solo debatida  
extensamente durante la  
campaña electoral, sino tam-  
bién aquí en la Cámara", sos-  
tuvo el Sr. MacKinnon en una  
rueda de prensa, a pesar de  
que se presentó hace apenas  
una semana.

Una respuesta a esta crisis  
económica que une a todos  
los primeros ministros, ac-  
tores económicos y sindi-  
catos. Cuenta con el  
apoyo de la sociedad civil,  
y sí, estamos avanzando.

Steven MacKinnon, Líder  
del Gobierno en la Cá-  
mara de los Comunes

El primer ministro Mark  
Carney ya había expre-  
sado su deseo de aprobar  
rápidamente su proyecto  
de ley, que busca transfor-  
mar la economía cana-

diense en respuesta a la gue-  
rra comercial con Estados  
Unidos. Además de acelerar  
importantes proyectos de in-  
fraestructura, eliminaría las  
barreras federales al comer-  
cio interprovincial a partir del  
1 de julio.

En la última reunión de pri-  
meros ministros en Saskat-  
chewan la semana pasada, el  
Sr. Carney solicitó a sus ho-  
mólogos que le proporciona-  
ran una lista de proyectos de  
interés nacional para poder  
seleccionar aquellos que me-  
recieran ser acelerados.

La primera ministra de Al-  
berta, Danielle Smith, quiere  
reactivar el proyecto del oleo-  
ducto Northern Gateway  
hacia el puerto de Prince Ru-  
pert, en Columbia Británica.

La construcción de una  
nueva terminal de contenedo-  
res en Contrecoeur y una  
nueva línea de transmisión  
eléctrica entre la ciudad de  
Quebec y Terranova y Labra-  
dor se encuentran entre los  
proyectos presentados por el  
primer ministro de Quebec,  
François Legault.  
Los cinco criterios para pro-  
yectos de interés nacional

Fortalecer la autosuficiencia,  
la resiliencia y la seguridad  
de Canadá  
Brindar beneficios económi-  
cos a Canadá  
Tener una alta probabilidad  
de implementación exitosa  
Promover los intereses de los  
pueblos indígenas  
Contribuir al crecimiento lim-  
pio y al logro de los objetivos  
de Canadá en materia de  
cambio climático

Fuente: extracto traducción y  
análisis de la noticia la redac-  
ción de El Directorio



## Garage PACIFIX

- \* *Mecánica en general*
- \* *Desabollage*
- \* *Pintura*
- \* *Autos accidentados*
- \* *Auto de cortesía*
- \* *Compra y venta de autos*

**Mone / Thai**  
3155, boul. Robert  
Montréal (Québec)  
Canada H1Z 1Y2

Tél. : (514) 729-6066  
Fax : (514) 729-8068  
Cell. : (514) 891-1824  
Cell. : (514) 865-0700

# No habrá aumento de precios en mayo, pero no hay nada que perder esperando

Los aranceles impulsan la inflación. Esto era una certeza para la mayoría de los economistas mucho antes de la presidencia de Donald Trump. Los precios subieron cuando

La respuesta: es solo cuestión de tiempo, dicen. Sí, los aranceles afectan los precios, sostienen. Pero por ahora, el aumento no es lo suficientemente significativo como

Las empresas se apresuraron a acumular inventarios antes de los primeros aranceles, y ahora las importaciones están cayendo drásticamente. La incerti-

altos. En este contexto, los estadounidenses, con mayor presión financiera, están prestando más atención a sus gastos.

Pero los datos de precios son



Trump puso en la mira a China ya en 2018, aunque no se observó un impacto significativo en la inflación general. Esta vez, los analistas temen un efecto mucho más pronunciado, dado que sus aranceles son significativamente más altos y más generalizados.

Sin embargo, las cifras publicadas el miércoles revelan presiones inflacionarias más moderadas de lo esperado, lo que plantea una pregunta incómoda para los economistas: ¿Están equivocados sus pronósticos?

para reflejarse en el Índice de Precios al Consumidor ni en otras medidas de inflación. Y predicen un impacto más drástico este verano. "Lo más probable es que la inflación aumente", reitera Marc Giannoni, economista jefe de Barclays para EE. UU., anteriormente en las oficinas de la Reserva Federal de Dallas y Nueva York. "No se trata de si aumentará, sino de cuándo".

Los aranceles ya están afectando la economía de diversas maneras. Los inventarios eventualmente se agotarán.

dumbre se ha disparado, alimentada por los frecuentes cambios de política comercial de la administración Trump. El jueves, anunció que pronto se aplicarán aranceles al acero para los electrodomésticos. Estos cambios constantes están generando ansiedad económica: la confianza del consumidor está disminuyendo y su temor a la inflación está aumentando. La última encuesta publicada el viernes por la Universidad de Michigan muestra que los consumidores son ligeramente menos pesimistas que a principios de año, aunque se preparan para precios más

más ambiguos. Las cifras de precios al consumidor y producción de abril habían mostrado el inicio del impacto de los aranceles: los bienes más expuestos, como los muebles y los equipos de audio, se encarecieron.

Sin embargo, en mayo, en lugar de extenderse a otros productos como se esperaba, los precios que habían subido bajaron, mientras que los bienes cuyos precios habían bajado se encarecieron.

El índice de precios al consumidor subió un 0,1 % en mayo



(2,4 % interanual), según las cifras publicadas el miércoles. El jueves, se reveló que los precios al por mayor en Estados Unidos subieron un 0,1 % en mayo (2,6 % interanual).

Según Omair Sharif, fundador de la firma de investigación Inflation Insights, estas trayectorias opuestas en mayo se explican por los inventarios acumulados por los minoristas este año. Esto les permitió ofrecer descuentos el Día de los Caídos, el 26 de mayo, y mantener los precios hasta que se agotaran. Lecciones de la primera guerra comercial

Este ciclo puede extenderse durante varios meses, como se observó durante el primer mandato de Trump. El precio de las lavadoras, objeto de los aranceles de 2018, no aumentó de inmediato. Sin embargo, cinco meses después, el aumento de los costos se

trastornó casi por completo a los consumidores, según el Sr. Sharif.

El aumento repentino de la inflación durante la pandemia también ofrece lecciones que aprender. Los costos de envío se dispararon a medida que los problemas en la cadena de suministro chocaron con la fuerte demanda de bienes importados. El Banco de la Reserva Federal de Kansas City calculó que estos costos más altos tardarían entre 12 y 18 meses en reflejarse plenamente en los precios al consumidor.

"Es cuestión de tiempo antes de que todo vaya en la misma dirección", afirma el Sr. Sharif. Estima que es cuestión de meses.

Sin embargo, la inflación relativamente baja de mayo podría significar que el repunte será menor de lo temido. Esto es posible si el Sr. Trump se abs-

tiene de aumentar los aranceles actuales y de lanzar nuevas amenazas. Es una gran incógnita: su administración parece estar considerando extender el plazo para la conclusión de acuerdos comerciales. El consumidor tendrá voz.

También depende de cómo les vaya a los consumidores. Los despidos siguen siendo escasos, pero quienes buscan empleo tienen dificultades para encontrarlo. Los salarios ya no suben tan rápido como después de la pandemia. En una señal de que la gente está empezando a recortar sus gastos, el precio de los billetes de avión volvió a caer en mayo.

"Dado que la inflación ha aumentado tanto en los últimos años, creo que la resistencia de los consumidores a nuevos aumentos será significativamente mayor", advierte Thomas Simons, economista jefe para EE. UU. de Jefferies. "Es

más probable que reorienten su consumo y busquen una mejor relación calidad-precio". A las empresas podría resultarles más difícil repercutir los aumentos de precios que en un entorno económico más favorable. Si sobrevaloran sus productos, la demanda caerá.

Por eso, el Sr. Giannoni, de Barclays, duda que el coste de los aranceles se traslade íntegramente a los consumidores. En cambio, las empresas y los proveedores absorberán aproximadamente la mitad del aumento, lo que reducirá sus beneficios.

Este artículo se publicó en The New York Times.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

# Cómo gastas tu dinero



Hace poco les conté seis cosas que me niego a comprar<sup>1</sup>... y otras seis que no dudo en sacar de la cartera<sup>2</sup>.

Muchos de ustedes respondieron con sus propios hábitos de gasto o ahorro.

Bueno, creo que fue principalmente para conseguir mi famosa

receta de masa de pizza. Viene de una amiga del barrio que dice ser la peor cocinera de su familia italiana, pero me niego a creerle.

En cualquier caso, estas son las cosas en las que no les gusta (o no les encanta) gastar dinero.

Caroline me escribió que no le

impresionó mi sugerencia de ir a H&M, el templo sueco de los vaqueros baratos y las camisas ajustadas.

"Me niego a comprar en tiendas de moda rápida como las que sugieres. Compró ropa de calidad que cuido y conservo durante muchos años... ¡pero aun así la compro!" »

James encuentra todos sus suéteres en Costco (perdón, Caroline), en algún lugar entre bloques de queso cheddar viejo y neumáticos de alto rendimiento. "Tengo una docena, cuestan 6 dólares, son de algodón, sueltos, no se pegan, ¡genial! Parezco Steve Jobs". A cambio, compra unos pantalones alemanes por 450 dólares.

"No, no estoy loco. Todavía los uso, y tengo algunos de reserva porque nunca se desgastan. Ah, la calidad alemana. Incluso con pantalones, eclipsan a todos los demás".

Yanic escribe que es aún menos adicto a las compras que yo.

Mi esposa tiene que presionarme para que compre ropa. Gasto 200 dólares cada cuatro

años.

Yanic

¡Doscientos dólares cada cuatro años! Un récord olímpico.

Hablando de récords, Myriam lee entre 150 y 250 libros al año, pero no le cuesta mucho porque los pide prestados de la biblioteca. "No me imagino cuánto me costaría si los comprara todos..." Disfruta gastando en experiencias como "asistir a obras de teatro o a representaciones de poesía".

Nathanaël, artista visual, me dice que me falta un gasto esencial para mi felicidad: comprar arte.

"El arte es más que decoración. Debemos mantener vivos y productivos a nuestros artistas, y comprar una obra es comprar una parte de su vida, de su historia", escribe.

Me sorprendió gratamente lo cuidadoso que eres con tus gastos. Normand escribe que intenta eliminar los elementos externos tanto como sea posible para centrarse en lo que realmente le da alegría. "El ejercicio lleva

DESEA VENDER O COMPRAR UNA PROPIEDAD

SOLICITE ASESORIA GRATUITA

PERSONALIZADA VIA ZOOM

ESPAÑOL / FRANÇAIS / ENGLISH

ERICO BALLESTER

CONTACTAMOS (514) 500-2894

ESCANEA EL CÓDIGO QR

@QUIERBALLESTER



años", escribe. "A los 62 años, apenas puedo hacerlo".

Normand gasta solo en sus pasiones: comida, instrumentos musicales, camping y motos.

"Gasto lo menos posible en todo lo demás, lo cual no me da ninguna felicidad".

Nathalie también sabe lo que le gusta. Lleva 30 años usando el mismo anillo y 25 con el mismo colgante, "para gran disgusto del ladrón que entró en mi casa... y se fue con las manos vacías".

También están los pequeños

gastos.

A Jolyane le gusta comprar flores locales. A Saskia le gusta tener una membresía de BIXI, una suscripción a la piscina municipal y "buenos zapatos para caminar". Marc no tiene televisión por cable. Isabelle borró Amazon porque le parecía demasiado fácil gastar. "Ahora busco lo que realmente necesito en las tiendas locales".

Y están los coches, un tema de debate constante.

Isabelle, por ejemplo, dice que a

mucha gente le sorprende su falta de ganas de cambiar su Hyundai Elantra 2013 con 244.000 km en el odómetro.

Destaco del resto. Pero mis decisiones me han permitido jubilarme durante dos años.

Isabelle, 57 años

Vehículo con 244.000 km. Jubilación a los 55. Qué flexibilidad, Isabelle, como diría mi preadolescente.

Daniel, es al contrario: va a ser agente inmobiliario y está pen-

sando en cambiar su Toyota Corolla 2020 por un Audi Q5. "Sé que no es la mejor idea. ¿Será la influencia de quienes me dicen que demuestre mi éxito? ¿O solo deseo de comodidad, o un pequeño capricho? Lo estoy pensando".

Ya estás viviendo en la caravana de tu futura carrera, Daniel. Un coche europeo. Clientes encantados. Grandes comisiones. No hay nada malo en eso. Personalmente, nunca sueño con coches. Pero en un mundo donde yo lo hiciera, un Toyota Corolla 2020 sería el vehículo de mis fantasías más salvajes. Cada cual con lo suyo.

También está el tema de los viajes. Otro tema importante.

Anne-Marie dice que su buena gestión financiera le ha permitido conocer "Egipto, Irlanda, Portugal, el oeste de Canadá y México".

Marcel explora destinos de ensueño. "Japón, Tahití, Hawái, Europa, el océano Índico... Vivimos en una casa no demasiado grande, pero agradable, en un barrio tranquilo. Y la felicidad está al alcance".

Y también te gusta gastar en los demás. Como Jean-François, que usa sus ahorros para mimar a sus seres queridos: pagando facturas, regalando viajes, haciendo donaciones.

"Es lo que me hace más feliz", escribe.

Esto demuestra que el dinero, bien usado, puede aportar sentido, belleza y felicidad a nuestras vidas. Eso ya es algo importante.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

# ¿Suficiente dinero para jubilarse a los 57 años?



Jubilarse a los 57 años es un plan emocionante, pero también un poco abrumador. ¿Cómo saber si tendrá suficiente dinero para financiar su estilo de vida? Évelyne\* se encuentra en esta situación y, afortunadamente para ella, se planteó la pregunta 10 años antes, lo que le da tiempo para prepararse adecuadamente.

## La Situación

Évelyne tiene 47 años y ha trabajado para una empresa pública desde el inicio de su carrera, lo que le da acceso al RREGOP (Plan de Pensiones de Jubilación). En 10 años, cumplirá 35 años de servicio y podrá cobrar su pensión completa.

Sin embargo, a esta edad, no tendrá acceso a las prestaciones del Plan de Pensiones de Quebec (QPP) ni a la pensión del Seguro de Vejez (OAS). Por lo tanto, se pregunta si su pensión del RREGOP será su-

ficiente para mantener su estilo de vida hasta que cumpla 65 años.

Évelyne lleva un estilo de vida sencillo, con pocos compromisos financieros. Es soltera y no tiene hijos ni coche. Vive en un condominio desde 2008, que actualmente está pagando, y sus pagos hipotecarios son muy razonables, de poco más de \$600 al mes. Planea terminar de pagar su condominio en ocho años, justo antes de jubilarse. "Acabo de terminar de pagar mi Plan de Compra de Vivienda (PMI) y tengo que renovar mi hipoteca en diciembre de 2025", escribió.

El fin de las cuotas del PMI y su costo de vida básico relativamente bajo en comparación con su salario anual de \$66,350 significan que le sobra dinero a fin de mes, que le gustaría aprovechar. "¿Dónde debería invertir mi dinero? ¿En mi hipoteca, de la

que todavía me quedan \$55,000 por pagar? ¿En mi RRSP? ¿En una Cuenta Libre de Gastos (CTSA)?", pregunta Évelyne.

También se pregunta si debería trabajar más tiempo para evitar el riesgo de verse pensionada durante la jubilación.

Analicemos su situación con más detalle. Las cifras

Évelyne, 47 años

## Ingresos y patrimonio

Salario bruto anual: \$66,350  
Reserva de vivienda: \$70,000  
Valor del condominio: Aproximadamente \$230,000

## Gastos y deudas

Costo de vida básico: \$1,480 al mes (hipoteca incluida)  
Hipoteca: \$55,000 (tasa de interés del 1.89%), pagos semanales de \$150

Líneas de crédito disponibles (sin usar)

Línea de crédito con garantía hipotecaria: \$54,150  
Línea de crédito: \$2,500

## El análisis

Simon Houle, planificador financiero independiente y miembro de la junta directiva de EducÉpargne, accedió a analizar la situación.

Lo primero que le impactó: los bajos gastos de Évelyne. Su costo de vida es muy bajo. Claro, no tiene coche... y no tendrá hipoteca después de jubilarse. Podría añadir una partida a su presupuesto para

gastos imprevistos y redondear la cifra.

Simon Houle, Planificador Financiero Independiente y Miembro de la Junta de EducÉpargne

De hecho, según la información proporcionada, Évelyne tiene un costo de vida de 1480 dólares al mes, que incluye sus gastos fijos (hipoteca, cuotas de condominio, comestibles, transporte público, etc.).

Eso supone un poco más de 17 700 dólares al año. Redondear su costo de vida a 2000 dólares al mes para incluir gastos imprevistos y diversos proyectos resultaría en 24 000 dólares al año, lo que podría ser más prudente para planificar adecuadamente sus gastos.

¿Es buena idea jubilarse a los 57 años?

El salario actual de Évelyne cubre con creces su estilo de vida. Pero ¿qué pasará en la jubilación?

"Si se jubila a los 57 años, su fondo de jubilación le proporcionará \$41,400 al año desde los 57 hasta los 65 años. Al cumplir los 65, la cantidad se reducirá a \$26,900, ya que la diferencia se compensará con las prestaciones del gobierno", afirma Simon Houle.

Nota: Los montos en las proyecciones de jubilación se presentan en dólares de hoy, pero en la simulación de Simon Houle, los gastos se indexaron para mantener el ritmo de la inflación, y el RREGOP y las prestaciones del gobierno también se indexa-

ron según sus respectivas reglas.

Por lo tanto, Évelyne podría mantener fácilmente su estilo de vida actual al jubilarse a los 57 años sin tener que ahorrar más, ya que el RREGOP y, posteriormente, las pensiones del gobierno cubrirían todo. Además, ya no tendría que pagar una hipoteca.

más", enfatiza Simon Houle, quien no se alarma demasiado por esto dada la relativamente pequeña cantidad que aún debe por el apartamento.

Por lo tanto, sería prudente esperar a ver cuánto serán sus pagos hipotecarios a partir de ahora antes de tomar nuevas decisiones de inver-



Incluso podría gastar más. "No tendría que vivir tan apretadamente; podría permitirse gastar \$30,000 al año durante la jubilación y no tendría ningún problema. He realizado varias simulaciones, e incluso podría alcanzar un costo de vida de hasta \$38,000 durante la jubilación", dice Simon Houle, señalando que este sería un cambio de estilo de vida bastante radical. ¿Qué hará con su dinero hasta entonces?

Un aspecto que pronto cambiará significativamente en el presupuesto de Évelyne es el monto de su hipoteca. Actualmente tiene un tipo de interés del 1.89%, que ya no podrá obtener al renovar en diciembre.

"Es seguro que a partir de diciembre, podemos esperar que su tipo de interés se duplique, o incluso un poco

sión.

Una vez hecho esto y Évelyne vea cuánto dinero extra tiene cada mes, tendrá varias opciones para usarlo.

Dado el pequeño importe de la hipoteca y que puede permitirse usar apalancamiento, Simon Houle no priorizaría pagarla más rápido.

Évelyne podría primero crear un fondo de emergencia, que podría usar para cubrir imprevistos o gastos como reparaciones o electrodomésticos nuevos cuando llegue el momento.

Como no tiene hijos, solo tiene que atender sus emergencias personales, así que no es el fin del mundo si usa sus márgenes cuando lo necesite, pero la animo a tener un fondo de emergencia.

Simon Houle, planificador financiero independiente y

miembro de la junta directiva de EducÉpargne. Una vez establecido este fondo (generalmente se recomienda depositar el equivalente a entre tres y seis meses de gastos), podría seguir depositando dinero en su RRSP.

Como vimos antes, no necesitará los \$70,000 de su cuenta de RRSP para cubrir sus gastos diarios. Sin embargo, invertir en esta cuenta sigue siendo una buena idea, ya que le permitiría beneficiarse de deducciones fiscales cada año que aporte a su RRSP, afirma Simon Houle.

Una vez jubilada, podría usar el dinero del RRSP para un proyecto especial... o para compensar la disminución de sus beneficios del RREGOP a partir de los 65 años, mientras retrasa el uso de sus beneficios del QPP y del OAS lo más posible, lo que le permitiría recibir una cantidad mayor cada año. Cada mes de aplazamiento aumenta la cantidad a la que tendrá derecho por el resto de su vida, hasta el límite, que ahora es de 72 años para el QPP y 70 años para el OAS. Sin embargo, la reducción del RREGOP se produce a los 65 años, independientemente de cuándo empiece a retirar fondos del QPP y del OAS.

También podría optar por invertir su dinero en una TFSA si desea mayor flexibilidad con los retiros.

En cuanto al tipo de inversión elegida, Simon Houle enfatiza la importancia de evaluar su tolerancia al riesgo y su horizonte de inversión con un planificador financiero, si aún no lo ha hecho.

Crear un perfil de inversionista es uno de los pasos

más importantes a la hora de invertir, y debería tenerlo ya, dado que tiene un RRSP. Por lo tanto, puede invertir en el mismo perfil que tiene actualmente para su RRSP, ya que, por definición, el objetivo es la jubilación.

Simon Houle, Planificador Financiero Independiente y Miembro de la Junta de EducÉpargne

En cualquier caso, la situación financiera de Évelyne es cómoda, especialmente considerando la revalorización de su apartamento, el valor de sus RRSP y el dinero que debería poder ahorrar mensualmente gracias a sus bajos gastos. "Si no ahorra más y decide gastar \$30,000 al año en lugar de \$17,700, aún tendrá un patrimonio neto de más de \$2 millones al fallecer, así que la situación sigue siendo favorable", resume Simon Houle, quien realizó proyecciones utilizando los estándares del Instituto de Planificación Financiera.

Esto debería ser una buena noticia para Évelyne, quien claramente es de las personas que no quieren quedarse cortas a fin de mes.

"Una vez que haya pagado la hipoteca y tenga más dinero, me iré de viaje". "Quiero tener el dinero antes de irme, no viajar a crédito", nos escribió.

¡Debería ser totalmente posible!

\* Aunque el caso destacado en esta sección es real, el nombre de pila utilizado es ficticio.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

# El valor de los permisos de construcción cayó un 6,6% en Canadá en abril

(Ottawa) El valor total de los permisos de construcción en Canadá cayó un 6,6% en abril en comparación con el mes anterior, alcanzando los 11.700 mi-

Esta disminución se atribuyó principalmente al sector residencial, donde las intenciones de construcción cayeron un 11,6% intermensual, hasta los 7.400

que en el caso de las viviendas unifamiliares, Alberta registró un descenso.

Sin embargo, las intenciones de

valor de los permisos de construcción no residenciales cayó un 41,5%.

Quebec registró 2.400 millones



llones de dólares, según informó Statistics Canada el miércoles.

millones de dólares. El componente multifamiliar fue responsable de esta disminución, con una caída del 15,7%, hasta los 4.700 millones de dólares.

Las intenciones de construcción de viviendas unifamiliares también disminuyeron un 3,1%, hasta los 2.600 millones de dólares.

La disminución en el valor de los permisos de vivienda multifamiliar fue más pronunciada en Columbia Británica, mientras

construcción aumentaron en el sector no residencial, con un aumento del 3,3% entre marzo y abril, alcanzando los 4.300 millones de dólares. El aumento se observó principalmente en los componentes industrial y comercial, donde los permisos de construcción institucionales disminuyeron un 8,9%. Ontario registró un aumento significativo del 20,8% en las intenciones de construcción no residencial, alcanzando los 2.000 millones de dólares en abril. El sector comercial fue el principal contribuyente, impulsado por los proyectos de edificios de oficinas en el área de Toronto.

Se observó una disminución en Columbia Británica, donde el

de dólares en permisos de construcción en abril, incluyendo 1.600 millones de dólares en permisos residenciales. Esto representa un aumento intermensual total del 3,8%.

En dólares constantes, el valor total de los permisos de construcción emitidos en todo el país en abril disminuyó un 6,6% en comparación con el mes anterior.

En comparación con abril del año anterior, el valor total de los permisos de construcción disminuyó un 14,0% en abril, con una disminución interanual del 14,6% para los permisos residenciales y del 13,0% para los no residenciales.

Clases de frances en Linea  
 Claudette Lafrenière  
 514 962 6261

# El presidente Petro acusa a Washington y a la extrema derecha de querer derrocarlo

(Cali) El presidente colombiano Gustavo Petro acusó el miércoles a Estados Unidos y a ultraderecha de planear un golpe de Estado en su contra, en medio de la violencia en Colombia. Petro se hizo eco de una acusación previa de su homólogo venezolano, Nicolás Maduro, según la cual el secretario de Estado estadounidense, Marco Rubio, planeaba derrocarlo para "llenar Colombia de bandas criminales".

"Un presidente vecino afirma que Marco Rubio planea un golpe de Estado en mi contra", declaró en un mitin en Cali, la tercera ciudad más grande del país.

Anteriormente, el líder colombiano, quien llegó al poder en agosto de 2022, había declarado en una radio para adultos que "extremistas de Colombia y Estados Unidos" mantenían contacto regular para intentar derrocarlo.

Aseguró que un líder de extrema derecha había



hablado con Rubio, sin proporcionar más detalles. También aseguró que existían pruebas del supuesto complot y alentó su divulgación pública.

El presidente Petro denunció este supuesto intento de golpe de Estado en medio de la violencia en Colombia, un país que atraviesa su crisis de seguridad más grave de la última década.

El sábado, el senador colombiano y aspirante a la presidencia Miguel Uribe recibió dos disparos en la cabeza y uno en la pierna mientras se dirigía a sus simpatizantes en un barrio de la capital. Su estado sigue siendo crítico.

El suroeste del país también fue escenario el martes de una serie de atentados con bombas y ataques armados coordi-

El nados que dejaron al menos siete muertos.

El presidente Petro también lanzó estas acusaciones contra Washington en un momento en que ambos aliados tradicionales mantienen relaciones tensas tras varios desacuerdos entre el líder colombiano y Donald Trump.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

# La cuenta X del presidente fue hackeada para anunciar que Bitcoin es de curso legal.

(Asunción) Las autoridades paraguayas denunciaron el martes un ataque informático con técnicas avanzadas a la cuenta del presidente Santiago Peña, quien publicó brevemente un mensaje

todos debemos contribuir a la construcción de un ecosistema digital seguro, confiable y resiliente", añadió el presidente paraguayo.

ante el incidente de seguridad en mi cuenta oficial.  
17:34 · 9 de junio de 2025

Un comunicado de la presidencia reportó rápidamente "actividad

"Se utilizaron técnicas de infiltración relativamente avanzadas", afirmó el ministro. "Este tipo de ataques generalmente se dirigen a intentos fraudulentos de recaudación de fondos", añadió.



falso el lunes estableciendo una criptomoneda como la moneda de curso legal del país.

El propio Santiago Peña, presidente desde 2023, reveló el ataque el lunes por la noche en X, agradeciendo al Centro de Respuesta a Incidentes Cibernéticos del gobierno su "rápida y profesional respuesta al incidente de seguridad ocurrido en la cuenta oficial X" del jefe de Estado.

"La ciberseguridad es esencial, y estos eventos demuestran que

El lunes, la cuenta X del Sr. Peña publicó un mensaje en inglés anunciando que "Paraguay está legalizando el Bitcoin". Un discurso falso del presidente (en español) justificó la decisión, tomada "tras rigurosas evaluaciones", y habló de un "compromiso inquebrantable con la innovación financiera". Santiago Peña @SantiPenap ·

Seguir  
Expreso mi reconocimiento al equipo de @CERTpy y @X por su rápida y profesional actuación

irregular que sugiere un posible acceso no autorizado" a la cuenta X del presidente, solicitando que "se ignore el contenido reciente" hasta confirmación oficial.

El ministro de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones, Gustavo Villate, declaró a la prensa el martes que el problema en la cuenta del presidente se había resuelto "de inmediato" y que "se había identificado la cuenta desde la que se originó el ciberataque".

Este incidente ocurrió pocas semanas después de un ciberataque a los sistemas informáticos de varias instituciones públicas del país. Esto llevó al gobierno a suspender el lanzamiento de su Estrategia Nacional de Ciberseguridad 2025-2028, previsto para esta semana.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

**¡Problemas con tu silenciador?...  
tenemos la solución**

**NUEVA DIRECCIÓN**  
8532, 9ième Avenue  
Montréal, Quebec  
Tél.: (514) 722-6603  
Fax: (514) 722-0091

**MUFFLERS** **Elkiko**

Le soluciona el problema del

**RRRRRUIDO**

**Frankiko**

Propriétaire

contacto@elkiko.com

kikomuffler@hotmail.com

www.elkiko.com

Sucursal  
9499 boul Henri-Bou-  
rassa E, Montréal,  
QC H1E 1P7  
514-643-0007



**RADIO**

WWW.ELKIKO.COM



# Páginas Amarillas Latinas

# Busca tu comercio latino

Buscar en Montreal →



Download on the  
App Store



GET IT ON  
Google Play