

A photograph of a construction site showing the wooden skeleton of a building under construction. Two workers are visible on the upper level of the frame. The sky is clear and blue.

**Se necesitarán  
4,8 millones de  
nuevas viviendas en  
la próxima década**

**Por qué 10.000 dólares a los 20  
años valen siete veces más que a los 60**



- Odontología Familiar
- Implantes Dentales : técnico Nobel Guide™, planificación en 3 dimensiones y puesta de implantes sin cirugía ni puntos de sutura
- Ortodoncia para niños y adultos
- Blanqueamientos
- Tratamientos de canal
- Estética dental
- Coronas y puentes
- Prótesis fijas y amovibles
- Plan de financiamiento disponible
- Urgencias 24 horas

Das clínicas para estar más cerca de Ud. y su familia:  
**514.353.3030 • 514.904.3368**

7962 Notre-Dame Est, Montréal | Québec (514) 393-1280 | 1280 Jean-Taylor Est, Montréal | Québec (428) 793-1100

Montréal (514) 353-3030

Montréal (514) 904-3368

[www.drfelipetoro.com](http://www.drfelipetoro.com)

*Si buen servicio quieres tener,  
al Gallo debes ir a ver.*

**Silencieux**  
*Gallo*



*Reparación e instalación de  
silenciadores nuevos y usados  
Experiencia y el mejor precio*



**Cambio y balanceo de llantas**



**Tél/fax: 514 324 4237**

[silencieux\\_gallo@hotmail.ca](mailto:silencieux_gallo@hotmail.ca)

10000 Av. Plaza

Mtl-Nord, Qc • H1H 4L6

**INTI VOYAGES**

[www.intivoyages.ca](http://www.intivoyages.ca)

**La nouvelle Façon de voyager**

Titular de un  
permiso de  
Quebec

**Recarga de  
minutos  
con Voss  
revolución  
y oVe!**



**BOSS  
REVOLUTION**



**Billetes de avion:**  
America latina, Europa, Africa, Caribe, Etc.  
Paquetes todo incluido  
México, Cuba, R. Dominicana, Jamaica, ETC  
Circuitos organizados,  
reservaciones de hoteles  
Alquiler de autos, cruceros, etc  
Commisaire à l'assermentation  
artas de invitacion , permisos de viaje  
Legalización de documentos Etc.



**SERVICIO PROFESIONAL Y PERSONALIZADO**

METRO JARRY: 575 JARRY EST - MONTRÉAL (QC) H2P 1V6



TÉL. (514) 271-0505

# Quebec aumenta su ayuda en 81 millones



Gracias al infame "impuesto al carbono" aplicado a los combustibles, Quebec anunció el miércoles que aumentará su ayuda en 81 millones de dólares durante cinco años para apoyar la transición climática de los agricultores, quienes son tanto víctimas como contribuyentes al calentamiento global. Este anuncio se produce mientras la Unión de Productores Agrícolas (UPA), el sindicato que representa a los 42 000 agricultores de la provincia, está haciendo campaña para obtener una exención del impuesto al carbono para su industria, que utiliza diésel para operar maquinaria y propano para calentar edificios y secar grano.

"Quebec decidió, hace unos doce años, poner precio a la contaminación, poner precio a las emisiones", explicó André Lamontagne, ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación de Quebec, en una entrevista con La Presse. "El dinero que se destina al Fondo Verde se redistribuye para apoyar todo tipo de prácticas destinadas a reducir los gases de efecto invernadero", enfatizó.

Con estos 81 millones de dó-

lares adicionales, Quebec eleva su apoyo total a 187 millones de dólares para 2030, destinados a iniciativas que ayudarán a los agricultores a reducir su huella de carbono y adaptarse al cambio climático. La gran mayoría de estos fondos provienen del Fondo de Electrificación y Cambio Climático, financiado por el impuesto al carbono, y una pequeña parte del Fondo Azul del Ministerio de Medio Ambiente.

La agricultura es el tercer mayor contribuyente a los gases de efecto invernadero. Después está el transporte, la industria y la agricultura. Por lo tanto, hay un esfuerzo significativo que realizar en este ámbito", enfatiza el Ministro Lamontagne. "El objetivo es que una gran parte de este dinero se canalice a las explotaciones agrícolas [...] para su adaptación al cambio climático". Las Medidas

Una parte significativa de los fondos anunciados se utilizará para electrificar aún más las explotaciones agrícolas, con 30 millones de dólares adicionales para financiar el programa destinado a conectarlas a la red

eléctrica trifásica, por un total de 55,3 millones de dólares.

"Seguimos acelerando para cubrir las necesidades", explica el Ministro Lamontagne.

Casi 10 millones de dólares se destinarán a la implementación de proyectos destinados a reducir las emisiones del sector bioalimentario.

Los agricultores se encuentran entre los primeros afectados por las condiciones climáticas extremas causadas por la crisis climática. Se asignarán más de 21 millones de dólares a mejorar las prácticas de los productores cuyas tierras se encuentran en zonas costeras, como en los alrededores del lago Saint-Pierre.

El sector agrícola quebequense emitió aproximadamente 8 millones de toneladas de CO2 en 2022, según el inventario de GEI de Quebec. Sin embargo, Solo entre el 11% y el 18% de las emisiones de GEI del sector agrícola provienen de combustibles y, por lo tanto, están sujetas a un costo en el mercado de carbono, en el que participa Quebec.

Este impuesto se fija actualmente en aproximadamente 7,4 centavos por litro, enfatiza el ministro. (Por otro lado, el impuesto sobre las ventas de Quebec se reembolsa cuando el combustible se utiliza con fines agrícolas).

El Ministerio de Medio Ambiente calcula que, desde 2013, los agricultores quebe-

quenses han aportado aproximadamente 271 millones de dólares al Fondo de Electrificación y Cambio Climático a través del impuesto al carbono. Esta cantidad se refiere únicamente a las actividades agrícolas. Incluyendo el transporte de productos a los mercados (que no necesariamente pagan los agricultores), la cantidad asciende a 487 millones de dólares.

"Observamos que, entre 2013 y 2024, el Ministerio de Medio Ambiente transfirió 360 millones de dólares directamente a las empresas [agrícolas] a través de sus programas", declaró el ministro Lamontagne. El intercambio de carbono "es útil para Quebec; nos brinda herramientas que otros no tienen", añadió.

La UPA, por su parte, considera que este "impuesto exorbitante" perjudica la competitividad de las empresas agrícolas.

"El enfoque propuesto por el gobierno de Quebec es interesante y está bien estructurado. Sin embargo, no se ha logrado un mejor equilibrio entre el precio del carbono impuesto a nuestras empresas y los beneficios que obtienen de él", declaró el presidente de la UPA, Martin Caron, en un comunicado de prensa en respuesta a este anuncio.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

# Un proyecto de 146 millones para la ARTM



Tras dos intentos fallidos, la Autoridad Regional de Transporte Metropolitano (ARTM) finalmente ha encontrado un proveedor para reemplazar su obsoleto sistema de billetes OPUS, con un coste de 146 millones de dólares. Esta factura podría aumentar en los próximos 15 años, pero la organización asegura haber tomado todas las medidas necesarias para evitar que SAAQ clic se des controle. "Sabemos muy bien que la gente nos espera y quiere

que las cosas se hagan más rápido, pero nos tomamos nuestro tiempo y hoy tenemos una buena oferta a un precio aceptable", explicó Sylvain Perras, director de Tecnología de la Información de ARTM, en una entrevista.

La organización anunciará este viernes la adjudicación de un contrato a la empresa británica Masabi para llevar a cabo su tan esperada transición digital. Masabi ya ha completado 125 proyectos si-

milares en transporte público, especialmente en Nueva York y Los Ángeles. En esta ocasión, siete proveedores presentaron ofertas para el proyecto. Durante los dos primeros intentos, solo se seleccionaron unos pocos, y todos superaron el presupuesto previsto.

Se espera que esta transición digital, denominada "Concerto", culmine a finales de 2026 con la introducción del pago con tarjeta bancaria y

teléfono, que ya es posible en los autobuses de Laval. El plan es permitir que los pasajeros pasen por los torniquetes con billetes en sus teléfonos, que emularán la tarjeta OPUS, a partir de noviembre.

Sin embargo, la ARTM está abandonando actualmente el sistema "multimodal", previsto para 2027. Este mecanismo combinaría, mediante una aplicación móvil, el pago del metro, autobús, REM, e incluso coches y bicicletas compartidos, taxis, viajes compartidos e incluso patinetes eléctricos.

"Actualmente, la gente busca una solución de pago básica, así que nos centraremos en eso. Veremos la opción multimodo más adelante, cuando toda la infraestructura esté lista", afirma el Sr. Perras. Desde abril de 2024, los usuarios pueden recargar su tarjeta OPUS desde un teléfono móvil. Desde entonces, la mitad de las transacciones de compra de billetes se han realizado de esta manera. El coste se ha revisado a la



**Editora**  
Mccort.inc


**Director General**  
Mario Cortavirtarte  
(514) 803-5952  
director@outlook.com

**Diseño Gráfico y traducciones**

Mccort. Inc  
**Relaciones Públicas**  
**Director de prensa**  
Douglas Agreda  
Esmeralda Orozco

**Colaboradores**  
Carlos Pajares  
Jovana Cortavirtarte  
Leticia Moguel  
Jaime Siles Otazo  
Rosana Ber  
Ana Maria Regueira

Emiliano Botero Ruiz.

**Ubicación**  
995, rue St Michel, Longueuil,  
Qc. J4J 1P1  
**Página Web**  
[www.directoriocommercialmontreal.com](http://www.directoriocommercialmontreal.com)  
  
"Directorio Comercial Montreal"



baja, pero...

Hasta la fecha, el coste del proyecto se estima en 146 millones de dólares si se incluyen contingencias, es decir, imprevistos que puedan surgir durante el proceso. Esta cifra es ligeramente inferior a la estimación base previamente calculada, que era de 162 millones de dólares. La ARTM afirma haber reducido el coste reduciendo sus pagos de intereses al gobierno, que aportará fondos para subvencionar el proyecto en aproximadamente un 75 %.

La solución de software costará 29 millones de dólares. La

operación —es decir, los aproximadamente 6.500 nuevos validadores y 12.000 equipos que deberán instalarse— requerirá aproximadamente 97 millones de dólares.

Durante 10 años, el contrato se estima en aproximadamente 125 millones de dólares. Sin embargo, la ARTM también afirma haber desarrollado un escenario con una prórroga opcional de cuatro años, si fuera necesario, con el proveedor. Como resultado, durante un período de 14 años, los costos incurridos podrían ascender a 184 millones de dólares, lo que incrementaría la factura total del proyecto.

Se estimó inicialmente que Concerto costaría 53 millones de dólares. Según esta lógica, la factura se habría triplicado desde entonces. Sin embargo, esta cantidad no representaba un presu-

puesto a largo plazo, ya que se había establecido en las etapas iniciales del proyecto, explica la ARTM. Por lo tanto, considera que ambas cifras ya no son comparables.

Sylvain Perras asegura que el costo no habría sido menor si se hubiera gestionado internamente. Ninguna autoridad en el mundo desarrolla sus propios sistemas. Contar con un proveedor externo es normal. Es como decir: 'No vamos a usar Microsoft Office, lo vamos a desarrollar'. Eso no tendría ningún sentido.

En cuanto a los largos plazos de entrega —sobre todo porque la Société de transport de Montréal (STM) quería iniciar esta transición en 2018 con su proyecto Céleste, que fracasó en sus inicios—, replica que la mayoría de las ciudades se enfrentan a retos similares. "En París, hablamos de 10 años. Sin embargo, empezaron antes, así que tenemos que darles tiempo. [...] Quizás deberíamos haber empezado antes", señala.

"Entendemos las frustraciones. Nosotros también usamos el transporte público y nos gustaría que las cosas avanzaran más rápido. Estamos haciendo todo lo posible", añade Vincent Rabault, Director de Relaciones Públicas y Gubernamentales. Un auditor externo

Durante todo el proceso, "contaremos con un auditor externo para que supervise el proyecto", asegura el Sr. Rabault. Así, quiere evitar "la situación que conocemos", es decir, un error garrafal en SAAQclic, que costará a los contribuyentes 500 millones de dólares más de lo previsto.

Sin embargo, la preocupación

es considerable. Ya en agosto de 2024, varias compañías aéreas habían instado a la ARTM a "ralentizar" su transición digital, temiendo ya que se repitiera el fiasco de SAAQclic.

La principal fuente de preocupación son las "reuniones de alto nivel del Concerto", que reunían hasta 200 personas especializadas en tecnologías de la información y que se organizaron periódicamente para llevar el proyecto a buen término. Algunas fuentes describieron estos eventos como un "desastre burocrático". "Se trata de una planificación integrada donde todos participan para coordinarla. Esto es precisamente para evitar sobrecostos", explica el Sr. Perras. Las "reuniones de alto nivel", añade, son "precisamente sesiones que ayudan a reducir riesgos, ya que cada equipo está presente, presenta su plan y realiza un seguimiento minucioso cada semana".

"Es un mecanismo poderoso que hemos adoptado para gestionar eficazmente nuestro proyecto, y se utiliza cada vez en más organizaciones públicas", añade.

Cabe mencionar que la Autoridad ha reducido algunos requisitos desde entonces. En la tercera convocatoria, solo buscaba lo mínimo indispensable para operar los servicios. Desde entonces, la consigna parece ser reducir los costos siempre que sea posible para lograr la aceptación social.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

**Se solicita**

**Soldador joven,  
dinámico y con  
experiencia**

**514 324 4237**

# Montreal teme que la situación "degenere"

Montreal teme que la prórroga de 10 días antes del desmantelamiento del campamento de la calle Notre-Dame anime a otras personas sin hogar a instalarse allí. En respuesta a las críticas del juez sobre la falta de refu-

Notre-Dame" durante los próximos 10 días.

Actualmente, el campamento a lo largo de la calle alberga 12 tiendas de campaña. En 2021, antes de ser desmantelado,



gios de emergencia, la ciudad solicita a la Ciudad de Quebec que tome más medidas. La orden del juez indica que, mientras no haya más recursos disponibles por parte del gobierno, las personas tienen derecho a vivir allí. Esto realmente nos hace temer un aumento significativo de la población sin hogar. "La información ya se está extendiendo rápidamente", explicó Pierre Lessard-Blais, responsable de personas sin hogar del comité ejecutivo, en una entrevista.

En su decisión del miércoles, el juez Babak Barin reconoció "el derecho de las personas sin hogar a poder refugiarse al aire libre en propiedades públicas cuando los recursos estatales o comunitarios sean insuficientes".

También instó a Montreal y a la Ciudad de Quebec a "cesar todos los esfuerzos para desalojar y limpiar los refugios y las pertenencias de las personas que viven a lo largo de la calle

contaba con más de 50. "Fue dramático", recuerda el Sr. Lessard-Blais. "Se incendió de nuevo".

"Donde la gente ha estado a punto de morir para que los desmantelen", afirma. El funcionario electo teme ahora que se vuelvan a aplicar estos límites de ocupación, que ponen vidas en peligro. "Definitivamente tememos que la situación se agrave. Ya estamos al borde del colapso, así que imaginense si se duplica o triplica. Con nuestros obreros, hemos tenido que posponer varias operaciones de limpieza por completo porque la situación es demasiado tensa. Nuestros empleados están recibiendo amenazas verbales", explica. Solicitudes urgentes de la Ciudad de Quebec

Montreal planea solicitar importantes inversiones a la Ciudad de Quebec en los próximos días para evitar lo peor. La Ciudad quiere aprovechar la urgencia para presionar aún más al gobierno.

"Llevamos años diciendo que los recursos de la Ciudad de Quebec son insuficientes para las personas sin hogar". El sector comunitario también lo dice, y ahora un juez respalda nuestra postura", resume el Sr. Lessard-Blais.

Montreal exige recursos para la salud mental y el consumo de sustancias, mayor apoyo financiero para las organizaciones comunitarias y, sobre todo, apoyo los siete días de la semana, no solo apoyo esporádico. "También se necesitan recursos especializados para casos extremos", afirma el funcionario electo.

En la Red de Montreal para la Ayuda a las Personas Solteras y sin Hogar (RAPSIM), la directora Annie Savage dice estar especialmente preocupada "por las personas que quedarían desplazadas sin ninguna solución [alternativa]" si se desmantelara la organización.

"Lo que pedimos es una moratoria para toda la isla, ya que este tipo de enfoque a menudo se realiza mandato judicial tras mandato judicial". Y es extremadamente estresante para las personas desplazadas y para quienes se encuentran en el terreno, quienes corren el riesgo de perder contacto con ellas en cualquier momento", añade.

El fallo del tribunal "nos da algo de esperanza, porque creemos que sentará un precedente", señala la Sra. Savage. "Actualmente estamos evaluando si podemos solicitar una medida cautelar más amplia, ya que no se dispondrá pronto de nuevos recursos ni de viviendas adecuadas".

Una larga saga

Por ahora, el Ministerio de Transporte no desea hacer comentarios sobre la situación de-

bido al litigio en curso. Fue el Ministerio quien notificó primero a los ocupantes, el 5 de junio, que debían desalojar el campamento antes del 10 de junio. Su campamento se encuentra en propiedad del Ministerio.

El día de la fecha límite, la Clínica Jurídica Móvil solicitó urgentemente al Tribunal Superior que impidiera el desmantelamiento, una medida que la organización ya había tomado durante desmantelamientos recientes. El juez Barin indicó entonces que necesitaría tomarse unos días para reflexionar antes de tomar una decisión.

En última instancia, el desmantelamiento "crearía enormes riesgos para la salud y la vida de las personas en situación de calle", según el magistrado.

Deplora que el Ministerio "no indicara, ni en la notificación de desalojo, ni al visitar la zona de desalojo, ni ante el Tribunal Superior, que el desalojo estuviera motivado, por ejemplo, por una necesidad urgente de reparaciones o renovaciones en la vía pública".

"El juez ha emitido su fallo y lo respetaremos. Por nuestra parte, seguiremos desarrollando vías de atención a la salud mental y las adicciones. [...] Para quienes sean aptos para una vivienda, estamos trabajando con el Ayuntamiento en 90 viviendas modulares de transición. Nos centramos en soluciones sostenibles", declaró el ministro responsable de Servicios Sociales, Lionel Carmant.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

# Rodríguez elige a Rizqy para enfrentar a Legault

(Quebec) El primer ministro François Legault se enfrentará a un nuevo contrincante en la Cámara este otoño. Pablo Rodríguez, líder del Partido Liberal de Nuevo Quebec, ha coronado a Mar-

11 diputados que respaldaron a Rodríguez, quien ganó la carrera por el liderazgo el sábado. "Sé que va a causar problemas. ¡Creo que algunos dormirán menos tranquilos esta

mucha gente nos está escuchando ahora mismo, ya sea en el Edificio Price (donde reside el Primer Ministro, nota del editor) o justo al lado, en el Edificio Honoré-Mercier (donde se encuentra la ofi-

estar presente en el parlamento todas las semanas durante las sesiones de la Asamblea Nacional.

No se presentará a elecciones parciales. Su intención



wah Rizqy como líder parlamentaria en un intento de "revolucionar el sistema". La diputada de Saint-Laurent, quien dejará la política al final de su mandato, sucede a Marc Tanguay, quien ha ocupado el cargo desde las elecciones de 2022.

Pablo Rodríguez anunció su decisión el jueves tras su primera reunión con el grupo parlamentario, que ahora cuenta con 20 diputados tras el regreso de Marie-Claude Nichols.

Marwah Rizqy es una de los

noche!", declaró la líder liberal en una conferencia de prensa en la ciudad de Quebec.

Marwah Rizy es conocida por su tenacidad. En una encuesta realizada por La Presse entre todos los diputados, fue elegida como la parlamentaria del año, así como la crítica más tenaz de la oposición en 2023 y 2024.

Planea contraatacar a François Legault este otoño.

No revelaré mi estrategia delante de todo el mundo ahora. Estoy seguro de que

cina del Sr. Legault, nota del editor). La estrategia [...] claramente implica acosar al gobierno a diario. Y no faltarán problemas.

Marwah Rizqy, nueva líder parlamentaria del Partido Liberal de Quebec

Marc Tanguay afirma estar lejos de estar "decepcionado" por dejar su cargo. "¡Estamos en ascuas! Con Marwah como líder parlamentaria, ¡cuidado, si me permiten la expresión!"

Pablo Rodríguez planea

es postularse para el cargo en otoño de 2026.

Hasta entonces, el partido le pagará un salario, cuyo monto aún no se ha determinado. De ser elegido, planea seguir recibiendo su pensión como exfuncionario federal electo, además de recibir un salario de la Asamblea Nacional.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

# Cómo descarbonizarse sin empobrecerse

A pesar de todas las distracciones, a pesar de la denigración, el medio ambiente

significan pérdida de competitividad y empobrecimiento.

una de las 11 industrias más contaminantes de Quebec en función de su intensidad

neladas de GEI por millón de dólares de PIB), pero el coste de la descarbonización



sigue siendo el mayor problema de nuestro tiempo. Las guerras pasarán, al igual que los gobiernos, pero el problema climático persistirá, con sus graves consecuencias.

En este sentido, la pregunta que ronda a la mayoría de los economistas es la siguiente: ¿cómo podemos descarbonizar nuestra economía sin empobrecernos?

Porque debemos ser claros: la inevitable descarbonización puede ser un vector de oportunidades de negocio y riqueza, pero también una fuente muy significativa de costos para nuestras empresas. Y los costos adicionales

Un informe detallado del Institut du Québec (IDQ) intenta responder a esta pregunta, proponiendo una estrategia para lograrlo.

Dos hallazgos principales sustentan el análisis. Por un lado, la economía de Quebec está creciendo, pero no lo suficientemente rápido como para alcanzar a nuestros competidores. Por otro lado, la intensidad de carbono de nuestra economía está disminuyendo, pero no lo suficiente como para alcanzar nuestros objetivos para 2030.

Para conciliar estos dos objetivos, los autores Alain Dubuc, Emna Braham y Simon Savard analizan cada

de carbono y el coste de la descarbonización.

Esta descarbonización es esencial, dado que el cambio climático causa importantes daños económicos y sociales, que solo aumentarán si no se toman medidas.

Los tres economistas argumentan que, para reducir nuestras emisiones de GEI en un 37,5 % para 2030, debemos centrarnos tanto en las industrias con mayores emisiones como en aquellas cuya descarbonización es más económica.

¿Ejemplos? La fabricación de papel es relativamente muy contaminante (2434 to-

es muy bajo (4 dólares por tonelada de GEI).

Por el contrario, la industria de la construcción se encuentra entre las que menos emiten GEI en proporción a su tamaño (55 toneladas de GEI por millón de dólares de PIB), pero al mismo tiempo es aquella en la que más cuesta descarbonizar (311 dólares por tonelada de GEI).

Las 11 industrias analizadas representan el 76% de las emisiones de GEI de Quebec y el 33% de su PIB. Entre ellas, dos presentan un excelente desempeño: el comercio mayorista y la fabricación de productos de madera.



En el primer caso, las emisiones de GEI han disminuido un 20% desde 2009, aunque el PIB de la industria ha crecido un 41%. Por lo tanto, esta industria está en vías de alcanzar o incluso superar el objetivo de reducción de GEI del 37,5% para 2030 (en comparación con 1990). Este sólido desempeño se explica por un menor consumo de energía para la misma producción.

En el caso de los productos de madera, las emisiones se han reducido un 21%, mientras que el PIB de la industria ha aumentado un 22%. Una

más, la energía explica las ganancias. Sin embargo, el desempeño parece más heterogéneo en términos de coeficientes de emisiones. Por lo tanto, sería prudente evaluar los beneficios que se pueden obtener al sustituir los combustibles fósiles por más energías renovables, según el estudio.

Tres sectores podrían descarbonizarse a costes razonables, me explica Emna Braham: la agricultura, la metalurgia y la fabricación de papel.

En el sector agrícola, las emi-

nes de GEI aumentaron un 6% entre 2009 y 2021, mientras que el PIB creció un 28%. Para alcanzar el objetivo de 2030, será necesario hacer mucho más.

Descarbonizar el sector requiere una mejor gestión del suelo y la ganadería, además del uso de combustibles renovables. También se habla de la captura de GEI por los suelos a partir de las semillas plantadas.

Por su parte, la industria de procesamiento primario de metales aumentó sus emisiones de GEI un 7% entre 2009 y 2021, ligeramente por debajo de su PIB (12%). Sin embargo, este paso positivo dista mucho de ser suficiente, ya que al ritmo actual, la brecha con el objetivo de 2030 será del 73%.

Según Sra. Braham, el costo de la descarbonización es relativamente bajo en este sector, según la literatura científica, excluyendo el subsector del aluminio.

Para el sector del aluminio, muy importante en Quebec y altamente contaminante, la descarbonización es costosa porque requiere cambios en los procesos, no solo una mayor eficiencia energética. El mismo problema existe en la industria del cemento. La industria papelera es un caso singular. Las emisiones de GEI, muy significativas, disminuyeron un 9% entre 2009 y 2021, pero el PIB cayó aún más (-23%), en el contexto de la crisis que atraviesa la industria.

En resumen, Quebec debe centrarse en las industrias más contaminantes, donde el coste de la descarbonización es menor. «Sin disminuir el interés por la descarbonización, debemos tomar decisiones meticulosas y juiciosas en el contexto de los cambios en las políticas estadounidenses», afirma Emna Braham.

En resumen, no es fácil descarbonizar sin empobrecernos. Para respaldar este principio, los investigadores del IDQ desean disponer de más datos ambientales de los subsectores de la economía, datos comparables a los parámetros económicos estándar.

Por ejemplo, disponen de pocos o ningún dato de otras industrias, que representan el 66% de la economía y el 24% de las emisiones de GEI. Y el gran sector manufacturero se beneficiaría de una mejor ventilación.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio



## Garage PACIFIX

- \* *Mecánica en general*
- \* *Desabollage*
- \* *Pintura*
- \* *Autos accidentados*
- \* *Auto de cortesía*
- \* *Compra y venta de autos*

**Mone / Thai**  
3155, boul. Robert  
Montréal (Québec)  
Canada H1Z 1Y2

Tél. : (514) 729-6066  
Fax : (514) 729-5068  
Cell. : (514) 891-1824  
Cell. : (514) 865-0700

# Se necesitarán 4,8 millones de nuevas viviendas en la próxima década

Con base en las previsiones de demanda, la Sociedad Canadiense de Hipotecas y Vivienda (SCMH) estima que será necesario construir hasta 4,8 millones de viviendas nuevas

trucción de viviendas, y la SCMH prevé un promedio de 245.000 inicios de construcción de viviendas anuales durante los próximos diez años en las condiciones actuales. Aled Ab

precios de la vivienda se desacelerará", declaró Ab Iorwerth en una conferencia de prensa previa a la publicación del informe.

por vivienda [...] y diversificarán sus ahorros en otros mercados financieros, la bolsa u otros. Esto reducirá la presión sobre los precios inmobiliarios". Un "shock" de asequibilidad desde



durante la próxima década para restablecer la asequibilidad a niveles no vistos desde 2019. La agencia nacional de vivienda publicó el jueves su último informe sobre la estimación del déficit de oferta, que indica que se necesitarán entre 430.000 y 480.000 viviendas nuevas anualmente en los mercados de propiedad y alquiler para 2035.

Esto representaría aproximadamente el doble del ritmo actual de construcción residencial en Canadá.

En lo que va de año, se han registrado 90.760 inicios de cons-

trucción de viviendas, y la SCMH, economista jefe adjunto de la SCMH, afirmó que es posible duplicar el ritmo de construcción de viviendas en Canadá, "pero no sin una fuerza laboral significativamente mayor y más modernizada, mayor inversión privada, menos regulación, menos retrasos y menores costos de desarrollo". También hizo un llamado a una mayor innovación en tecnologías de construcción y al crecimiento de la productividad laboral.

"A medida que aumentamos el número de viviendas con el tiempo, el crecimiento de los

El informe aseguró que el aumento de la oferta de viviendas "no es probable que conduzca a inestabilidad financiera, ya que estas fuerzas tardan en manifestarse". Ab Iorwerth añadió que las proyecciones se calcularon con un horizonte de 10 años por esta razón.

"Esperamos que la transición sea gradual", afirmó.

"La oferta de viviendas aumentará, lo que ralentizará el crecimiento de los precios inmobiliarios. Los canadienses estarán entonces menos inclinados a hacer ofertas agresivas

2019

En 2023, la agencia estimó que Canadá necesitaría construir 3,5 millones de viviendas adicionales para 2030, además de los 2,3 millones ya planificados para ese año, para alcanzar el nivel de asequibilidad observado en 2004.

En su último informe, la CMHC afirmó que este plazo "ya no es realista", especialmente tras el aumento repentino de los precios observado en el mercado inmobiliario tras la pandemia.

El Sr. Ab Iorwerth afirmó que



Ca-	Pro-	dé-	vi-
<p>nadá ha experimentado un "shock" de asequibilidad de vivienda desde 2019.</p>	<p>mesas Liberales</p>	<p>ficit de oferta</p>	<p>vienda acordes con los ingresos locales. La CMHC estima que un aumento del 70% en la construcción residencial durante la próxima década ayudaría a mejorar la asequibilidad.</p>
<p>"La pandemia ha provocado cambios estructurales [...] y por eso decidimos considerar 2019 como una aspiración para intentar abordar realmente este desafío que la mayoría de los canadienses están experimentando actualmente", afirmó.</p>	<p>Durante la campaña electoral federal, los liberales prometieron duplicar el ritmo de la construcción residencial durante la próxima década para alcanzar las 500 000 unidades anuales.</p>	<p>El informe incluye desgloses regionales que muestran que Ontario, Nueva Escocia y Columbia Británica presentan los mayores déficits de oferta de vivienda por provincia.</p>	<p>En Vancouver, la CMHC estima que será necesario construir 7200 viviendas adicionales cada año, lo que representa un aumento del 29 % con respecto a la situación habitual.</p>
<p>La agencia define la asequibilidad como la cantidad de ingresos gastados en vivienda. Generalmente, su objetivo es volver a niveles de asequibilidad donde los precios ajustados de la vivienda no superen el 30 % del ingreso familiar bruto promedio. Sin embargo, se espera que esta proporción alcance el 52,7 % para 2035 en un escenario de statu quo, en comparación con el 40,3 % de 2019. Según la agencia, una duplicación del inicio de la construcción de viviendas proyectada para la próxima década reduciría esta cifra al 41,1 % de los ingresos destinados a la compra de viviendas a nivel nacional.</p>	<p>Este plan se centró en aumentar la construcción de viviendas prefabricadas. Preveía la creación de una nueva entidad, Canada Homes, que proporcionaría 25 000 millones de dólares en financiación de deuda y 1000 millones de dólares en financiación de capital a los constructores de viviendas prefabricadas para reducir los plazos de construcción hasta en un 50 %.</p>	<p>Montreal presenta el mayor déficit de oferta de vivienda de todas las grandes ciudades. La CMHC estima que se necesitarían construir 48.888 viviendas adicionales cada año en la metrópolis de Quebec, lo que representa un aumento del 210% en comparación con el escenario actual.</p>	<p>En Calgary, donde la construcción residencial ha alcanzado niveles récord durante tres años consecutivos, la CMHC estima que necesitará un 45 % más de viviendas cada año. Además, no se requiere una oferta adicional más allá de las proyecciones actuales en Edmonton, ya que se espera que se construyan suficientes viviendas en la región para mantener la asequibilidad para 2035.</p>
	<p>Un retorno al panorama de asequibilidad de 2019 durante la próxima década resultaría en una caída de los precios de la vivienda de aproximadamente una cuarta parte en comparación con lo que serían en 2035, según el informe de la CMHC. Los alquileres promedio también serían aproximadamente un 5% más bajos. Montreal presenta el mayor</p>	<p>Los costos de propiedad de vivienda en la metrópolis de Quebec también han aumentado más rápido que en otras regiones en los últimos años. Ottawa sigue a Montreal, donde, según la CMHC, la nueva oferta no ha seguido el ritmo de la demanda de vivienda.</p>	<p>Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio</p>

# Nuevas salvas de misiles, inicio de la reunión diplomática europea



(Teherán) Irán y los países europeos iniciaron conversaciones en Ginebra el viernes, centrándose principalmente en el programa nuclear iraní, en el octavo día de la guerra entre Israel y la República Islámica, marcado por el intercambio de nuevas salvas de misiles. Alemania, Francia y Gran Bre-

taña presentarán una "oferta de negociación integral" a Irán, que incluye una "política nuclear para avanzar hacia el enriquecimiento cero", actividades de misiles balísticos y la "financiación de todos los grupos terroristas desestabilizadores en la región", según declaró el presidente francés, Emmanuel Macron.

El jueves, el presidente estadounidense, Donald Trump, anunció que se daba "dos semanas" para decidir sobre una posible intervención militar estadounidense junto con Israel, cuyo ataque sin precedentes contra Irán desencadenó la guerra el 13 de junio.

Afirmando que Irán estaba a punto de adquirir una bomba atómica, Israel lanzó una masiva campaña aérea contra la República Islámica, atacando cientos de instalaciones militares y nucleares y asesinando a los principales oficiales militares y científicos nucleares del país. Irán, que ha respondido con ataques con misiles y drones contra Israel, niega tener intención de construir un arma nuclear, pero defiende su derecho a desarrollar un programa nuclear civil.

El Director General del Organismo Internacional de Energía Atómica (OIEA), Rafael Grossi, reafirmó a CNN que su agencia no encontró ninguna prueba en su último informe que sugiera que Irán esté construyendo actualmente un arma nuclear. "La acción militar, provenga de donde provenga, es una deci-

sión política y no tiene nada que ver con lo que declaramos".

Antes de reunirse con sus homólogos europeos, el ministro de Asuntos Exteriores iraní, Abbas Araghchi, denunció el ataque de Israel contra su país como una "traición" al proceso diplomático con Estados Unidos, que llevaba varias semanas en marcha para alcanzar un acuerdo nuclear.

"Fuimos atacados en medio de un proceso diplomático". "Teníamos previsto reunirnos con los estadounidenses el 15 de junio para desarrollar un acuerdo muy prometedor", declaró el principal negociador nuclear iraní.

El Sr. Araghchi se reunió posteriormente con sus homólogos británicos, David Lammy, Jean-Noël Barrot de Francia y Johann Wadepuhl de Alemania, así como con la jefa de política exterior de la Unión Europea, Kaja Kallas.

Ataques con misiles contra Israel Justo antes de que comenzaran las conversaciones, Irán disparó otra salva de misiles contra Israel, hiriendo a dos personas, según los rescatistas.

DESEA VENDER  
O COMPRAR UNA  
**PROPIEDAD**

SOLICITE ASESORIA  
**GRATUITA**

PERSONALIZADA VIA ZOOM

ESPAÑOL / FRANÇAIS / ENGLISH

**ERICO BALLESTER**  
CORREDORES INMOBILIARIOS

**ERICO BALLESTER**  
CORREDORES INMOBILIARIOS

INFO@ERIBALLESTER.COM | WWW.ERIBALLESTER.COM

@ERIBALLESTER

CONTÁCTANOS  
(514) 500-2894

ESCANEA EL  
CÓDIGO QR



Las sirenas de alerta sonaron previamente en el sur de Israel, donde un ataque iraní tuvo como objetivo la ciudad de Beersheba, dañando edificios, según imágenes de AFP.

El ejército israelí anunció que había bombardeado decenas de objetivos en Teherán durante la noche, incluyendo lo que denominó "un centro de investigación y desarrollo para el proyecto de armas nucleares de Irán".

Los bombardeos israelíes mataron al menos a 224 personas en Irán. En Israel, los ataques con misiles y drones iraníes causaron la muerte de 25.

En Teherán, miles de personas salieron a las calles coreando consignas en apoyo a sus líderes y en contra de Israel y Estados Unidos. Quemaron banderas israelíes y estadounidenses. "Sacrificaré mi vida por mi líder", proclamaba una pancarta, en referencia al líder su-

premo, el ayatolá Alí Jamenei, amenazado por Israel y su aliado estadounidense.

El Sr. Macron pidió "la reanudación de las negociaciones sustanciales". Pero el Sr. Araghchi reafirmó el viernes que no habría espacio para la diplomacia ni el diálogo mientras continuara la agresión israelí.

También instó a Israel a cesar sus ataques contra la infraestructura civil iraní.

Berlín enfatizó que la estrategia europea se estaba coordinando con la de Estados Unidos.

El embajador de Israel ante la ONU en Ginebra, Daniel Meron, instó a los ministros europeos a adoptar una postura firme hacia Irán, exigiendo el desmantelamiento completo de su programa nuclear, así como de su programa y arsenal de misiles balísticos, y el fin de las actividades terroristas regionales de Irán.

El ministro de Asuntos Exteriores israelí, Gideon Sa'ar, declaró en una entrevista con el periódico Bild que no cree en la diplomacia con Irán. "Generalmente utilizan estas conversaciones para engañar, para ganar tiempo [...]".

Desde el 13 de junio, más de la mitad de los lanzadores de misiles iraníes han sido destruidos, declaró el jueves el primer ministro israelí, Benjamín Netanyahu, quien afirmó que cualquier ayuda es bienvenida para lograr la destrucción de las instalaciones nucleares iraníes. Solo Estados Unidos posee la bomba GBU-57, que podría alcanzar el núcleo del programa nuclear iraní en la instalación de enriquecimiento de Fordo, al sur de Teherán.

Un acuerdo previo para regular el programa nuclear iraní, firmado en 2015 entre Teherán y las principales potencias, caducó en 2018 tras la retirada unilateral de Estados Unidos y la reimposición de sanciones estadounidenses

contra Irán durante el primer mandato de Donald Trump.

En represalia, Irán eludió ciertas obligaciones, acelerando el enriquecimiento de uranio.

Irán ha enriquecido uranio hasta el elevado nivel del 60%, según el OIEA. Para fabricar una bomba atómica, el enriquecimiento debe alcanzar el 90%. El acuerdo de 2015 fijó el límite de enriquecimiento en el 3,67%.

Israel mantiene una postura ambigua sobre su propia posesión de armas nucleares, pero posee 90 ojivas nucleares, según el Instituto Internacional de Investigación para la Paz de Estocolmo (SIPRI).

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

# Por qué 10.000 dólares a los 20 años valen siete veces más que a los 60



En Dinero y Felicidad, nuestro periodista Nicolas Bérubé ofrece sus reflexiones sobre la riqueza cada domingo. Sus artículos se envían en un boletín informativo al día siguiente. Hay conceptos financieros que deseáramos haber entendido a los 20 años.

La frase: «Diez mil dólares a los 20 valen siete veces más que a los 60» es una de ellas.

Pierre-Yves McSween la acuñó el jueves pasado. El autor, contador y presentador fue uno de los invitados a la 12.ª edición del Día de la Educación Financiera, organizado por la Autorité des marchés financiers (AMF) en Montreal, a la que asistí. La frase es cierta. El problema, por supuesto, es que a menudo la entendemos mucho después de los 20 años, si es que la en-

tendemos.

Así que nos perdemos el primer peldaño de la escalera. Cuantos más peldaños nos perdemos, más difícil se vuelve subir. Hasta que se vuelve impráctico.

McSween es consciente de ello. A los 45, su vida financiera es diferente. No tanto por el dinero que ha ganado este año, sino por el que ha ganado en los últimos 25 años, y que le ha funcionado.

Las hermosas historias de éxito financiero que inspiran sueños son anécdotas, dice. El millonario de al lado se construyó a sí mismo durante 25 años. Mi comodidad hoy viene del pasado. Mi casa, mis vacaciones, los seis meses que puedo permitirme si no trabajo... provienen de mis inversiones de los últi-

mos 25 años. Pero es una idea difícil de vender.

Pierre-Yves McSween, autor, contador y presentador

Mucha gente de su edad le pregunta cómo ponerse al día. "El mundo financiero no te permite ponerte al día", dice.

Según él, un gran porcentaje de quebequenses nunca tendrá dinero. ¿Por qué? Principalmente porque están en modo de supervivencia económica. "No es su culpa. Es un juego injusto".

La clase media y la clase media alta, afirma, tienen la oportunidad de mejorar sus finanzas. Elegir hacerlo es principalmente una cuestión de conocimiento y comportamiento.

"Hay gente que me dice: 'Tra-

bajo en la construcción, leí tu libro hace ocho años y hoy tengo \$80,000 en inversiones'. Podemos llegar a esa gente".

Hacer que las finanzas sean atractivas

Uno de los temas del Día de la Educación Financiera fue la dificultad de hablar de finanzas con adolescentes y jóvenes adultos.

Esto se debe a que quienes nacieron antes del año 2000 no pueden comprender plenamente el mundo en el que viven los adolescentes, señala Martine Rioux, editora jefe de École Branchée.

Si algo no está en las redes sociales, es probable que no estén expuestos a ello. Los jóvenes nunca han cono-



cido el mundo de los medios tradicionales, dice. Hay jóvenes de 13 o 14 años que son contactados por Snapchat por personas que les ofrecen invertir dinero. No saben realmente qué hacer, cómo reaccionar.

Philippe Lavoie, presentador del podcast de educación financiera L'alpha de la finance, señala que los adolescentes y jóvenes adultos a menudo buscan modelos a seguir. Las personas que tienen Lamborghinis, que tienen casas con vistas panorámicas en Panamá, captan su atención.

Estos influencers venden cursos de capacitación que prometen enseñarte cómo ir directo a lo que funciona. En realidad, estos capacitadores quieren ganar dinero rápido

con una capacitación inútil. Me han engañado tres veces. No lo volveré a hacer.

Philippe Lavoie, presentador del podcast de educación financiera L'alpha de la finance

Philippe Lavoie afirma que las finanzas deben ser atractivas para llegar a los jóvenes. "Se necesita humor, se necesita entretener; Así es como se capta su atención; de lo contrario, seguirán adelante.

Pierre-Yves McSween también reconoce que es difícil llegar a los jóvenes; paradójicamente, son quienes tienen el mayor potencial de riqueza, ya que sus inversiones tienen décadas para crecer.

"Los jóvenes me dicen: 'Ahorrar poco a poco, poco a poco,

es muy desalentador...' Así que quieren arriesgarlo todo para obtener una gran ganancia. Mi respuesta es que, al arriesgar tus \$10,000, estás arriesgando el dinero más valioso de tu vida. A mi edad, puedo arriesgar \$10,000". No puedes permitirte arriesgar eso; es dinero que vale siete veces más que a los 60.

La matemática es simple: \$10,000 con una rentabilidad anual compuesta del 5% durante 40 años equivalen a \$70,000. Un joven de 20 años que pierde esa cantidad se está perdiendo la herramienta principal que podría ayudarlo a alcanzar la libertad financiera.

En mi experiencia, al empezar, el reto es dejar atrás la seductora idea de que la recompensa vendrá de afuera. Que

el mercado se encargará de enriquecernos.

Al empezar, prácticamente todas tus inversiones provienen de tus ahorros, no de tus ganancias. Esto no es una aberración. Es simplemente la forma en que funciona el interés compuesto. Por eso los primeros \$100,000 son los más difíciles de acumular.

Eso era cierto hace 100 años. Sigue siendo cierto hoy.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

# Por fin, la industria del aluminio está encantada

Los productores canadienses de aluminio se complacen de que Ottawa finalmente reconozca las diferencias entre los mercados del acero y del aluminio con

También se celebra la mejora del control de las importaciones de aluminio para prevenir el dumping. "La industria canadiense del aluminio apoyó plenamente el uso

ductores de Acero y el Sindicato de Trabajadores del Acero (USW) han unido fuerzas para expresar su decepción con los anuncios arancelarios del gobierno de

Malas noticias para las pymes

Las medidas que restringen las importaciones de acero y aluminio de China, también anunciadas por Ottawa, son buenas noticias para los productores canadienses de acero y aluminio, pero no para las pymes, afirma Véronique Proulx, presidenta y directora ejecutiva de la Fédération des chambres de commerce du Québec.



"Las pymes que importan acero o aluminio porque es más barato tendrán que adquirirlos a un precio más alto. Esto presiona los costos de los insumos, lo que contribuye a la inflación", afirmó. Millones para redistribuir

medidas adaptadas a cada industria, como los dos grupos de trabajo independientes que asistirán al gobierno en sus decisiones.

Un anuncio oportuno  
æ

de la disposición sobre el país de fundición y colada para combatir los riesgos de comercio desleal en el área comercial del Acuerdo Canadá-Estados Unidos-México", comentó Jean Simard, presidente y director ejecutivo de la Asociación del Aluminio de Canadá.

El anuncio de medidas arancelarias adicionales sobre el aluminio importado "es oportuno y se espera que se implemente rápidamente", afirmó. Decepción entre los productores de acero

La Asociación Canadiense de Pro-

Carney, que están perjudicando a su industria.

"Nuestra reacción inicial al plan del Gobierno de Canadá es que no satisface las necesidades de nuestra industria en estos momentos tan difíciles", lamentaron Catherine Cobden, presidenta y directora ejecutiva de la Asociación Canadiense de Productores de Acero, y Marty Warren, director nacional para Canadá de United Steelworkers.

"Seguiremos revisando los detalles de las medidas y colaborando constructivamente con el gobierno federal para desarrollar un plan que satisfaga las necesidades de los productores canadienses de acero y de los miles de trabajadores de nuestro sector", añadieron.

"Los anuncios del jueves benefician a los sectores del aluminio y el acero, gravemente afectados por la situación actual. Sin embargo, aún queda mucho por hacer, en particular para apoyar a las pymes manufactureras que procesan estos metales y que experimentan importantes problemas de liquidez", comentó Julie White, presidenta y directora ejecutiva de Fabricantes y Exportadores de Quebec.

"El gobierno federal ha recaudado millones de dólares mediante contramedidas arancelarias. Es hora de que este dinero se distribuya rápidamente y en su totalidad a las empresas afectadas", añadió.

Clases de frances en Linea  
Claudette Lafrenière  
514 962 6261

# Vance aterriza en Bluesky, la red social popular entre los opositores de Trump

(Washington) El vicepresidente de Estados Unidos, J.D. Vance, se unió a la red social Bluesky, rival de la red X de Elon Musk, instando a sus seguidores a seguirlo en la plataforma, popular entre los opositores de Donald Trump. "Hola Bluesky, he oído que esta aplicación se ha convertido en el lugar ideal para debates y análisis políticos con sentido común, así que estoy encantado de estar aquí para conectar con todos ustedes", escribió el vicepresidente en su primera publicación del miércoles en la red Blue Butterfly, lanzada en febrero de 2023.

Vance también anunció la noticia en su cuenta X, invitando a sus seguidores a seguir su ejemplo: "Acabo de crear mi página en @bluesky, ¡espero verlos pronto!".

La nueva cuenta fue bloqueada brevemente por Bluesky —durante unos 20 minutos— mientras se verificaba su autenticidad, según varios medios estadounidenses. "La cuenta del vicepresidente Vance fue marcada brevemente por nuestros sistemas automatizados que intentan detectar intentos de suplantación de identidad, los cuales han afectado a figuras públicas como él en el pasado", explicó Bluesky a varios medios de comunicación, incluyendo Newsweek y Fox News. Bluesky no confirmó esta información de inmediato al ser contactado por AFP. "La cuenta fue restaurada rápidamente" y "damos la bienvenida al vicepresidente a unirse a la conversación en Bluesky", indicó la red social.

Las tres primeras publicaciones de Vance, quien contaba con 6100 seguidores a las 6:00 a. m. ET del jueves (en comparación



con los 4,3 millones en X), están dedicadas al tema de las personas transgénero y a la decisión del Tribunal Supremo del miércoles que confirmó la prohibición del acceso de menores a tratamientos de transición. Este es un tema que los partidarios de Donald Trump han convertido en un punto central de controversia contra los demócratas.

El vicepresidente recibió una fría acogida en Bluesky, donde muchos opositores de Donald Trump se trasladaron tras la adquisición de Twitter por parte de Elon Musk

y la llegada del jefe de Tesla y SpaceX junto a Donald Trump a la Casa Blanca en enero.

"¡Escondan a sus hijos [...], J.D. Vance está en Bluesky!", reaccionó un usuario. Otros ofrecieron consejos sobre cómo bloquearlo.

Bluesky fue creada por el cofundador de Twitter, Jack Dorsey, en 2019, primero como una filial de Twitter y luego como plataforma independiente.

X y Bluesky no han publicado sus

respectivas cifras de usuarios durante varios meses. Sin embargo, según estimaciones de analistas y datos de marketing, X contaba con alrededor de 600 millones de usuarios activos a principios de 2025, en comparación con los aproximadamente 30 millones de Bluesky.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

# X demanda al estado de Nueva York por su regulación de las redes sociales

(Nueva York) La red social X, propiedad del multimillonario Elon Musk, ha presentado una demanda contra el Estado de Nueva York impugnando una ley que regula la moderación de

"El Estado intenta, de forma inadmisiblemente, generar controversia pública sobre la moderación de contenido de una manera que presionará a las empresas de redes sociales, como X Corp, a

Brad Hoylman-Sigal y Grace Lee, quienes afirmaron que X y Elon Musk en particular tienen un "historial preocupante" de moderación de contenido, "amenazando los cimientos de nuestra

las plataformas elaborar un informe semestral sobre las medidas adoptadas para combatir la desinformación y el odio en línea.



"Plataformas como la red social X desempeñan un papel estructurador en el espacio informativo, y sus responsabilidades aún están mal definidas por la ley. "Pedirles cuentas por sus acciones contra la desinformación no es en absoluto un ataque a la libertad de expresión, sino el mínimo indispensable para sanear el espacio digital", declaró a la AFP Vincent Berthier, jefe del departamento de tecnología de RSF.

Desde que adquirió Twitter a finales de 2022, Elon Musk decidió eliminar la política de moderación de contenido del sitio, renombrándolo como X.

El hombre más rico del mundo, y hasta hace poco asesor cercano del presidente Donald Trump antes de un sonoro desacuerdo entre ambos, se presenta como un defensor de la libertad de expresión, pero sus críticos lo acusan de favorecer la expresión de sus propias convicciones políticas de derecha.

contenido en plataformas que, según el ejecutivo de Twitter, vulnera la libertad de expresión. En su demanda, presentada el martes ante un tribunal federal de Nueva York, X Corp, con sede en Texas, afirma que la ley, promulgada a finales de 2024 y que exige a las empresas de redes sociales revelar información sensible sobre cómo moderan el discurso de odio y la desinformación, viola la Primera Enmienda de la Constitución de los Estados Unidos.

restringir, limitar, desfavorecer o censurar cierto contenido protegido por la Constitución", alega X en su demanda.

Esta regulación "genera un debate considerable entre personas razonables sobre dónde se debe trazar el límite", advierte la empresa, argumentando que "esta no es una función que le incumba al gobierno".

La denuncia también cita una carta de 2024 de dos legisladores locales que iniciaron la ley,

democracia".

El hecho de que Elon Musk se esfuerce tanto por evitar divulgar información demuestra la necesidad de esta ley, según reaccionaron ambos parlamentarios en un comunicado conjunto. "Mínimo indispensable"

Reporteros Sin Fronteras (RSF) criticó la denuncia de X Corp el miércoles, argumentando que la red social estaba explotando la libertad de expresión para sus propios fines, a pesar de que la ley de Nueva York solo exige a

Además, el volumen de contenido dañino, incluido el de odio, ha aumentado en las plataformas Meta (Facebook, Instagram, Threads, etc.) en Estados Unidos desde que la compañía cesó sus actividades de verificación de datos en enero y flexibilizó su política de moderación de contenido, según una encuesta publicada el lunes por organizaciones digitales y de derechos humanos.

Fuente: extracto traducción y análisis de la noticia la redacción de El Directorio

**¡Problemas con tu silenciador?...  
tenemos la solución**

**NUEVA DIRECCIÓN**  
8532, 9ième Avenue  
Montréal, Quebec  
Tél.: (514) 722-6603  
Fax: (514) 722-0091

**MUFFLERS** **Kiko**

Le soluciona el problema del

**RRRRRUIDO**

**Frankiko**

Propriétaire

contacto@elkiko.com

kikomuffler@hotmail.com

www.elkiko.com

Sucursal  
9499 boul Henri-Bou-  
rassa E, Montréal,  
QC H1E 1P7  
514-643-0007



**RADIO**

WWW.ELKIKO.COM



**Páginas Amarillas** Latinas

**Busca tu comercio latino**

Buscar en Montreal →



Download on the  
App Store



GET IT ON  
Google Play