

Cada vez que lleno el tanque, es más caro.

Los astronautas están de camino a la Luna.

No se está mostrando el vídeo en inglés del director ejecutivo de Air Canada.

(Ottawa) ¿Falta de voluntad o falta de tiempo? Cualquiera que sea la razón que llevó al director ejecutivo de Air Canada a grabar una declaración casi íntegramente en inglés sobre el accidente que le costó la vida a un piloto de Quebec, su video ha tenido una mala acogida. Michael Rousseau ha sido citado por el Comité Permanente de Idiomas Oficiales de la Cámara de los Comunes.

«Hola, bonjour», comenzó diciendo, antes de abordar en inglés la situación del accidente ocurrido el domingo por la noche en el aeropuerto LaGuardia de Nueva York. El vídeo, de casi cuatro minutos de duración, finalizó con «gracias, merci». Estas fueron las

únicas dos palabras en francés que pronunció el alto funcionario, cinco años después de haberse comprometido a aprender el idioma.

«Es casi una provocación», reaccionó el diputado del Bloc Québécois, Mario Beaulieu, durante una reunión del Comité Permanente de Idiomas Oficiales de la Cámara de los Comunes el martes.

«Demuestra una falta de sensibilidad y consideración hacia el francés y los

francófonos, y forma parte de una serie de incidentes relacionados con el francés y el respeto a la Francofonía en los últimos cinco años», añadió el diputado liberal Guillaume Deschênes-Thériault, de Nuevo Brunswick.

Los miembros electos del comité aprobaron por unanimidad una moción que exige que el director ejecutivo de Air Canada comparezca ante ellos a

«Esto es inaceptable», respondió el ministro de Inmigración, Francización e Integración de Quebec, Jean-François Roberge.

Creo que lo mínimo que podría haber hecho era dirigirse a los quebequenses, y especialmente a las familias en duelo, en francés. Quisiera señalarle al Sr. Rousseau que, si hay algún problema, existe Francization Québec, que es



más tardar el 1 de mayo para explicar sus acciones.

«Una vez más, demuestra su falta de respeto por el francés», lamentó el diputado conservador Joël Godin en una entrevista concedida horas antes de la reunión. Solicitó que la comisión consultara con expertos para encontrar soluciones. A pesar de la modernización de la Ley de Idiomas Oficiales, los funcionarios electos reconocen que cuentan con escasos recursos.

gratuito y accesible.

Jean-François Roberge, Ministro de Inmigración, Francización e Integración de Quebec

Muchos francófonos comparten su indignación. El Comisionado de Idiomas Oficiales ha recibido 84 quejas desde que se publicó el video el lunes por la tarde.

«¿Cómo podemos aceptar a sabiendas que no se respeta la ley?», pregunta

Nicolas Baichev, uno de los denunciantes. elección.

La aerolínea es conocida por incumplir sus obligaciones según la Ley de Idiomas Oficiales.

«Air Canada, con sede en Montreal, con un avión que sale de Montreal, un piloto quebequense, auxiliares de vuelo quebequenses, ¿y todo en inglés?», exclamó. «¡Es más que evidente!».

Sobre todo porque esta no es la primera controversia de Michael Rousseau por su escaso dominio del francés. En 2021, pronunció un discurso casi íntegramente en inglés ante la Cámara de Comercio del Área Metropolitana de Montreal. El

director ejecutivo echó más leña al fuego. Creyendo que estaba haciendo un cumplido, declaró a la prensa que había vivido en la metrópoli de Quebec durante 14 años sin haber aprendido francés, lo cual era un mérito para la ciudad.

Esta primera polémica lingüística generó casi 2700 quejas, un récord para la Oficina del Comisionado de Idiomas Oficiales. La investigación concluyó que el Sr. Rousseau no había tomado las medidas necesarias para garantizar que los asistentes a su discurso recibieran la información en el idioma oficial de su

El director ejecutivo se disculpó e indicó en una carta a sus empleados que había contratado a un tutor particular para aprender francés. El dominio del idioma también se incluiría en su evaluación anual de desempeño.

"No al nivel que él desearía".

"Air Canada tiene obligaciones y responsabilidades, y como Ministro de Transporte, espero que las cumplan", respondió el Ministro de Transporte, Steven MacKinnon, al llegar a la reunión del Gabinete el martes por la mañana.

aprendizaje del idioma. «Sigo con mis clases, pero a mi edad, es difícil», admitió el Sr. Rousseau.

Completó más de 300 horas de clases particulares entre 2021 y 2025 y calcula haber dedicado más de 250 horas a repasar, hacer tareas y practicar.

El vicepresidente de comunicaciones de Air Canada, Christophe Hennebelle, reconoce que el francés del alto ejecutivo «no está al nivel que le gustaría, especialmente para mensajes tan delicados» como el que se transmitió tras el accidente en el que fallecieron dos de sus pilotos.



Añadió que se aseguraría de que la aerolínea cumpliera con sus obligaciones lingüísticas, sin especificar cómo lo haría.

El director ejecutivo, de sesenta y tantos años, lamentó no poder hablar en francés ante la comisión de transporte de la Cámara de los Comunes en 2024, incluso después de dedicar cientos de horas al

«Por eso utilizamos subtítulos para que todos pudieran recibir el mensaje directamente», explica.

Añade que Air Canada comunicó toda la información disponible "simultáneamente en ambos idiomas oficiales", ya fuera en su sitio web, en las redes sociales o mediante comunicados de prensa.

Cada vez que lleno el tanque, es más caro.

Ahí lo tienen. El precio del litro de gasolina ha superado la barrera psicológica de los 2 dólares en varias regiones de Quebec. Los automovilistas ahora tienen que aceptar el precio en la gasolinera como un factor".

"Se nota mucho la diferencia. Tengo un coche de bajo consumo, pero a veces me pregunto si tiene una fuga",

Para Henia Oubraham, cada vez que llena el depósito puede parecer poco, pero a lo largo de la semana supone un gasto considerable. Aparcada en una gasolinera Esso del distrito de

o buscar maneras de ahorrar.



"Trabajo viajando. No tengo más remedio que conducir. Cada vez que lleno el tanque, es más caro", dice Mark Julien, a quien conocimos en una gasolinera Shell en Rosemont-La Petite-Patrie. Julien, que tiene que llenar el tanque hasta cinco veces por semana, señala que el precio del combustible también está elevando el costo de vida. Desde hace algún tiempo, este empresario también se muestra menos inclinado a hacer el viaje de fin de semana a Mont-Tremblant, una costumbre que solía tener, citando "la gasolina

sonríe Catherine Gagnon, señalando su Toyota Yaris. Menciona una diferencia de entre 10 y 15 dólares por cada llenado.

La Sra. Gagnon va a Sept-Îles todos los veranos, pero está reconsiderando sus planes para 2026. Piensa que podría optar por Tadoussac, ahorrando así unos 800 kilómetros en su viaje de ida y vuelta.

«Sin duda, esto va a cambiar mis hábitos».

Catherine Gagnon, conductora Soluciones y reflexiones

Ville-Marie, explica que conduce 40 km al día para ir y volver del trabajo: «Aun así, no te queda más remedio que usar el coche».

Cerca de allí, Marie King ya está pensando en el futuro. Además de usar aplicaciones para encontrar los mejores precios de combustible, esta viajera frecuente incluso conduce hasta la frontera con Ontario para ahorrar dinero.

“Conduzco una hora hasta Hawkesbury; es 20 centavos más barato. Allí, lleno el tanque con recipientes de plástico externos para abastecerme”, explica.

“Sin duda es caro y frustrante. Pero dependemos demasiado de los autos”, añade Jonathan Hull, quien ve esta crisis del petróleo como una oportunidad para cambiar algunos hábitos de transporte.

“Reconozco que lo uso como todos para ir al trabajo, pero en verano lo reemplazo con un paseo en bicicleta de una hora”, dice, refiriéndose a su trayecto diario entre Plateau y LaSalle.

El precio promedio de la gasolina en toda la provincia fue de \$1.78 por litro el jueves, según CAA-Quebec. Esto representa un aumento del 5.4% en comparación con el promedio de la semana pasada (\$1.69) y un incremento del 35% con respecto al promedio del último mes (\$1.32). Los precios son particularmente exorbitantes en el Gran Montreal, en la Ribera Norte y en la región de la Península de Gaspé-Islas Magdalena, donde se ha superado la barrera psicológica de los 2 dólares por litro en varias gasolineras.

«Es absurdo: en la zona de Montreal, es donde los minoristas deberían tener los márgenes de ganancia más bajos, porque es donde se vende el mayor volumen de gasolina», afirma Nicolas Ryan, Director de Asuntos Públicos de CAA-Québec.

Algunas regiones se han visto menos afectadas: se puede encontrar gasolina por menos de 1,75 dólares en muchas estaciones de servicio de

Montérégie, Saguenay-Lac-Saint-Jean, Outaouais y Chaudière-Appalaches, según la nueva herramienta gubernamental, Régie Essence Québec.

Un hecho histórico

El bloqueo del estrecho de Ormuz, en Oriente Medio, por donde transita el 20% del petróleo mundial, está provocando una escasez de 10 millones de barriles diarios en el mercado.

El hecho de que la crisis lleve ya dos meses constituye una situación sin precedentes e imprevista, afirma Yvan Cliche, investigador y especialista en energía del Centro de Estudios e Investigación Internacionales de la Universidad de Montreal (CERIUM).

El escenario actual se consideraba tan perjudicial para la economía global que los analistas estimaron inicialmente una parálisis máxima de tres o cuatro días, no más.

Nunca habíamos visto nada igual. Se trata de la mayor interrupción del suministro de petróleo desde los inicios de la industria en la década de 1860.

Yvan Cliche, investigador y especialista en energía del CERIUM

Varias regiones del mundo están recurriendo a sus reservas de petróleo, que se están agotando gradualmente. Los efectos en Asia ya son críticos, con restricciones a los viajes y al uso

del aire acondicionado. En Norteamérica, sin embargo, Yvan Cliche no prevé una interrupción física del suministro.

Además del estrecho de Ormuz, será necesario vigilar el estrecho de Bab el-Mandeb, en el mar Rojo, añade. Esta ruta marítima se considera un posible «Plan B» que podría suministrar 5 millones de barriles de petróleo diarios al mercado mundial, pero que podría cerrarse debido al conflicto en Oriente Medio.

La situación global es demasiado volátil como para hacer predicciones sobre el precio del combustible en Quebec. «Por ahora, no se vislumbra el final». «El precio seguirá siendo alto, pero no sabemos cuánto ni por cuánto tiempo», afirma Nicolas Ryan.

Precios máximos registrados el jueves

El jueves por la tarde, un total de 20 gasolineras de la provincia mostraban precios superiores a 2 dólares por litro, y cientos más se acercaban a esa cifra, según datos de Régie essence Québec. Aquí están las cinco regiones más afectadas y sus respectivos precios más altos:

\$ 2,17 (Costa Norte)
2,14 dólares (Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine)
\$2.12 (Lanaudière)
2,04 dólares (Montreal)
\$2.02 (Laval)nn

Los astronautas están de camino a la Luna.

Tras 24 horas de pruebas, los astronautas de Artemis II finalmente pusieron rumbo a la Luna. A las 19:51, el motor de la cápsula Integrity se encendió para el viaje que los llevará alrededor de la Luna, a 250.000 km de la Tierra. "La tripulación está muy bien, vamos camino a la

Poco después de alcanzar la órbita el miércoles por la noche, se resolvieron algunos problemas menores: un aspirador de orina del inodoro no funcionaba correctamente y las válvulas entre los cuatro tanques de agua estaban bloqueadas.

La misión Artemis II incluye al astronauta canadiense Jeremy Hansen, originario de Ontario. Con 50 años, fue piloto de combate y posee una maestría en física. Este es su primer vuelo espacial. Otros hitos lunares incluyen al primer astronauta negro, el piloto Victor Glover, y a la primera mujer, Christina Koch.



La cápsula Integrity encendió sus motores durante casi seis minutos para iniciar el viaje de tres días a la Luna. Los astronautas orbitarán nuestro satélite sin aterrizar y regresarán a la Tierra el 10 de abril.

Durante las pruebas de 24 horas en órbita terrestre, los astronautas probaron la capacidad de la cápsula lunar para aproximarse a otro objeto. Este objeto era una etapa de propulsión independiente del cohete SLS que lanzó a Integrity a la órbita. Esta etapa de propulsión impulsó a Integrity a una órbita más alta el miércoles por la noche. Estas maniobras con la etapa de propulsión son importantes para verificar que la cápsula lunar sea capaz de acoplarse con un módulo de aterrizaje en misiones posteriores.

Luna", dijo el astronauta canadiense Jeremy Hansen a los controladores espaciales en Houston. "Sentimos la potencia (del motor). La humanidad ha demostrado una vez más de lo que es capaz. Nuestra esperanza en el futuro nos impulsa en este viaje alrededor de la Luna".

Esta es la primera vez desde 1972 que los astronautas se acercan a la Luna. La NASA tiene como objetivo un alunizaje tripulado en 2028 con Artemis IV. China también participa en la carrera, con un alunizaje previsto para 2030.

El lanzamiento del cohete lunar se retrasó dos veces desde finales de enero debido a fugas de combustible durante el ensayo general. Finalmente tuvo lugar el miércoles a las 18:35. El lanzamiento de Artemis I en 2022

también se pospuso seis meses por fugas similares.

Un daño inesperado en el escudo térmico de Artemis I motivó una investigación. La NASA decidió no modificarlo, sino cambiar el ángulo de reentrada atmosférica.

Bases lunares

Luego, a mediados de marzo, durante un evento llamado "Ignition", Isaacman anunció una pausa en la construcción de la estación orbital lunar Gateway, sustituyéndola por la construcción acelerada de una base lunar.

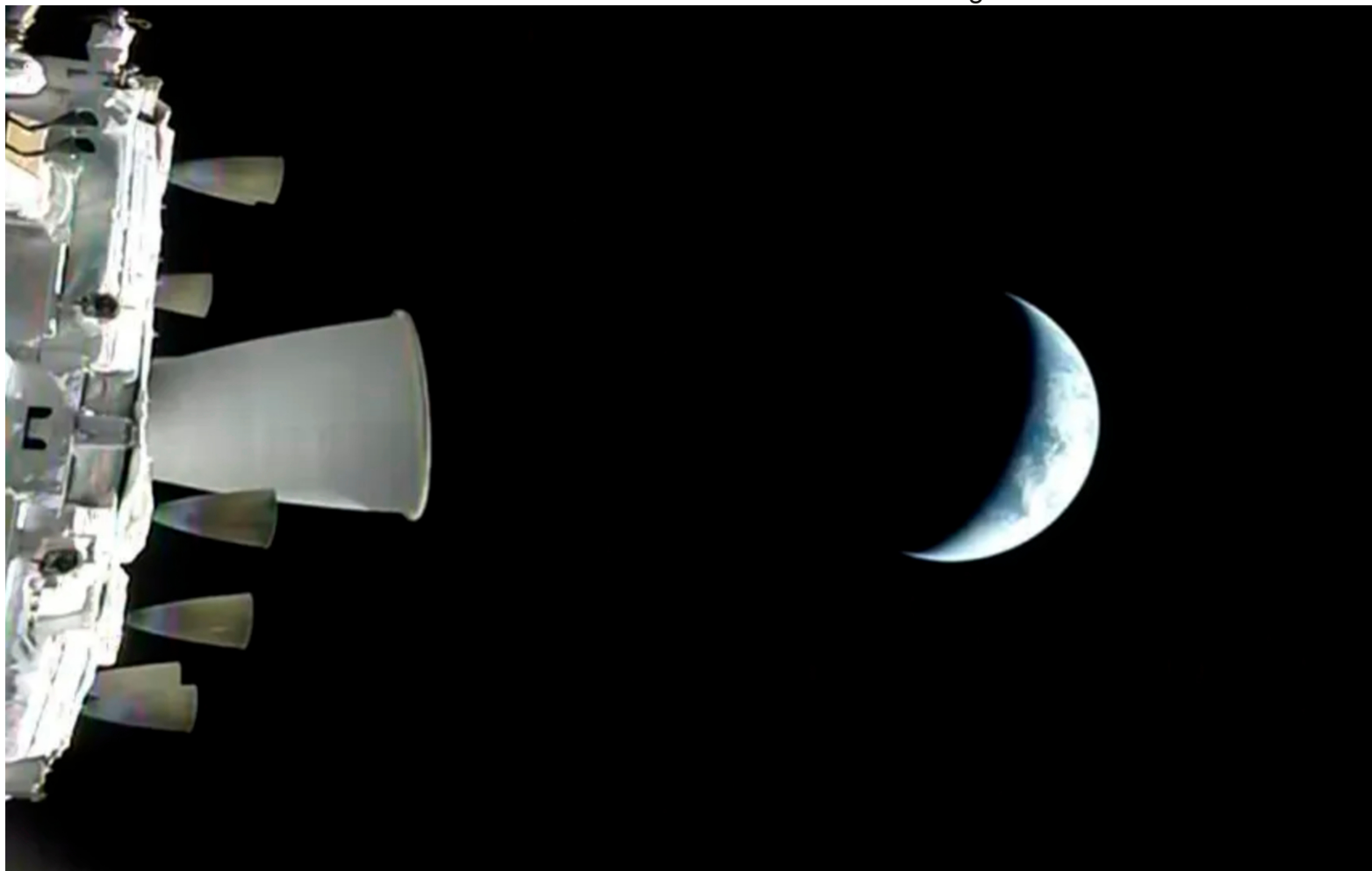
Más información

Fuente: NASA

75 meganewtons
Empuje del megacohete Starship de SpaceX, aún en fase de pruebas

Fuente: NASA

45 meganewtons



La NASA ha revisado por completo el programa Artemis desde la llegada en diciembre del multimillonario tecnológico Jared Isaacman a su dirección.

Isaacman canceló primero el alunizaje previsto de Artemis III y optó por una prueba de acoplamiento con un módulo lunar privado en órbita terrestre.

39 meganewtons
Empuje del cohete SLS que puso en órbita a Integrity el miércoles por la noche

Fuente: NASA

33 meganewtons
Empuje del cohete Saturno V que lanzó las cápsulas lunares Apolo

Empuje del cohete lunar soviético N1, que nunca llegó a funcionar

Fuente: NASA

Ottawa no hace comentarios sobre la posible presencia de ICE en Canadá.



(Ottawa) El gobierno federal aún no ha respondido directamente a la solicitud del Ayuntamiento de Toronto que se opone al despliegue del ICE en los próximos partidos de la Copa Mundial de la FIFA.

La solicitud, presentada por la alcaldesa de Toronto, Olivia Chow, y aprobada la semana pasada, pide a los ministros federales de Seguridad Pública y Asuntos Exteriores que rechacen cualquier despliegue del ICE, el Servicio de Inmigración y Control de Aduanas de Estados Unidos, en Toronto.

Toronto será sede del partido inaugural de Canadá en el torneo, en el que Canadá se enfrentará a Bosnia y Herzegovina, el 12 de junio.

La oficina del ministro federal de Seguridad Pública, Gary Anandasangaree, declaró que las

fuerzas del orden canadienses son "las únicas responsables de la seguridad pública en Canadá". "El ministro Anandasangaree mantiene contacto regular con sus socios federales y locales para garantizar la seguridad de todos los eventos de la Copa Mundial de la FIFA en Toronto y Vancouver", declaró el portavoz Simon Lafortune en un comunicado enviado por correo electrónico.

En respuesta a una pregunta de seguimiento sobre si el Ministro de Seguridad Pública se oponía a un posible despliegue de ICE en Toronto, el Sr. Lafortune declaró: «ICE no tiene autoridad ni jurisdicción en territorio canadiense».

Un portavoz de la Ministra de Asuntos Exteriores, Anita Anand, no respondió directamente a la pregunta sobre este asunto.

«Canadá se complace en dar la bienvenida al mundo a la Copa Mundial de la FIFA. Todos los asuntos relacionados con la seguridad pública nacional están bajo la jurisdicción de las fuerzas del orden canadienses», declaró Myah Tomasi, portavoz de la Sra. Anand.

Canadá es coanfitrión del torneo de 39 días junto con Estados Unidos y México. Trece partidos están programados en Toronto y Vancouver.

Los concejales de Vancouver también presentaron una moción en febrero oponiéndose al despliegue de ICE durante los partidos de la Copa Mundial, pero no prosperó.

Actualmente, ICE cuenta con cinco oficinas en Canadá, incluidas oficinas en Toronto y Vancouver.

La agencia desempeñó un papel de seguridad durante los Juegos Olímpicos celebrados el invierno pasado en Italia. El Departamento de Seguridad Nacional de Estados Unidos declaró en una publicación en redes sociales que "el ICE obviamente no realiza operaciones de control migratorio en países extranjeros".

Un portavoz de la Agencia de Servicios Fronterizos de Canadá

afirmó que la agencia "desconocía los detalles organizativos del ICE".

Los riesgos de la presencia del ICE

Un informe de Amnistía Internacional publicado a principios de esta semana sobre derechos humanos y la Copa Mundial indica que cualquier presencia del ICE en Canadá durante el torneo sería arriesgada.

"Ya se han producido protestas contra el ICE y otras políticas de la administración Trump en las dos ciudades canadienses sede de la Copa Mundial, Vancouver y Toronto, y podrían repetirse durante el torneo, especialmente si la selección estadounidense juega en Canadá en las fases finales y se despliega personal del ICE para garantizar la seguridad", afirma el informe.

Julia Sande, directora de campaña de litigios estratégicos, derechos de refugiados y migrantes de Amnistía Internacional Canadá, declaró que los canadienses tendrían motivos fundados para preocuparse por la posible presencia de agentes del ICE en Canadá.

"Creo que es importante que enviemos un mensaje contundente de que no cooperaremos con el ICE". "No queremos que Canadá siga sus pasos", afirmó la Sra. Sande.

"Su presencia podría, sin duda,

enviar un mensaje disuasorio e infundir temor en las comunidades respecto a la participación en partidos o eventos".

El informe de Amnistía Internacional afirma que el ICE y otras agencias "se han transformado en una operación de estilo paramilitar, en la que agentes federales enmascarados y armados derriban puertas y entran en domicilios sin órdenes judiciales. Arrestan, detienen, maltratan y asesinan arbitrariamente a miembros de la comunidad en todo Estados Unidos".

El ICE se encuentra en el centro de la controversia y enfrenta acciones legales debido a las tácticas agresivas de sus agentes y las presuntas violaciones de derechos civiles cometidas durante las redadas a gran escala de inmigrantes para su deportación.

Agentes federales dispararon mortalmente a dos ciudadanos estadounidenses durante operaciones de control migratorio en Minnesota.

Desde enero de 2025, cuando el Sr. Trump asumió la presidencia, decenas de personas, incluido un canadiense, han muerto bajo custodia del ICE.

Mark Kersten, profesor adjunto de criminología y justicia penal en la Universidad de Fraser Valley en Columbia Británica, argumentó que el gobierno federal debería explicar por qué se permite que el

ICE opere en Canadá, dadas sus actividades en Estados Unidos.

Afirmó que las peticiones presentadas a los ayuntamientos de Toronto y Vancouver eran «bienintencionadas», pero «no abordan el fondo del asunto: ¿por qué sigue existiendo el ICE en Canadá?».

MacIntosh Ross, investigador del Centro Scott McCain y Leslie McLean para el Deporte, los Negocios y la Salud de la Universidad de Saint Mary, declaró que las peticiones tenían como objetivo principal tranquilizar a la ciudadanía.

Añadió que, si el problema persistía, sería lógico que el gobierno federal «simplemente emitiera una declaración sobre la soberanía canadiense y aclarara que los ciudadanos no tienen nada de qué preocuparse respecto a la presencia del ICE dentro de nuestras fronteras, ya sea para decir que no son bienvenidos o que los tenemos bajo control».

El Sr. Ross agregó que comprendía la preocupación de algunos canadienses ante la presencia del ICE en competiciones «que reunirán a países de todo el mundo, dada la represión ejercida en Estados Unidos contra su propia población y los ataques de Estados Unidos, como gobierno, contra otros países».

El ministro Anand participará en las conversaciones sobre el estrecho de Ormuz.



iniciativa”, dijo Anand. Quiero recalcar que estas conversaciones aún están en curso.

La guerra en Irán ha interrumpido el suministro de productos energéticos que transitan por el Estrecho de Gibraltar, lo que ha provocado un aumento en los precios mundiales del petróleo

(Ottawa) La ministra de Asuntos Exteriores, Anita Anand, participará el jueves en conversaciones multinacionales organizadas por el Reino Unido para encontrar soluciones diplomáticas que permitan la reapertura del corredor comercial del Estrecho de Ormuz.

Anand afirmó que todos los países involucrados deben saber que Canadá no dudará en contribuir a la seguridad del estrecho tan pronto como se establezca un alto el fuego.

“Canadá siempre defenderá la

libertad de navegación y la necesidad de garantizar el respeto del derecho marítimo internacional y el derecho del mar”, declaró Anand en una entrevista el miércoles.

Añadió que, si bien el gobierno aún no ha decidido cómo podría contribuir Canadá a la reapertura del estrecho tras un alto el fuego, el país podría proporcionar buques, experiencia en desminado, inteligencia y capacidades cibernéticas.

“Actualmente se está debatiendo cómo se presentará esta

durante el último mes. Irán ha colocado minas marinas y atacado buques comerciales que transitan por el estrecho.

El presidente estadounidense Donald Trump y el Ministerio de Relaciones Exteriores iraní discrepan sobre si Irán desea un alto el fuego. El miércoles por la noche, en su discurso a la nación, Trump afirmó que Estados Unidos atacaría duramente a Irán en las próximas semanas y lo haría retroceder a la Edad de Piedra.

Contribución de Canadá

Roland Paris, profesor de relaciones internacionales en la Universidad de Ottawa, considera que el gobierno canadiense actuó correctamente al condicionar su participación en cualquier esfuerzo por reabrir el estrecho a un alto el fuego. Explicó que aún se necesitaría un plan claro y viable antes de que Canadá se comprometa a algo.

«Canadá cuenta con ciertas capacidades que podría utilizar. Son limitadas. Podrían incluir análisis de imágenes, otros tipos de recopilación de inteligencia y vigilancia», sugirió Paris.

«No veo cómo se podría reabrir el estrecho de forma fiable sin algún tipo de alto el fuego negociado entre Estados Unidos e Irán. (Donald Trump) podría verse tentado a intensificar la situación, pero creo que eso sería apostar a una apuesta perdida».

El Sr. Paris, exasesor de política exterior del gobierno de Justin Trudeau, sostuvo que Canadá querrá adoptar un enfoque prudente y medido a medida que la situación evolucione, especialmente dadas las frecuentes rectificaciones del Sr. Trump respecto a la guerra.

Varios expertos han señalado que es probable que Canadá tenga muy poca contribución militar en el Estrecho. Las Fuerzas Armadas canadienses están sobrecargadas, con miles de soldados desplegados en Letonia, una persistente crisis de personal, capacidades limitadas para la lucha contra drones y una flota

obsoleta.

Aproximadamente el 59% de la flota total de la Marina Real Canadiense está operativa.

Cuenta con cuatro dragaminas de la clase Kingston capaces de realizar operaciones de desminado, aunque la marina está en proceso de dar de baja estos buques obsoletos y planea redistribuir las capacidades de desminado a otros buques.

“El estado de nuestras flotas en el mar y nuestras fuerzas terrestres, así como nuestros compromisos en Letonia, implican que, en mi opinión, nuestra capacidad expedicionaria es muy limitada”, declaró Wendy Gilmour, vicepresidenta del grupo de expertos Conferencia de Asociaciones de Defensa.

“Esto no significa que no contemos con capacidades adicionales, como personal especializado en planificación o, incluso, aeronaves individuales para despliegues cortos, como hemos podido hacer en Mali y otros lugares”.

Expansión del conflicto

Han transcurrido 32 días desde el estallido de la guerra con Irán, que amenaza la seguridad de los Estados del Golfo y genera un conflicto más amplio en Oriente Medio, a medida que Israel envía tropas terrestres al interior del Líbano.

Israel ha desplegado tropas en el sur del país con el objetivo de crear una zona de seguridad que

se extiende aproximadamente 30 kilómetros desde la frontera. El martes, el primer ministro Mark Carney endureció su postura en respuesta a la escalada del conflicto, condenando la “invasión ilegal” del Líbano por parte de Israel.

Al preguntársele sobre la posibilidad de convocar al embajador israelí, la Sra. Anand simplemente respondió que la diplomacia “se maneja mejor a puerta cerrada”.

“Mantengo contacto constante con nuestros aliados para determinar nuestras próximas acciones conjuntas”.

La Sra. Anand regresó recientemente de un viaje a Arabia Saudita, donde se reunió con altos funcionarios para discutir el fortalecimiento de las relaciones comerciales y explorar maneras de reducir las tensiones en la región ante la escalada de la guerra.

A pesar de que Arabia Saudita sufrió ataques de represalia la noche anterior a la llegada de la ministra, la Sra. Anand afirmó que era importante para ella viajar a Riad para agradecer personalmente al gobierno saudí por ayudar a aproximadamente 300 canadienses a abandonar la región.

Canadá está en conversaciones con el gobierno saudí para profundizar los lazos comerciales mediante un acuerdo marco sobre inversión extranjera.

Montreal endurece las restricciones al teletrabajo.

A partir del 14 de septiembre, los empleados de la ciudad de Montreal deberán presentarse a trabajar al menos tres días a la semana, en lugar de dos. El alcalde argumenta que se trata de una decisión equilibrada, pero un sindicato la considera infundada.

Este nuevo requisito está siendo criticado por un sindicato que lo considera injustificado.

Esta nueva directiva, que se comunicó a todos los empleados municipales por correo electrónico, se aplica a "aquellos que ya tienen acceso al

tanto entre colegas como con el público", afirma la ciudad en la carta que La Presse tuvo a su disposición.

"Esta decisión se alinea perfectamente con la naturaleza misma de nuestras actividades y nuestra misión de servicio",



Lo que necesita saber

Los empleados de la ciudad de Montreal que pueden trabajar a distancia deberán acudir a la oficina un día más a partir de este otoño.

El regreso de los funcionarios públicos a la oficina ha sido exigido desde hace tiempo por los empresarios de Montreal.

teletrabajo", lo que representa aproximadamente el 30% de ellos.

A partir de este otoño, deberán presentarse a la oficina al menos tres días a la semana, al igual que sus gerentes, quienes ya están sujetos a una directiva similar.

Este nuevo umbral "busca ante todo crear mejores conexiones,

continúa la carta, añadiendo que "la tendencia en el mercado laboral también apunta en esta dirección".

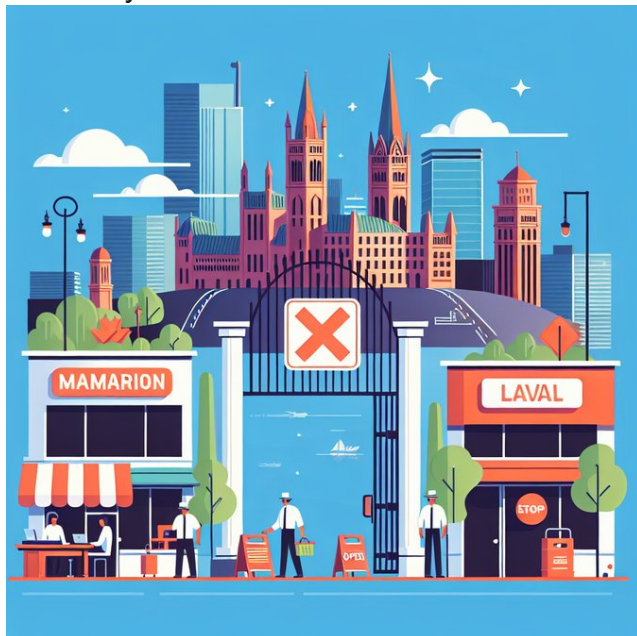
Dado que muchos de sus equipos trabajan en espacios "no asignados", la ciudad anuncia que emprenderá una revisión exhaustiva de su planificación inmobiliaria.

Además de reubicar a algunos de

sus empleados, Montreal tendrá que prorrogar algunos de sus contratos de arrendamiento que vencen y alquilar espacios adicionales. En total, esto le costará a la ciudad 2,4 millones de dólares en 2026, 6,2 millones en 2027 y 8 millones anuales a

públicos como una de las razones de la lenta recuperación del centro de Montreal tras la pandemia.

«Los hechos hablan por sí solos: trabajar juntos, en el mismo lugar, es el verdadero motor para



generar ideas y avanzar», afirmó Isabelle Dessureault, presidenta de la Cámara de Comercio del Área Metropolitana de Montreal, añadiendo que este nuevo requisito era «un acto vital de responsabilidad socioeconómica para el Gran Montreal».

Sin especificar el número de días que exigiría a sus

partir de 2028.

Un enfoque equilibrado

Desde el final de la pandemia, los empleados municipales han podido trabajar desde casa hasta tres días a la semana y solo se les exigía trabajar presencialmente los dos días restantes.

Sin embargo, cada vez son más las voces que lamentan la lentitud de las organizaciones públicas para exigir a sus empleados que trabajen más días presenciales, como ya lo hacen muchas empresas privadas.

En enero pasado, representantes del sector empresarial señalaron la ausencia de funcionarios

empleados que estuvieran físicamente presentes en sus lugares de trabajo, la alcaldesa Soraya Martínez Ferrada abogó por un «regreso sostenible al trabajo presencial».

El jueves, la funcionaria electa afirmó que volver a la semana laboral de tres días era una medida equilibrada. «Cada vez más ciudadanos que también trabajan lo hacen», declaró.

Una decisión «política»

Sin embargo, el sindicato que representa a los ingenieros de la ciudad considera que se trata de una «decisión política» que no tiene en cuenta la eficacia del teletrabajo ni las necesidades de la ciudadanía.

«Sin intercambio, sin diálogo, sin consulta», lamentó Gisella Gesuale, presidenta de la Asociación de Científicos e Ingenieros de Montreal, que representa a 630 miembros.

Y dado que la ciudad se ha deshecho de muchos espacios vacíos desde el final de la pandemia, ahora tendrá que volver a alquilarlos, añadió la Sra. Gesuale. «En un contexto en el que la ciudad dice querer ahorrar dinero, me parece una decisión extraña». «Además, la ciudad está renegociando actualmente los convenios colectivos de sus empleados, y el tema del teletrabajo estaba sobre la mesa», señala Gisella Gesuale, quien sospecha que se trata de una estrategia. «Era una de las exigencias, y ahora están cambiando la fórmula a mitad de camino», afirma.

«Cuando uno está a cargo, se reserva el derecho de gestionar los horarios. Sí, estamos en negociaciones, pero la gestión de la asistencia era una prerrogativa que la ciudad se había reservado, y siempre ha sido así», replica Soraya Martínez Ferrada.

1. Lea el artículo «Según un informe empresarial: la ausencia de funcionarios públicos pone en peligro el centro de la ciudad».
2. Lea el artículo «Regreso de los funcionarios públicos al centro: un sindicato responde a los empresarios, el alcalde pide el regreso al trabajo presencial».

Los gerentes del Camping Havana Resort acusaron

Según una investigación de la Agencia de Servicios Fronterizos de Canadá (CBSA), Camping Havana Resort empleó trabajadores extranjeros contratados ilegalmente y sin contrato para desarrollar su concepto de resort "tropical" en la

trabajadores extranjeros indocumentados entre 2022 y 2024.

Un empleado del campamento, Oscar Fuentes Labrada, también está acusado de "incitar, ayudar o instigar a los ejecutivos de la

subdirectora de la Red Quebequense de Asistencia a los Trabajadores Agrícolas Migrantes. Esta organización ya había denunciado públicamente el trato que recibían los trabajadores migrantes en esta empresa.



región de Eastern Townships. Durante años, defensores de los trabajadores migrantes han denunciado las condiciones laborales de la empresa.

La CBSA anunció el viernes que ha presentado cargos contra Dominic Perrier y su hija Ariane Perrier, dos ejecutivos de la empresa con sede en Maricourt, en Eastern Townships, por la contratación ilegal de 21

empresa a contratar a extranjeros sin autorización para trabajar, e incitar, ayudar o instigar a personas a trabajar en Canadá sin autorización", según un comunicado de prensa de la CBSA. "Situaciones inaceptables"

"Estamos muy, muy satisfechos con los cargos presentados, aunque el proceso para llegar a este punto fue largo", declaró a La Presse Véronique Tessier,

"Queremos reiterar que este tipo de abusos contra los migrantes son inaceptables en Quebec y Canadá. Este es solo un ejemplo de los abusos que existen en el sistema de inmigración de Quebec y en la llegada de trabajadores extranjeros. Esperamos que estos cargos sirvan de advertencia a otros empleadores que cubren sus necesidades laborales de forma ilegal", añadió la Sra. Tessier.

La Agencia de Servicios Fronterizos de Canadá afirma que inició su investigación en diciembre de 2022. Ese mes, un periodista de Radio-Canada, con sede en la región de Eastern Townships, difundió los testimonios de dos exempleados

Trabajo (CNESST) falló a favor de uno de los trabajadores mencionados en el reportaje, quien percibía tan solo 300 dólares semanales, a pesar de haber trabajado numerosas horas extras y de que, según el salario mínimo vigente en ese momento, debería haber ganado al menos

El Camping Havana Resort, que afirma recrear «el ambiente de los mejores destinos vacacionales» con «muchas de las características de los grandes complejos turísticos tropicales» en territorio quebequense, ha sido sancionado en los últimos



que afirmaron haber sido reclutados en México y haberles pedido que se hicieran pasar por turistas para trabajar en el campamento sin permisos de trabajo.

Los empleados denunciaron condiciones laborales extremadamente difíciles y salarios ínfimos. Uno de ellos afirmó que se vio obligado a reembolsar sus gastos de pasaje aéreo y alojamiento, lo que redujo aún más su ya escaso salario.

La Comisión de Normas, Equidad, Salud y Seguridad en el

570 dólares semanales. Acusaciones de vínculos con el crimen organizado

Camping Havana Resort, que no respondió a las preguntas de La Presse el viernes, ha demandado a Radio-Canada por daños y perjuicios tras la emisión de este reportaje. La empresa ha negado sistemáticamente la contratación ilegal de trabajadores extranjeros. Su demanda alega, entre otras cosas, que perdió un importante contrato con la planta de BRP en Valcourt para el alojamiento de trabajadores mexicanos como consecuencia de la emisión.

años por infracciones ambientales, además de perder su licencia para la venta de bebidas alcohólicas.

La revocación de la licencia se justificó en parte por supuestos vínculos entre el gerente Dominic Perrier y miembros del crimen organizado. Varios agentes de policía testificaron ante el tribunal sobre este asunto. El Sr. Perrier negó cualquier conexión con el crimen organizado, pero el Tribunal Administrativo de Quebec consideró su testimonio poco fiable.

Washington levanta las sanciones contra la presidenta interina Delcy Rodríguez.

(Washington) El gobierno estadounidense levantó el miércoles las sanciones contra la presidenta interina de Venezuela, Delcy Rodríguez, lo que

sociales.

Hace casi tres meses, Estados Unidos capturó al presidente Nicolás Maduro, quien

depende del Departamento del Tesoro de Estados Unidos, está levantando gradualmente el embargo impuesto en 2019 al petróleo del país.



Bajo la presión estadounidense, la Sra. Rodríguez ha moderado la retórica "antiimperialista" que predominaba antes del ataque estadounidense.

Desde enero, ha revisado la ley de hidrocarburos, abriendo el sector a empresas privadas, ha promulgado una amnistía que permitirá la liberación de todos

representa un nuevo paso hacia la normalización de las relaciones entre ambos países.

Washington la eliminó de su lista negra mediante una publicación en el sitio web de la Oficina de Asuntos Exteriores y Comercio (OFAC) del gobierno.

Delcy Rodríguez celebró la decisión como "un paso hacia la normalización y el fortalecimiento de las relaciones" entre ambos países.

"Confiamos en que este avance permitirá el levantamiento de las sanciones vigentes contra Venezuela", agregó en redes

posteriormente fue derrocado, durante una operación militar en Caracas.

Desde entonces, la vicepresidenta Delcy Rodríguez asumió la presidencia interina y realizó numerosas concesiones y gestos conciliadores hacia Estados Unidos, mientras que Donald Trump reitera en varias ocasiones que ahora es el líder de facto del país desde Washington.

Su intención es, en particular, tener voz y voto en la explotación de las vastas reservas petroleras del país. La Oficina de Control de Activos Extranjeros (OFAC), que

los presos políticos y ha anunciado una reforma judicial.

El lunes, Estados Unidos anunció la reapertura de su embajada en Venezuela, siete años después de su cierre.

Las sanciones estadounidenses contra la Sra. Rodríguez incluían la congelación de cualquier activo que pudiera poseer en Estados Unidos y la prohibición de que empresas y ciudadanos estadounidenses hicieran negocios con ella.

Washington permite a Caracas realizar actividades diplomáticas en su territorio.

(Washington) El gobierno estadounidense eliminó el martes los obstáculos que impedían el funcionamiento de las misiones diplomáticas venezolanas en Estados Unidos, lo que representa un nuevo paso en el

La embajada venezolana en Estados Unidos permanece cerrada desde 2019, durante el primer mandato de Donald Trump.

Guaidó.

A principios de enero, el presidente Trump ordenó la captura de Maduro en Caracas durante una operación militar y restableció las relaciones con el

gobierno que aún permanecía en el poder.

Él codició a los vastos recursos de hidrocarburos del país.



acercamiento entre ambos países.

Publicado el 24 de marzo
Compartir

Agence France-Presse

Una licencia emitida por el Departamento del Tesoro de Estados Unidos permite a Caracas operar sus misiones diariamente, autorizando las transacciones relacionadas con sus actividades.

Según la presidenta interina de Venezuela, Delcy Rodríguez, una delegación de diplomáticos venezolanos viajará a Washington esta semana, lo que indica una "nueva etapa en las relaciones y el diálogo diplomático" entre ambos países.

Ambos países rompieron relaciones diplomáticas tras la controvertida reelección de Nicolás Maduro. Washington reconoció un gobierno paralelo liderado por el líder opositor Juan

El Departamento de Estado de Estados Unidos anunció a principios de este mes que Estados Unidos y Venezuela restablecerían las relaciones diplomáticas y consulares para facilitar los esfuerzos conjuntos en pro de la recuperación económica y la reconciliación.

Se restableció el suministro eléctrico en Cuba tras un "apagón total".

La Habana) Las autoridades cubanas restablecieron el suministro eléctrico en la mayor parte del país el domingo, tras un

Este apagón es el séptimo en casi un año y medio en la isla, que cuenta con una población de

obsoletas, algunas con más de 40 años de antigüedad, que sufren frecuentes apagones o deben cerrarse por mantenimiento.



segundo apagón nacional en menos de una semana en la isla, que se encuentra bajo un embargo petrolero estadounidense.

Dos tercios de La Habana recuperaron la electricidad el domingo por la tarde, según anunció la compañía eléctrica de la ciudad, un día después de que el Ministerio de Energía anunciara un apagón total de la red eléctrica nacional.

Según la Unión Eléctrica Cubana, la mayor parte de la red eléctrica nacional también se ha reconectado, desde Pinar del Río (oeste) hasta Santiago de Cuba (este), y solo dos provincias permanecían sin luz el domingo por la noche.

casi 10 millones de habitantes.

Según la compañía eléctrica del país, la parada de una unidad en la central termoeléctrica Nuevita (en el centro de Cuba) provocó un efecto dominó en las máquinas que estaban en funcionamiento, lo que resultó en una desconexión de la red eléctrica nacional.

«Francamente, cada vez es más difícil vivir en estas condiciones», declaró a la AFP Alina Quiñones, una enfermera de 48 años, mientras se dirigía al hospital de La Habana donde trabaja, tras una noche casi en vela.

La producción de electricidad en Cuba depende de una red de ocho centrales térmicas

El gobierno cubano afirma que las sanciones estadounidenses le impiden reparar su deteriorada infraestructura eléctrica, pero los economistas también señalan la crónica falta de inversión del Estado en este sector.

Desde hace más de dos meses, se han suspendido los envíos de petróleo procedentes de Venezuela, el principal proveedor de La Habana, y la administración del presidente estadounidense Donald Trump amenaza con sancionar a cualquier país que envíe hidrocarburos a Cuba.

Para justificar su política, Washington alega una «amenaza excepcional» que Cuba, una isla caribeña situada a tan solo 150 km de la costa de Florida, representa para la seguridad de Estados Unidos.

La Habana, por su parte, acusa a Donald Trump de querer "asfixiar" la economía del país, que se encuentra bajo embargo estadounidense desde 1962 y ha sufrido el endurecimiento de las sanciones estadounidenses en los últimos años.

Moscú promete "seguir" ayudando a Cuba tras la llegada de un petrolero.

(Moscú) Rusia se comprometió el miércoles a seguir apoyando a Cuba, luego de que un petrolero ruso entregara el día anterior el primer cargamento de crudo a la isla en casi tres meses de

La Sra. Zakharova también denunció la "presión y las amenazas sin precedentes" dirigidas contra Cuba por Washington.

Matanzas, al este de La Habana, según informó un equipo de AFP en el terreno. Este es el primer cargamento de petróleo que recibe Cuba desde el 9 de enero.



bloqueo petrolero de facto impuesto por Estados Unidos.

"Cuba es nuestra amiga y socio más cercano en la cuenca del Caribe; no tenemos derecho a abandonarla y, por lo tanto, nuestra ayuda a Cuba continuará", declaró la portavoz del Ministerio de Relaciones Exteriores ruso, María Zakharova, en una conferencia de prensa.

"Siempre hemos ayudado a Cuba, y Estados Unidos siempre la ha sometido a un bloqueo", agregó, refiriéndose al embargo comercial impuesto en 1962 bajo la presidencia de John Fitzgerald Kennedy.

El petrolero ruso Anatoly Kolodkin, con 730.000 barriles de crudo a bordo, llegó el martes a

La decisión del presidente estadounidense Donald Trump de permitir que Rusia suministre crudo a Cuba, a pesar del embargo de facto estadounidense vigente desde principios de año, evita una confrontación con Moscú y proporciona un impulso muy necesario a la isla comunista de 9,6 millones de habitantes.

Páginas Amarillas Latinas

Busca tu comercio latino

Buscar en Montreal →

Download on the App Store

GET IT ON Google Play